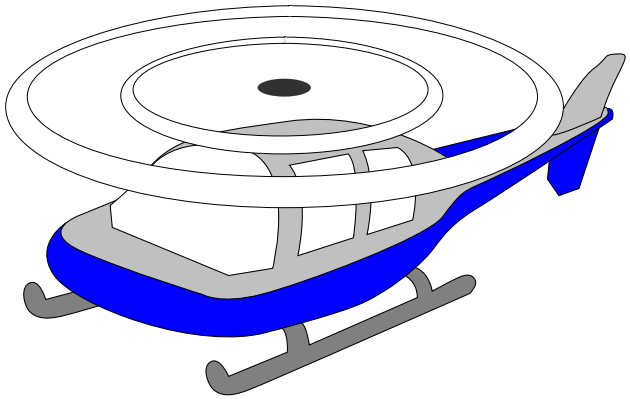
Ihr kompetender Rundumservice wenn es um Hubschrauber geht.



WACHSMUTH GMBH

HELICOPTER UND MODELLTECHNIK

Niester Straße 5
34260 Kaufungen

Servicenummern
+49 5605 929942
+49 171 6476845
0700 WACHSMUTH
Fax. +49 5605 929943

wachsmuth_gmbh@gmx.de
http://www.wachsmuth.com

Info Service

Katalog 2004

KAVAN GmbH

Bitte zur besseren Navigation Lesezeichen und Thumbnails einschalten.

Vorwort

Franz Kavan vor einem Flug

Im Jahr 1965 begleitete Franz Kavan, zu dieser Zeit Entwickler und Hersteller von Kugelschreibern, einen Freund zu einem Modellflugplatz. Er war sofort angetan vom Fliegen und den Gesprächen mit den Modellfliegern über technische Details, mit denen sie die Leistungen ihrer Flugzeuge zu steigern hofften. Einer dieser Diskussionspunkte war der Anlass für das erste Modellflug-Zubehör von Franz Kavan: eine verbesserte Motoransteuerung. Aber weil sein Testmotor nicht einwandfrei lief, vertagte er das Problem der Motoransteuerung und konzentrierte sich zunächst auf den Motor selbst. Ein Jahr später war der neue Vergaser für seinen Super Tiger 60 fertig. Dieser revolutionäre KAVAN Vergaser wurde bei den Weltmeisterschaften auf Korsika (Frankreich) vorgestellt und rasch weltweit zur Legende. Franz Kavan war längst modellflugsüchtig geworden und entwickelte sich zu einem ausgezeichneten Piloten. Seine Leidenschaft für schnelle und leistungsfähige Modellflugzeuge brachte ihn zu der Überzeugung, daß das Modellflug-Zubehör dringend verbessert werden müsse. Von da an entstand rasch ein umfangreiches Angebot an KAVAN Zubehör.

1972 brachte KAVAN das endgültige mechanische "Zubehör" für Modellflieger heraus: den ersten ferngesteuerten KAVAN Modellhubschrauber. Bei der Entwicklung des KAVAN Bell Jet Ranger wurden sowohl umfangreiche Windkanalmessungen im Deutschen Institut für Luftfahrt in Braunschweig durchgeführt als auch unmittelbare technische Unterstützung von Bell Helicopters in Dallas/Texas in Anspruch genommen. Der weltweite Erfolg des Bell Jet Rangers beruhte auf dem genauen vorbildähnlichen Aussehen, außergewöhnlichen Flugeigenschaften und mit der gleichen Sorgfalt im Detail, wie sie bei der Herstellung des Modellflugzubehörs längst Standard geworden war. Die Produktpalette von KAVAN ist seitdem laufend erweitert und mit der Aufnahme von Slow- und Parkflyern und dem entsprechenden Zubehör attraktiv ausgebaut worden.

Franz Kavan vor einem Flug

1992 verstarb Franz Kavan. Nachdem sie bereits zehn Jahre mit ihrem Vater zusammengearbeitet hatte, übernahm seine jüngste Tochter Andrea die Leitung der Firma und hat sie seitdem zusammen mit ihrem Mann David Martin erfolgreich weitergeführt. Im Juli 2003 erwarb die SIG Manufacturing Company Inc., USA, die Firma KAVAN. Andrea und David Martin verbinden mit dem Zusammenschluss zweier gut eingeführter Modellbauhersteller große Erwartungen. Die gesammelte Modellbaugeschichte beider Firmen sowie die langjährige Erfahrung und das Wissen garantieren eine ideale Grundlage, um Modellflugpiloten aus aller Welt auch weiterhin qualitativ hochwertige Produkte zu liefern.

KAVAN- Start-Box Zubehör

Elektrostarter mit Planetengetriebe

Dieser Elektrostarter ist kleiner und leichter als herkömmliche Starter. Die Schaltung durch Bürstenkontakt funktioniert zuverlässig und störungssicherer als die meisten herkömmlichen Starter. Durch einfaches Umdrehen des mitgelieferten Gummiadapters ist der Starter auch für kleine Motoren geeignet. Er startet sicher 10 cm³ (.60 in³) 2-Takter oder 15 cm³ (.90 in³) 4-Takter. Übersetzung: 5:1, Gewicht: ungefähr 725 g (26 oz), Größe: ungefähr 160 x 45 mm (6.3 x 1.8"), 12 - 14,4 V. Einschließlich: Gummi-Adapter Nr. 0112. Optionales Zubehör: Freilauf- Adapter, Universal Akkuhalter und Adapter zum Starten von Autos, Schiffen und Hubschraubern.

Elektrostarter mit Planetengetriebe **Best.-Nr. 0111**

Best.-Nr. 0111

Best.-Nr. 0650

Best.-Nr. 0654

Elektrostarter mit Planetengetriebe und Universal-Akkuhalter

Lassen Sie Ihre Starterbatterie zuhause. Nehmen Sie stattdessen Standard Sub-C (1300 mAh +) NC-Packs in einer beliebigen Kombination von 10 bis 12 Zellen insgesamt, d.h. zwei 5er, zwei 6er, einen 5 und einen 6er oder einen 5er und einen 7er Pack. Viele Modellflieger haben 5er, 6er oder 7er NC-Packs übrig oder können sie günstig erwerben, weil sie in großer Stückzahl für Elektroautos, -schiffe und -flugzeuge hergestellt werden. Die optimale Startleistung erreichen Sie mit zwei 6er Packs oder einem 5er und einem 7er Pack. Ein besonderes Ladegerät wird nicht benötigt. Lösen Sie einfach die Steckverbindung und laden Sie die beiden Akkupacks einzeln mit einem herkömmlichen Ladegerät. Benötigt, aber nicht mitgeliefert werden: 2 NC-Packs und passende Stecker (für Kyosho/ Tamiya-Stecker 2x Best.Nr. 0643). Optionales Zubehör: Leerlauf-Adapter, Glühkerzen-Anschluss, Adapter für Autos, Schiffe und Hubschrauber. Wenn Sie bereits einen KAVAN-Starter haben: Best.-Nr. 0654 mit allem Zubehör, um den KAVAN-Starter in die Best.-Nr. 0650 umzurüsten.

Batterie	Spannung	ca. Drehmoment	U/min	2-Takter	4-Takter	Best.-Nr.
Autobatterie	12V	200 Ncm	2600	10 cm³ (.60)	15 cm³ (.90)	**0111**
10 NC	12V	225 Ncm	2800	15 cm³ (.90)	20 cm³ (1.20)	**0650**
12 NC	14,4V	250 Ncm	3400	15 cm³ (.90)	20 cm³ (1.20)	**0650**

Elektrostarter mit Planetengetriebe und Universal-Akkuhalter **Best.-Nr. 0650**
Universal-Akkuhalter für KAVAN-Starter **Best.-Nr. 0654**

Zubehör für Best.-Nr. 0111 und Best.-Nr. 0650:

Freilauf-Adapter

Durch diesen kann der Starter-Konus nach dem Anlaufen des Modellmotors frei durchdrehen. Ein Modellmotor kann nach dem Anlaufen leicht abgewürgt werden, wenn der Elektrostarter nicht schnell genug abgenommen wird, da der Starter mit einer niedrigeren Umdrehungszahl dreht als der laufende Motor. Mit dem Freilauf-Adapter kann sich der Starter-Konus dagegen ungehindert drehen, bis der Starter vom laufenden Motor entfernt wurde. Stecken Sie Ihren bisherigen Starter-Adapter einfach in den Freilauf-Adapter und diesen dann in den KAVAN Starter.

Freilauf-Adapter **Best.-Nr. 0114**

Best.-Nr. 0114

Starter-Einsätze

Preiswerter Gummi oder weicheres und haltbareres Silikon. Austauschbar zum Starten von Motoren mit kleinen oder großen Spinnern.

Hartgummi **Best.-Nr. 0112**
Weichgummi **Best.-Nr. 0112A**
Silikon **Best.-Nr. 0112B**

Best.-Nr. 0112

Zubehör für Best.-Nr. 0111 und Best.-Nr. 0650:

Aluminium Adapter

Zum Starten von Hubschraubern und Schiffen mit Keilriemen oder PVC-Riemen

Best.-Nr. 0117

Best.-Nr. 0117

Gummi-Adapter

Zum Starten von Autos.
Breite: 15 mm (.6")

Best.-Nr. 0115

Best.-Nr. 0115

Keilriemen

Verstärkt. Breite: 5 mm (.2"),
Durchmesser: 150 mm (5.9")

Best.-Nr. 0113

Best.-Nr. 0113

Zubehör für Best.-Nr. 0650:

Puls Plug Driver

Der Puls Plug Driver erhält den Strom für die Glühkerze aus der Akkuhalterung und erspart dadurch die Mitnahme einer zusätzlichen 1,5V Batterie. Verbinden Sie einfach das Kabel vom Glühkerzenstecker mit dem Puls Plug Driver. Der Puls Plug Driver kann zum Starten von "heißen" oder "kalten" Glühkerzen eingestellt werden. Inklusive Zubehör und Material zur Befestigung am Akkuhalter. Nicht enthalten sind: Bananen-Stecker (Nr. 0156) und Glühkerzenstecker mit mindestens 1 m (39") langem Kabel.

Aluminiumgehäuse: 50 x 30 x 20 mm. Input: 12 - 14,4 V

Pulse Plug Driver **Best.-Nr. 0646**

Best.-Nr. 0646

PVC-Riemen

Für feuchte Umgebung wie z.B. beim Starten von Schiffen.
Breite: 5 mm (.2"),
Durchmesser: 160 mm (6.3").

Best.-Nr. 0116

Best.-Nr. 0116

Stromversorgungskabel für Best.-Nr. 0650

Wenn Sie vergessen haben ihre NC-Packs zu laden oder die Akkus auf dem Flugplatz leer werden, hilft dieses Stromversorgungskabel. Es ist ganz einfach zu montieren: Lösen Sie den Stecker am Starter und schließen Sie stattdessen Best.-Nr. 0641 an. Natürlich passt es genauso zu Best.-Nr. 0640. Erforderlich ist eine z.B. 12 V Auto-Batterie. Vor allem, wenn Sie oft alleine fliegen, erspart Ihnen das Kabel manchen Frust.

Stromversorgungskabel für Nr. 0650 **Best.-Nr. 0641**

Bananen-Stecker

Durchmesser 4 mm, rot/schwarz
Inhalt: 1 Paar

Best.-Nr. 0156

Best.-Nr. 0156

Kyosho/Tamiya-Stecker

Satz: 1 Paar Kunststoffstecker mit Metallkontakten

Best.-Nr. 0643

Best.-Nr. 0643

Ersatzteile für Best.-Nr. 0111 und Best.-Nr. 0650

Bezeichnung	Inhalt/St.	Best.-Nr
Anker	1	**0111/02**
Gehäuse	1	**0111/03**
Bürstengehäuse, komplett	1	**0111/04**
Lagerdeckel, komplett	1	**0111/05**
Antriebshülse	1	**0111/06**
Kohlensatz	1 Paar	**0111/08**
Spezialschraube, M4	1	**0111/09**
Schalttaste	1	**0111/10**
Zwischenrad mit Best.-Nr. 0111/17	2	**0111/11**
Schenkelfeder	2	**0111/12**
Feder für Best.-Nr. 0111/10	2	**0111/13**
Beilagscheibe, 14,2 mm Innen Ø	2	**0111/14**
Zwischenhülse	2	**0111/16**
Spannring, groß, für Best.-Nr. 0111/11	2	**0111/17**
Gewindestange mit Mutter	2	**0111/18**
Federstütze für Best.-Nr. 0111/12	4	**0111/19**
Beilagscheibe, Innen Ø 5 mm, für Nr. 0111/02	2	**0111/20**
Sicherungsscheibe, klein f. Nr. 0111/04, 0111/08	4	**0111/22**

Elektrische Zahnradkraftstoffpumpe

Zum intermittierenden Pumpen von Modellkraftstoff, Wasser und für gewerblich/industrielle Anwendungen. Diese qualitativ hochwertige Pumpe ist selbstansaugend und sehr vielseitig verwendbar. Sie kann vorwärts und rückwärts pumpen. Schließen Sie die Pumpe an den Schalter eines Power-Panels an oder montieren Sie einen Umschalter. Die geläppten Messingzahnräder garantieren eine lange Lebensdauer der Pumpe. Die beste Wirkung erzielen Sie, wenn Sie die Pumpe senkrecht befestigen (wie auf dem Bild). Dann bleiben die Zahnräder garantiert feucht. Inklusive: Metallbefestigung mit Schrauben und Zubehör mit Elektrosteckern und zwei Messingreduzieranschlüssen. Die 24 V Pumpe wird ohne Zubehör ausgeliefert.

Technische Daten

Gleichstromanschluss:	12 V oder 24 V
Verbrauch:	1,5 - 3,5 A/h
Pumpleistung:	1,8 l /Minute
Maximaler Druck:	3,8 bar
Größe ca.:	73 x 46 x 60 mm
Elektrische Zahnradkraftstoffpumpe, 12 V	**Best.-Nr. 0190**
Elektrische Zahnradkraftstoffpumpe, 24 V	**Best.-Nr. 0190.242**

Best.-Nr. 0190.01 / 0190

Dichtungs-Set für Kraftstoffpumpen

Eine kleine und eine große Ersatzdichtung für Best.-Nr. 0190 oder Best.-Nr. 0190.242

Best.-Nr. 0190.01

SIG Kraftstoffspritzen

SIG Kraftstoffspritzen

Perfekt zum Einspritzen in den Motor und zum schnellen Füllen kleiner Kraftstofftanks. Die aufgedruckte Skala (cm^3 und ounces) erlaubt ein genaues Abmessen des Kraftstoffs. Geeignet für Combat-Fesselflug oder Freiflug, wo eine genaue Abmessung des Kraftstoffes erforderlich ist. Ebenso hervorragend geeignet, um den restlichen Kraftstoff nach dem Fliegen aus dem Tank zu entfernen. Einschließlich Silikon-Kraftstoffschlauch für eine rasche Verbindung mit dem Tank. Nur für Glühzündersprit, nicht für Benzin.

SIG Kraftstoffspritze 1/2A (12 cm^3)	**Best.-Nr. SIGSH722**
SIG Kraftstoffspritze 2 oz. (60 cm^3)	**Best.-Nr. SIGSH619**
SIG Kraftstoffspritze 5 oz. (148 cm^3)	**Best.-Nr. SIGSH679**

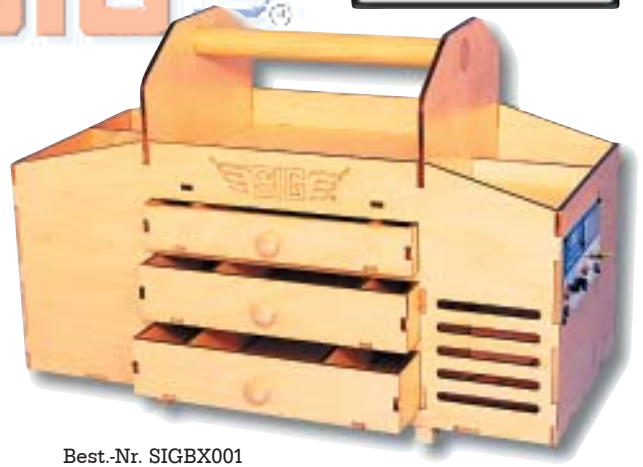
Inhaltsanzeige

FieldBoss BIY

Mit SIGs Lasertechnologie wurde eine Flight Box entwickelt, die nicht nur einfach gut zusammenpasst, sondern buchstäblich in ein paar Stunden montiert werden kann, fertig für das Finish Ihrer Wahl und für einen jahrelangen zuverlässigen Einsatz. FieldBoss ist aus stabilem 6 mm starkem Birkensperrholz lasergeschnitten. Entwickelt wurde sie speziell für Modellbauer, die es zu schätzen wissen, alles Notwendige griffbereit zu haben. Dafür hat sie drei 25,4 x 28,5 cm große Schubfächer, deren Tiefe von oben nach unten zunimmt. Zwei Teilungen in jedem Schubfach ermöglichen eine übersichtliche Aufbewahrung von Werkzeugen. Ferner gibt es oben eine 25,4 x 30,4 große Ablage/Arbeitsfläche und vier Fächer, die so bemessen sind, um entweder eine Gel-Batterie oder Säure-Batterie aufzunehmen und Kraftstoffflaschen oder - kanister. Darüber hinaus ist reichlich Platz für Anlasser, Luftschrauben und anderes Zubehör. Hartholzfüße geben dem FieldBoss einen festen Halt und den nötigen Abstand zu feuchtem Untergrund. Transportiert wird der FieldBoss mit einem stabilen, 3,2 cm starken Tragegriff. Schritt-für-Schritt-Anleitung hilft beim Bau in englisch und deutsch. Ein Power Panel ist nicht enthalten.

Gesamtabmessungen: 28 cm Tiefe x 42 cm Höhe x 62 cm Breite; Leergewicht: 5,9 kg.

SIG FieldBoss BIY **Best.-Nr. SIGBX001**



Best.-Nr. SIGBX001

SIG MiniBoss BIY

Der MiniBoss ist aus 100% lasergeschnittenem, 5 mm starkem Sperrholz. Dadurch ist er stabil, aber dennoch leicht zu transportieren und hat viele Merkmale des größeren FieldBoss und noch einiges mehr. So z.B. drei geräumige, 17 x 20 cm große Schubfächer mit Unterteilungen für Werkzeug und anderes Zubehör und in der Mitte oben eine große Arbeitsfläche. Das Fach für eine Tankflasche ist mit einer 1,9 l (½ Gallone) Flasche bestückt und verfügt über SIGs einzigartigen Kraftstoffanzeiger, der Ihnen jegliches Rätselraten erspart, wie viel Sprit noch vorhanden ist. Ein handliches Fach neben dem Sprit eignet sich hervorragend für die Aufbewahrung von Luftschrauben. Die abnehmbare Zusatzeinheit enthält ein belüftetes Batteriefach, groß genug für eine Gel- oder Säure-Motorradbatterie zur Stromversorgung des Power Panels, das sich an der Stirnseite der Einheit befindet und somit leicht ablesbar ist. Die bequeme Starterablage oben auf dem Batteriefach passt für die meisten Standard-Starter. Das Transportieren des MiniBoss ist ein Klacks. Ein großer, aus 2,5 cm Rundholz gefertigter Tragegriff erstreckt sich über Haupt- und Zusatzeinheit. Die Schritt-für-Schritt-Anleitung in englisch und deutsch hilft beim Zusammenbau. Das Power Panel ist nicht enthalten.

Gesamtabmessungen: 18,6 cm Tiefe, 32 cm Höhe, 51,5 cm Breite; Leergewicht 2,7 kg.

SIG MiniBoss BIY **Best.-Nr. SIGBX002**

Best.-Nr. SIGBX002

Inhaltsanzeige

Best.-Nr. SIGBX003

Inhaltsanzeige

SIG Benzin Passer Tragebox BIY

Die Passer Tragebox wurde für die speziellen Anforderungen von Modellbauern und ihre Flugmodelle mit Benzinmotor entwickelt und verfügt deshalb über ein besonders großes Fach für eine 3,8 l (1 Gallone) Flasche, einen Kanister oder einen DuBros EZ Fill 3,8 l (1 Gallone) Behälter. Und es wäre keine SIG Flight Box, hätte sie nicht geräumige Schubfächer und ein großes Batteriefach für Gel- oder Säurebatterien. Sie lässt sich schnell aus 100% lasergeschnittenen Teilen aufbauen, folgt man der Schritt-für-Schritt-Bauanleitung in englisch und deutsch. Ein Power Panel ist nicht enthalten.

Gesamtabmessungen: 24 cm Tiefe x 35 cm Höhe x 47 cm Breite. Gewicht: 2,7 kg leer.

SIG Benzin Passer Tragebox BIY **Best.-Nr. SIGBX003**

KAVAN- Start-Box Zubehör

Glühkerzenstecker für "große" Batterien

Für Batterien der Größe "D" oder eine 4000 mAh NC-Zelle. Die halten auf dem Flugplatz länger durch als Sie. Batterie nicht enthalten.

Best.-Nr. 0135

Best.-Nr. 0135

Selbstsichernde Glühkerzenstecker

Passend für alle Glühkerzen. Durch einfachen Daumendruck, ohne Stoßen und Drehen, wird die Spannzange geöffnet. Kurzschlussfest mit isoliertem Innenstecker. In Verbindung mit einem Power Panel werden Bananenstecker (Best.-Nr. 0156) benötigt. Kabellänge: 93 cm.

25 mm lang **Best.-Nr. 0039A**
90 mm lang **Best.-Nr. 0039C**

Best.-Nr. 0039C / 0039A

Doppel-Kerzenstecker

Preiswerter Doppel-Kerzenstecker für Motoren mit zwei Zylindern wie dem FK-50.

Best.-Nr. 0039B

Best.-Nr. 0039B

Selbstsichernder Glühkerzenstecker mit Batteriehalter

Zum Einlegen einer "Sub C" NC-Zelle. Durch einfachen Daumendruck, ohne Stoßen und Drehen, wird die Spannzange geöffnet. Einschließlich Universal Ladekabel Best.-Nr. 0352. "Sub C" NC-Zelle nicht enthalten.

Glühkerzenstecker mit Batteriehalter **Best.-Nr. 0351**
Universal Ladekabel **Best.-Nr. 0352**

Best.-Nr. 0351

Standard Kerzenstecker

Der Standard Kerzenstecker passt auch in die Kerzenaufnahme von Motoren mit hohen Kühlköpfen. Kurzschlussfest mit isoliertem Innenstecker. In Verbindung mit einem Power Panel werden Bananenstecker (Best.-Nr. 0156) benötigt. Kabellänge: 93 cm.

Standard Kerzenstecker **Best.-Nr. 0039**

Best.-Nr. 0039

Kerzenschlüssel

Kerzenschlüssel aus hochwertigem Stahl zum problemlosen Ein- und Ausschrauben der Glühkerze. Ein Silikoneinsatz hält die Kerze sicher im Schlüssel und erspart das mühsame Herausfischen der Kerze mit Pinzette oder Spitzzange. Mit integrierter Halterung für eine Ersatzglühkerze.

50 mm lang **Best.-Nr. 0038**
150 mm lang **Best.-Nr. 0038A**

Best.-Nr. 0038A / 0038

KAVAN- Motorenzubehör

Glühkerzen

Best.-Nr. 0037C passt für 4-Taktmotoren. KAVAN verwendet für die Best.-Nr. 0036 und 0037 eine Wendellegierung aus Platin, keine billige metallüberzogene Glühwendel. Die KAVAN Glühkerzen garantieren hervorragende Leerlaufeigenschaften und maximale Kraftentfaltung bei Vollgas. Der Grund dafür ist die einzigartige und kostspielige Platin-Iridium-Rhodium-Legierung der Wendel. Die besondere Form des Glühraumes macht einen leistungsmindernden Quersteg überflüssig. Standardgewinde: 1/4"-32.

Typ	Marke	Temperatur	Best.-Nr.
4-Takt	Thunderbollt	Heiß	**0037C**
Premium lang	KAVAN	Mittel	**0036***
Premium lang	KAVAN	Kalt	**0037***

* empfohlen für den FK-50

Best.-Nr. 0270

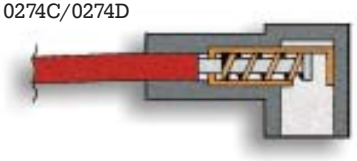
Zündkerze

Mit Keramik-Isolierung und einer hochwertigen Elektrode für eine lange Lebensdauer. Für 2- und 4-Takter mit Zündung. Gewinde gleicher Größe wie in den Standard-Glühkerzen.

Zündkerze **Best.-Nr. 0270**

Best.-Nr. 0274

Best.-Nr. 0274C/0274D



Einfach zu kürzen

Best.-Nr. 0036

Glühkerzen-Container

Ideal zur Aufbewahrung der Glühkerzen und zum Schutz vor Schmutz und Staub. Leicht zu öffnen und durchsichtig zur schnellen Bestandsaufnahme. Glühkerzen nicht enthalten.

Glühkerzen-Container **Best.-Nr. 0037B**

Best.-Nr. 0037B

Best.-Nr. 0154

Gewindenachschneider für Glühkerzen

Der aus hochwertigem Stahl gefertigte Gewindeschneider reinigt und entfernt Verbrennungsrückstände von 1/4"-32 Glühkerzen- und Zündkerzengewinden. Er verhindert somit die Zerstörung von relativ weichen Zylinderköpfen. Ein sehr nützliches Werkzeug für jede Starter-Box.

Gewindenachschneider für Glühkerzen **Best.-Nr. 0154**

Mini-Glühkerzen-Stecker

Preiswerte Lösung zum Vorglühen von Glühkerzen, wenn der Motor schwer zugänglich ist. Für die Montage wird der Mini-Glühkerzen-Stecker einfach auf die Glühkerze gedrückt, bis die Feder einrastet. Kabelquerschnitt: 1 mm². Länge: 50 cm.

Mini-Glühkerzen-Stecker **Best.-Nr. 0274**

Universal Glühkerzen-Stecker

Komfort-Lösung zum Vorglühen von Glühkerzen, wenn der Motor schwer zugänglich ist. Passt für alle Glühkerzen. Am Kabel ziehen, den Stecker auf die Glühkerze stecken und das Kabel loslassen. Der starke Federdruck hält den Stecker auf der Glühkerze. Gegebenfalls kann die Gummiummantelung für die Glühkerze passend geschnitten werden. Kabelquerschnitt: 1 mm². Länge: 50 cm. Für normale Anwendungen Best.-Nr. 0274C.

Universal Glühkerzen-Stecker **Best.-Nr. 0274C**
Universal Glühkerzen-Stecker, 0,5 mm² **Best.-Nr. 0274D**

KAVAN- Motorenzubehör

Externer Glühkerzen Anschluß

Wird dann eingesetzt, wenn es schwierig ist, die Batterie an die Glühkerze anzuschließen. Einschließlich einer Glühkerzenattrappe, damit die vorhandene Batterie-Ausrüstung nicht geändert werden muss. Ebenso ist ein Universal Glühkerzen-Stecker (Best.-Nr. 0274C) enthalten und ein Massekabel. Alle notwendigen Anschlüsse sind bereits ab Werk installiert. Kabellänge: 50 cm.

Externer GA **Best.-Nr. 0286**

Best.-Nr. 0286

Versenkter Glühkerzen Anschluß

Gleiche Ausstattung wie Best.-Nr. 0286, jedoch mit einem leichten, versenkten Aluminium-Anschluß und Zubehör zur seitlichen Montage in einem Flugzeug. Keine äußeren Schrauben, die rosten oder schmutzig und ölverschmiert werden können. Einschließlich einer Kunststoff-Kappe um den Anschluß vor Öl, Wasser und Staub zu schützen. Ferner mit Steckern, um die Kabellänge anzupassen. Kabellänge: 50 cm. Ersatz Kunststoff-Schutzkappe, Inhalt: 5 Stück

Externer VGA **Best.-Nr. 0285**
Kunststoff-Schutzkappe **Best.-Nr. 0285.1**

Best.-Nr. 0285

Schwinggummis

Bauen Sie sich Ihren eigenen schockabsorbierenden Motorträger. Ideal zur Unterdrückung von Motorvibrationen oder zur elastischen Aufhängung von Auspuffsystemen. Der spezielle mittelharte Gummi ist Methanol- und Benzinresistent. Besonders geeignet für 4-Takter. Typ A: Gewindestifte auf beiden Seiten. Typ B: Gewindestift auf einer Seite und Innengewinde auf der anderen. Inhalt: 4 Stück.

Typ	Gewinde	Gewindelänge	Gummiquerschnitt	Gummilänge	Best.-Nr.
A	M3	6mm	8mm	8	**3025**
A	M4	10mm	15mm	15	**3024**
A	M6	15 mm	20mm	15	**3028**
B	M4	10mm	15mm	15	**3034**
B	M6	15mm	20mm	15	**3038**

Nr. 3025, 3034, 3024, 3038, 3028

Silikon Schalldämpferschlauch

Die spezielle Silikonmischung garantiert Festigkeit auch bei hohen Temperaturen.

Äußerer Ø 20x3x150 mm **Best.-Nr. 0108B**
Äußerer Ø 26x5x50 mm **Best.-Nr. 0108C**
Fiberglassverstärkt

Best.-Nr. 0108B/0108C

Vorglühspirale

Rostfreier Stahl, für Rauchsysteme.
Länge: 90 mm

Vorglühspirale **Best.-Nr. 0277B**

Best.-Nr. 0277B

Kühlerplatten

Vergrößert die Kühloberfläche des Motorkopfes. Leichtes und beständiges Aluminium

Innendurchmesser	Best.-Nr.
41mm	3910/03
43mm	3910/02
44mm	3910/01
45,5mm	3910/04

Best.-Nr. 3910/01

Best.-Nr. SIGEM001

SIG Motorträger

Aus gewebeverstärkter high-tech Glasfaser. Diese Motorträger sind fester als typische Glasfaser-Nylon-Typen. Ihr besonderer Vorteil ist, dass sie nicht mit einem Gewinde versehen werden müssen. Bohren Sie einfach die passenden Löcher für die Befestigungsschrauben (nicht enthalten) und befestigen Sie den Motor mit 20 mm langen Schrauben und M3 oder M3,5 Stoppmuttern, je nach Motor. Schrauben und Einschlagmuttern zur Befestigung am Motorspant werden mitgeliefert.

SIG Motorträger bis zu .19 in³ **Best.-Nr. SIGEM002**
SIG Motorträger .19-.61 in³ **Best.-Nr. SIGEM001**
SIG Motorträger .61-.90 in³ **Best.-Nr. SIGEM003**

Nylonluftschrauben

Besonders geeignet für Trainer, Fesselflug oder Elektromodelle. Biegsamer als die Glasfaser-verstärkten Nylonluftschrauben.
Best.-Nrn. 0057 - 0066.

Glasfaserverstärkte Nylonluftschrauben

Qualitativ hochwertige Luftschrauben für Sport-modelle
Best.-Nrn. 0057G - 0067G.

Holzluftschrauben

Die Holzluftschrauben sind fein verschliffen, ausge-wuchtet und hochglanzlackiert. Lieferbar in Buche mit schwarzer Lackierung oder als stabiles 50-Schichten Laminat.

Luftschrauben	Nylon, gelb	Glasfaserverstärkt Nylon, schwarz	Buche, schwarz	Holz, verleimt
Größe	**Best.-Nr.**	**Best.-Nr.**	**Best.-Nr.**	**Best.-Nr.**
15x10 cm (6x4")	**0057**	**0057G**		
18x10 cm (7x4")	**0058**	**0058G**		
20x10 cm (8x4")	**0059**	**0059G**		
20x15 cm (8x6")	**0060**	**0060G**		
22x10 cm (9x4")	**0061**	**0061G**		
22x15 cm (9x6")	**0062**	**0062G**		
25x10 cm (10x4")	**0063**	**0063G**		
25x15 cm (10x6")	**0064**	**0064G**		
28x15 cm (11x6")	**0065**	**0065G**		
28x20 cm (11x7 ¾")	**0066**	**0066G**		
28x20 cm (11x7 ¾", breit	-	**0067G**		
30x20 cm (12x8")			**0326**	**0336**
34,5x25 cm (13 1/2x10")			**0327**	**0337**
34,5x30 cm (13 1/2x12")			**0328**	**0338**
36x20 cm (14x8")			-	**0339**
36x25 cm (14x10")			**0345**	**0340**
40x20 cm (16x8")			**0320**	**0330**
40x25 cm (16x10")			**0346**	**0341**
40x30 cm (16x12")			**0347**	**0342**
45x20 cm (18x8")			**0348**	**0343**
45x25 cm (18x10")			**0321**	**0331**
45x30 cm (18x12")			-	**0332**
50x30 cm (20x12")			**0349**	**0344**
56x25 cm (22x10")			**0324**	**0334**
56x30 cm (22x12")			**0325**	**0335**

Best.-Nr. 0211

Luxus Auswuchtwaage

Reibungsfreie Auflagen mit Stahlachse. Zum Auswie-gen sämtlicher Propeller vom 25 mm Schiffspropeller bis zur 60 cm (24") Luftschraube geeignet. Beim Auswuchten wird das schwerere Blatt des Propellers auf der Rückseite etwas abgeschliffen oder ein Stück Klebestreifen auf das leichtere Blatt geklebt. Einschließ-lich Best.-Nr. 0212. Höhe: 100 mm.

Luxus Auswuchtwaage **Best.-Nr. 0211**

Auswuchtwelle

Zum schnellen Auswiegen der Luft-schraube, z.B. auf dem Flugplatz, wird die Auswuchtwelle zwischen Daumen und Zeigefinger gehalten. Durch die Spitzen der Welle relativ geringe Reibung. Länge: 70 mm.

Auswuchtwelle **Best.-Nr. 0212**

Best.-Nr. 0212

KAVAN- Propeller & Spinner

Fingerschutz

Zum sicheren und bequemen Anlassen empfehlen wir einen KAVAN Starter. Für das Starten mit der Hand ist ein Fingerschutz die Alternative, der eine mögliche Verletzung der Finger verhindert.

Fingerschutz **Best.-Nr. 0056**

Best.-Nr. 0056

Kunststoff- und Aluminium-Spinner

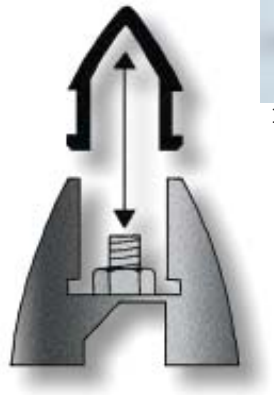
Die hochwertigen, zweiteiligen Spinner benötigen keine Grundplatte und sind praktisch vibrationsfrei. Die weiche Kunststoffnase schützt bei einem Kopfstand des Modells die Kurbelwelle. Zum Wechseln des Propellers wird einfach die Nase abgenommen und die Propellerschraube gelöst. Die Spinner besitzen Ausschnitte für Zweiblattluftschrauben. Für Elektroflug geeignet, entweder mit Kunststoffnase oder ohne Nase zur besseren Kühlung des Antriebs.

Durchmesser	Kunststoff	Aluminium
	Best.-Nr.	**Best.-Nr.**
40 mm (1 ½")	**0044**	**0049**
45 mm (1 ¾")	**0045**	**0050**
50 mm (2")	**0046**	**0051**
55 mm (2 1/4")	**0047**	**0052**
60 mm (2 ½")	**0048**	**0053**

Weiche Ersatznase, Inhalt: 10 Stück **Best.-Nr. 0044A**

Best.-Nr. 0051

Best.-Nr. 0046



Universal Aluminium-Spinner

Passt für alle Luftschrauben, da der gedrehte Aluminium Spinner ohne Aussparungen geliefert wird und für Zwei- Drei- oder Vierblattluftschrauben entsprechend angepasst werden kann. Die Unterkante des Spinners passt genau in die gefräste Nut der Aluminium-Grundplatte. Dadurch kann sich der Spinner auch bei hohen Umdrehungen nicht verwinden. Die dünne Grundplatte lässt sich auch auf kurzen Kurbelwellen problemlos montieren. Alle Spinner sind hochglanzpoliert. Einschließlich einer Befestigungsschraube (M5). Benötigt wird eine Haltemutter für die Luftschraube aus verzinktem Stahl (Best.-Nr. 0280A-0280G), die nicht enthalten ist. Bestellen Sie die Mutter passend zur Kurbelwelle ihres Motors.

Aluminium Spinner

Durchmesser	Best.-Nr.
65 mm	**0279**
70 mm	**0279A**
75 mm	**0279B**
80 mm	**0279C**
90 mm	**0280**

Universal Aluminum Spinner

Haltemutter

Haltemuttern

Kurbelwellengewinde	Best.-Nr.
M6	**0280A**
M7	**0280B**
M8x1	**0280G**
M8x1,25	**0280C**
¼"-28	**0280D**
3/8"-24	**0280E**
5/16"-24	**0280F**

Spinnermutter mit Kontersicherung

Weder ein Elektrostarter noch die Fehlzündung eines 4-Takters können diese Spinnermutter lösen. Die Montage erfolgt ganz einfach, indem man die Mutter mit einem 22 mm Schraubenschlüssel festhält und die Inbusschraube fest gegen die Kurbelwelle dreht.

Abmessungen: 22 mm x 26 mm lang. Gewicht: 25g.

Spinnermutter		**Inbusschlüssel**, Inhalt: 2 Stück	
Motorwelle	**Best.-Nr.**	Größe	**Best.-Nr.**
¼"-28	**0294**	1/8"	**6042**
5/16"-24	**0295**	4 mm	**0042D**
3/8"-24	**0300**	3/16"	**6043**
M6x1	**0296**	3 mm	**0042C**
M7x1	**0297**	4 mm	**0042D**
M8x1,25	**0298**	4 mm	**0042D**
M8x1	**0299**	4 mm	**0042D**

Spinnermutter

KAVAN- Tanks und Zubehör

Tanks

Durch ein spezielles Herstellungsverfahren sind dünnwandige Stellen im Tank ausgeschlossen. Diese Tanks sind für Überdrucksysteme geeignet. Der Messingring am Tankhals verhindert ein Aufplatzen, wie es bei manchen Tanks mit Expansionsverschluss vorkommen kann. Die Rechteckform ermöglicht die maximale Raumausnutzung und verhindert ein ungewolltes Verdrehen. Durch die Mutter auf der hinteren Nylonscheibe wird ein Ausreißen des Gewindes und ein Auslaufen des Kraftstoffes ausgeschlossen. Der schwere Ansaugkegel aus Metall garantiert einen gleichmäßigen Kraftstoffffluss. In den sechs Hohlnuten an den Seitenwänden des Tanks (außer bei Best.-Nr. 0031B) lässt sich die Drosselanlenkung leicht verlegen. Einschließlich vorgebogener Messingrohre zum schnellen Zusammenbau. Für Glühzündersprit oder Benzin (lediglich Best.-Nr. 0031B ist ausschließlich für Glühzündersprit). Für Benzin verwenden Sie bitte den Ersatzverschluss Best.-Nr. 0032.1.

Größe[1]	Länge[2]	Breite	Höhe	**Best.-Nr.**
100 ml	87 mm	40 mm	50 mm	**0027**
150 ml	97 mm	48 mm	52 mm	**0028**
250 ml	109 mm	55 mm	55 mm	**0029**
300 ml	117 mm	55 mm	62 mm	**0030**
350 ml	141 mm	54 mm	67 mm	**0031**
500 ml	155 mm	72 mm	66 mm	**0031A**
600 ml	155 mm	84 mm	65 mm	**0031C**
700 ml	164 mm	84 mm	71 mm	**0031D**
1005 ml	182 mm	77 mm	95 mm	**0031B**

[1] ungefähres Fassungsvermögen
[2] einschließlich Hals

Kraftstoffschlauchstöpsel aus Aluminium

Zum vorübergehenden Verschließen von Kraftstoffschläuchen mit einem Innendurchmesser von 2 bis 3 mm.
Inhalt: 2 Stück.

Best.-Nr. 0289

Best.-Nr. 0289

Kraftstoffschlauchklemmen

Die Klemmen garantieren, daß der Kraftstoffschlauch fest am Tank, am Vergaseranschluss und am Druckanschluss des Schalldämpfers angeschlossen ist. Aus rostfreiem Qualitätsstahl. Best.-Nr. 0213.4 passt zu KAVAN 1,5 mm Silikonschlauch und
Best.-Nr. 0213.5 zu KAVAN 2 mm Silikonschlauch.
Inhalt: 5 Stück.

4 mm **Best.-Nr. 0213.4**
5 mm **Best.-Nr. 0213.5**

Best.-Nr. 0213

Best.-Nr. 0032

Best.-Nr. 0032.1

Tankverschluss-Sets

Kompletter Satz, passend zu allen KAVAN Tanks sowie Tanks mit einer Öffnung von ungefähr 16,5 mm Innendurchmesser. Zum Umrüsten von KAVAN Tanks auf Benzin oder Diesel wird Best.-Nr. 0032.1 benötigt. Best.-Nr. 0033 / Best.-Nr. 0033.1 ist für Glühzündersprit geeignet, nicht für Benzin.

Tankverschluss Benzin	**Best.-Nr. 0032**
Ersatzverschluss Benzin	**Best.-Nr. 0032.1**
Tankverschluss Silikon Methanol	**Best.-Nr. 0033**
Ersatzverschluss Silikon Methanol	**Best.-Nr. 0033.1**

KAVAN- Tanks und Zubehör

Aluminium Kraftstoff-Filter

Der Kraftstofffilter aus Aluminium wird zwischen Tank und Vergaser eingebaut. Zum Reinigen kann der Filter aufgeschraubt werden. Abmessungen: 11 mm Durchmesser x 24 mm lang. Für Kraftstoffschläuche mit einem Innendurchmesser von 2 bis 3 mm. Gewicht: 2,3 g.

Aluminium Kraftstofffilter **Best.-Nr. 0019**

Best.-Nr. 0019

Rückschlag-Ventil

Das Rückschlag-Ventil aus Aluminium verhindert das Zurückfließen von Flüssigkeiten und Gasen. Ideal für die Druckleitung zwischen Schalldämpfer und Tank, weil es einen Druckverlust und das Eindringen von Kraftstoff in den Schalldämpfer verhindert. Geeignet für Kerosin, Rauchöl, Glühzündersprit, Benzin und Diesel. Abmessungen: 11 mm Durchmesser x 29 mm lang. Für Kraftstoffschläuche mit einem Innendurchmesser von 2 bis 3 mm.

Gewicht: 3,7 g.

Rückschlag-Ventil **Best.-Nr. 0277C**

Best.-Nr. 0277C

Maxi-Kraftstoff-Filter

Die große Filterfläche hält Verunreinigungen im Kraftstoff zurück, ohne den Fluss des Kraftstoffs zu unterbrechen. Durch seine besondere Form lässt sich der Filter öffnen, ohne daß der Kraftstoffschlauch vom Filteranschluss abgenommen werden muss. Inkl. Standard-Filter (Best.-Nr. 0277.1) Abmessungen: Ø 10 mm x 36,5 mm lang. Für Schläuche mit einem Innendurchmesser von 2 bis 3 mm. Gewicht: 3,7 g.

Maxi-Kraftstoff-Filter **Best.-Nr. 0277**

Ersatz-Filter, Inhalt: 2 Stück

Standard **Best.-Nr. 0277.1**

Extra-Fein **Best.-Nr. 0277.2**

Best.-Nr. 0277.2

Best.-Nr. 0277.1

Best.-Nr. 0277

Silikon-Kraftstoffschlauch

Unempfindlich gegen Motorhitze, dauerelastisch, knickresistent, superstark. Verwenden Sie den kleinen Kraftstoffschlauch für 1/2A Motore (kleine Glühzünder von Norvel oder Cox). Der große Schlauch eignet sich für große Scale-Motoren und wassergekühlte Motoren in Schiffen. Ideal für Glühzündersprit. Nicht für Benzin zu verwenden.

Größe	Innendurchmesser	Wandstärke	Länge	Best.-Nr.
Klein	1,5 mm	1,5 mm	0,5 m	**6120**
			25 m	**6120.25**
Standard	2 mm	1,5 mm	0,5 m	**0021**
			25 m	**0021S**
Groß	3 mm	2 mm	1 m	**6122**
			10 m	**6122.10**

Best.-Nr. 0122

Tankfüllstutzen

Kunststoff-Set mit Schutzkappe zum Einbau in den Flugzeugrumpf oder in beliebige Modelle. Erlaubt schnelles und einfaches Betanken. Geeignet für Methanol, Benzin und Diesel. Für Kraftstoffschläuche mit einem Innendurchmesser von 2 - 3 mm.

Tankfüllstutzen **Best.-Nr. 0122**

Kraftstoffschlauch

Schwarz, dauerelastisch, Spezialmischung mit hoher Reißfestigkeit. Ideal für Benzin. Auch für Methanol mit keinem oder geringem Nitro-Anteil.

Größe	Innendurchmesser	Wandstärke	Länge	Best.-Nr.
Standard	2 mm	1,0 mm	1 m	**0020**

Best.-Nr. 0020

KAVAN- Räder und Fahrwerke

SuperLight Luftreifen

Ursprünglich für Modelle mit Verbrennern entwickelt, sind diese SuperLight Luftreifen jetzt genauso für Elektromodelle interessant. KAVAN Luftreifen wiegen nur so viel wie Schaumgummireifen und sind genauso fest wie normale Kunststoff/Gummi Luftreifen. Durch ein besonderes Herstellungsverfahren haben die Reifen eine gleichmäßige Wandstärke und sind dadurch laufstabil, ohne zu hüpfen oder zu eiern. Das ergibt eine überragende Richtungsstabilität. Sie sind genauso für glatte Startbahnen wie für Graspisten geeignet. Erhältlich in drei Ausführungen: SuperLight Deluxe Luftreifen haben eine verchromte Kunststofffelge mit Längsrillen. SuperLight Standard Luftreifen haben graue Kunststofffelgen mit einem Querprofil. SuperLight Scale Luftreifen sind für Großmodelle gedacht und entweder mit Längsrillen oder als Ballonreifen erhältlich.

SuperLight Deluxe

SuperLight Standard

Achsendurchmesser: 4 mm, außer Best.-Nr. 0097A - 0098: 3 mm und Best.-Nr. 0165 - 0166: 5 mm. Gegebenenfalls können die Felgen für etwas stärkere Achsen leicht aufgebohrt werden. Alle Gewichtsangaben beziehen sich auf 1 Rad. Inhalt: 1 Paar.

SuperLight Deluxe

Rad-Ø	Gewicht	Breite	Best.-Nr.
40 mm	5 g	16,5 mm	**0097A**
45 mm	6 g	18 mm	**0097**
50 mm	8 g	19,5 mm	**0098**
56 mm	12 g	20,5 mm	**0099**
62 mm	18 g	23,5 mm	**0100**
68 mm	21 g	25 mm	**0101**
75 mm	26 g	29 mm	**0102**

SuperLight Standard

Rad-Ø	Gewicht	Breite	Best.-Nr.
50 mm	11,5 g	20,5 mm	**0160**
56 mm	14 g	21 mm	**0161**
62 mm	18,5 g	22 mm	**0162**
68 mm	24 g	23,5 mm	**0163**
75 mm	25 g	26 mm	**0164**
90 mm	47,5 g	36 mm	**0165**
100 mm	58 g	36 mm	**0166**

Verkaufsständer für SuperLight Deluxe Luftreifen (nur für Händler)

Dieser attraktive, vierfarbig bedruckte Verkaufsständer mit deutschem und englischem Text ist eine ebenso platzsparende wie umweltfreundliche Alternative zu einer paarweisen Verpackung. Er passt in jedes Regal, auf jeden Verkaufstisch oder hängt an einem Lochbrett. Fertig zusammengesteckt und befüllt mit Reifen in sieben Größen zu jeweils sechs Stück von 40 mm bis 75 mm Durchmesser. Entnahme und Nachfüllung von links, rechts und vorne. Größe: 19,5 cm tief x 15 cm breit x 26 cm hoch (ohne eingesteckte Produktabbildung). Maximale Kapazität: 60 Reifen.

Verkaufsständer mit 42 Deluxe Luftreifen **Best.-Nr. 6390**
Verkaufsständer ohne Reifen **Best.-Nr. 6395**

Ersatz:

Mindestbestellmenge:
6 Stück von einer Größe.

Reifen-ø	Best.-Nr.
40 mm	**0097A/L**
45 mm	**0097/L**
50 mm	**0098/L**
56 mm	**0099/L**
62 mm	**0100/L**
68 mm	**0101/L**
75 mm	**0102/L**

KAVAN- Räder und Fahrwerke

SuperLight Scale Luftreifen

Diese Scale Luftreifen sind so konstruiert, daß sie die Landestöße großer und schwerer Modelle zuverlässig absorbieren. Sie sind in zwei Ausführungen erhältlich. Die Scale Luftreifen mit Profil sind in einem modernen Design gestaltet und verfügen über Längsrillen. Die Scale Ballon Luftreifen haben dagegen ein eher klassisches Aussehen und eine glatte Lauffläche. Falls gewünscht, ist durch die zweiteilige Nabe eine unsichtbare Montage der Stellringe möglich. Die Reifen werden mit einer Fahrradpumpe bis maximal 1 bar aufgepumpt. Beide Versionen sind mit hochwertigen Delrin® Einsätzen für 3/16" Achsen (leicht auf 5 mm aufzubohren) und für 6 mm Achsen (leicht auf ¼" aufzubohren) ausgestattet. In besonderen Fällen, in denen Kugellager benötigt werden, sind die Scale Luftreifen mit Kugellagern für 6 mm Achsen (5 g Mehrgewicht) erhältlich. Einschließlich: 1 Messing Aufpumpnippel (Best.-Nr. 0265).

Optionales Zubehör:

Elektromagnetische Bremse	**Best.-Nr. 0263**
Verchromte Radkappen	**Best.-Nr. 0258**

Ersatzteile:

Reifenventil, Inhalt: 2 Stück	**Best.-Nr. 0264**
Aufpumpnippel, Inhalt: 2 Stück	**Best.-Nr. 0265**

SuperLight Scale, Profil

Best.-Nr. 0262

Best.-Nr. 0265

Interne Befestigung m. Stellringen

SuperLight Scale, Ballon

Best.-Nr. 0181

SuperLight Scale, mit Profil

Rad-Ø	Gewicht	Breite	Standard Inhalt: 1 Paar **Best.-Nr.**	mit Kugellagern Inhalt: 1 Stück **Best.-Nr.**
100 mm	55 g	40 mm	**0259**	**0261**
125 mm	72 g	45 mm	**0260**	**0262**
150 mm	100 g	51 mm	**0266**	**0267**

SuperLight Scale, Ballon

Rad-Ø	Gewicht	Breite	Standard Inhalt: 1 Paar **Best.-Nr.**	mit Kugellagern Inhalt: 1 Stück **Best.-Nr.**
100 mm	47 g	37 mm	**0180**	**0182**
125 mm	72 g	48 mm	**0181**	**0183**

Best.-Nr. 0258

Radblenden für Scale Luftreifen

Aus leichtem Kunststoff mit hochwertiger Chrombeschichtung. Unsichtbare Stellringbefestigung. Passend zu Scale Luftreifen, Best.-Nr. 0180 - 0183 und 0259 - 0267. Einschließlich 6 mm Stellringen (Best.-Nr. 0262A) und Feststellschrauben. Inhalt: 1 Paar.

Best.-Nr. 0258

KAVAN- Räder und Fahrwerke

Elektromagnetische Bremse

Geeignet für große oder schwere Flugmodelle. Die elektromagnetische Bremse wirkt sanft und gleichmäßig, ohne die Räder zu blockieren. Sie besteht aus einer elektromagnetischen Spule in einer verzinkten Stahlbremstrommel und einer verzinkten Stahlbremsscheibe mit einer glatten Aluminiumabdeckung auf einer Seite. Die Bremstrommel wird an der Radachse befestigt. Die Bremsscheibe wird zwischen Bremstrommel und Radnabe montiert. Beim Einschalten der Bremse wird die Bremsscheibe an die Bremstrommel gedrückt. Angesteuert wird die Bremse mit einer Mini-Elektronik- (Best.-Nr. 0230) oder einem vergleichbaren Schalter. Passt zu Scale Luftreifen, Best.-Nr. 0180 - 0183 und 0259 - 0267. Für 6 mm (oder vorsichtig auf ¼" aufgebohrte) Achsen. Gewicht: 63 g, Durchmesser: 40 mm, Gesamtbreite: 16 mm, Betriebsspannung: 4,8 bis 9 V (umso höher die Spannung, desto wirksamer die Bremsleistung).

Elektromagnetische Bremse **Best.-Nr. 0263**

Best.-Nr. 0263

Best.-Nr. 0103

Best.-Nr. 0105

Anlenkbare Bugfahrwerke

Präzisionsfahrwerke in zwei Größen, passend zu den meisten Modellflugzeugen. Stabile, elastische Federstahlbeine garantieren ein einwandfreies Steuerverhalten ohne Springen oder Flattern. Der Anlenkhebel kann sowohl oberhalb wie unterhalb der mitgelieferten Motorspantbefestigung montiert werden. Einschließlich Achse, Buchse und Abstandshülsen für die Radbefestigung.

Für Reifen bis zu max. Ø	für Achsen-Ø	mit Bremse	**Best.-Nr.**
62 mm	3 mm	nein	**0103**
80 mm	4 mm	nein	**0104**
70 mm	4 mm	ja	**0105**

Bugradbremse

Hervorragend geeignet für mittelgroße Flugmodelle, für die ein gleichmäßiges Abbremsen gewünscht wird. Passen zu Fahrwerk Best.-Nr. 104 oder ähnlichen Fahrwerken mit 3,5 mm bis 4 mm starken Federstahlbeinen und einem Abstand von ungefähr 34 mm. Für Bugräder von 50 mm bis 70 mm Durchmesser. Fertig montiert.

Bugradbremse **Best.-Nr. 0106**

Best.-Nr. 0106

Stellringe

Vernickeltes Messing. Mit M3 Feststellschrauben (Best.-Nr. 0041) und einem Inbusschlüssel (Best.-Nr. 0042).

Inhalt: 5 Stellringe

Für Achs-Ø	Best.-Nr.
2 mm	**0262F**
3 mm	**0262E**
4 mm	**0262D**
5 mm	**0262C**
6 mm	**0262A**
1/8"	**0262G**

Best.-Nr. 0262F

Stahl-Radachsen

Sowohl für Aluminium wie für Fiberglasfahrwerke. Leichter Zusammenbau: Entweder wird ein Gewinde passend zum Befestigungsgewinde in das Fahrwerk geschnitten oder die Achse wird in einer Bohrung ohne Gewinde mit der beiliegenden Sechskantmutter und der Beilagscheibe montiert. Da die KAVAN Radachsen von der Innenseite des Fahrwerks montiert werden, ist das Abnehmen der Räder (wenn Radverkleidungen angebracht sind) wesentlich leichter. Mit 4 Stellringen und einem Inbusschlüssel. Verzinkter Stahl. Inhalt: 1 Paar.

Achs-Ø	Schaftlänge	Gewinde	**Best.-Nr.**
4 mm	50 mm	M7	**6162**
3/16"	50 mm	M8	**6163**
5 mm	50 mm	M8	**6164**
6 mm	60 mm	M10	**6165**

Best.-Nr. 6162

KAVAN- Bowdenzug-Zubehör

Metall Gabelkopf

Aus hochwertigem Federstahl, der auch bei längerem Gebrauch nicht ermüdet. Vernickelt, rostfrei und leicht zum Löten.

Gewinde	Inhalt: 2 St. **Best.-Nr.**	Inhalt: 10 St. **Best.-Nr.**
M 2	**0004**	**0004/10**
M 2,5	**0004B**	**0004B/10**
M 3	**0004A**	**0004A/10**
2-56''	**0002.56**	**0002.56/10**
4-40''	**0004.40**	**0004.40/10**

Best.-Nr. 0004

Gabelkopf mit Gewindelöthülse

Einschließlich Sechskantmutter				Inhalt: 2 St.	Inhalt: 10 St.
Metallgabelkopf		Gewindelöthülse		**Best.-Nr.**	**Best.-Nr.**
M 2 (Nr. 0004)	+	(Nr. 0131)	=	**0013**	**0013/10**
M 2 (Nr. 0004)	+	(Nr. 0130)	=	**0011**	**0011/10**
M 3 (Nr. 0004A)	+	(Nr. 0130A)	=	**0011A**	**0011A/10**

Best.-Nr. 0013

Best.-Nr. 0080

Lötgabelkopf

Aus hochwertigem vernickelten Federstahl. Ohne Gewinde mit einer Bohrung von 1,8 mm Innendurchmesser. Zum Verlöten an einen 1,5 mm oder 1,6 mm Draht oder eine Gewindestange.

Inhalt: 2 Stück **Best.-Nr. 0080**
Inhalt: 10 Stück **Best.-Nr. 0080/10**

Best.-Nr. 0187

Kugelgelenkgabelköpfe

Aus hochwertigem vernickelten Federstahl. Anstelle eines genieteten Stiftes mit zwei 3 mm Bohrungen an den Gabelenden zur Aufnahme einer Messingkugel. Die vernickelte Messingkugel hat eine 2 mm Bohrung. Einschließlich einer Sicherungstülle aus Gummi.

Gabelkopfgewinde	Inhalt: 2 St. **Best.-Nr.**	Inhalt: 10 St. **Best.-Nr.**
M 3 mit Messingkugel	**0187**	**0187/10**
M 3 ohne Messingkugel	**0188**	**0188/10**
Vernickelte Messingkugel	-	**0120G**

Servoanlenkung

Schneiden Sie die beiliegende 200 mm lange Schubstange auf die gewünschte Länge, schieben Sie die Servoanlenkung auf und winkeln Sie die Schubstange um 90° ab. Die 1,5 mm ø Stahlschubstange passt genau in die Bohrungen eines Standardservos. Inhalt: 2 Sätze.

Servoanlenkung **Best.-Nr. 0121**

Best.-Nr. 0121

Nylon Gabelkopf

Mit "Sicherheitsverschluss". Der Stift rastet beim Schließen mit einem hörbaren "Click" ein und verhindert ein unbeabsichtigtes Lösen vom Ruderhorn.

Für Gewinde	Inhalt: 2 St. **Best.-Nr.**	Inhalt: 10 St. **Best.-Nr.**
M 2	**0125**	**0125/10**
2-56''	**0125A**	**0125A/10**

Best.-Nr. 0125

Best.-Nr. 6232

Z-Löthülse

Die beste Lösung, um eine Schubstange an einen Ruderarm/scheibe anzuschließen. Wird wie eine Gewindelöthülse installiert, sie wird einfach an die Stahlschubstange gelötet. Die exakte Z-Biegung und der präzise 1,5 mm Durchmesser passen genau in die Bohrungen der Ruderarme/steuerscheiben von Standardservos. Geeignet für große und kleine Modelle. Vernickelter Stahl. Inhalt: 10 Stück.

Z-Löthülse für	Bohrungs Innen-ø	**Best.-Nr.**
1,6 mm Schubstangen	1,7 mm	**6232**
Schubstangen in Standardgröße	2,1 mm	**6230**

KAVAN- Bowdenzug-Zubehör

Mini-Gestängeanschluss

Entwickelt für Microservos in Elektroflugmodellen. Der 1 mm Schaftdurchmesser passt zu allen gängigen Ruderarmen von Microservos, aber auch von Standardservos. In diesem Fall wird die mitgelieferte Messinghülse über den Schaft geschoben und die Bohrung im Servoarm von 1,6 auf 2,0 mm erweitert. Aufgrund seiner Sechskantform ist der Gestängeanschluß zum Sichern leicht mit einer Zange zu halten. Passt zu Anlenkungen in der Größe von 0,5 bis 2,0 mm. Einschließlich Klemmscheiben zur sicheren Befestigung am Servoarm. Vernickelter Stahl.

Mini-Gestängeanschluss, Inhalt: 2 St.	**Best.-Nr. 3070**
Mini-Gestängeanschluss, Inhalt: 10 St.	**Best.-Nr. 3070/10**
Extra Klemmscheiben für Best.-Nr. 3070, Inhalt: 20 St.	**Best.-Nr. 3070.1**

Best.-Nr. 3070

Gestänge-Anschluss mit Gewinde

Der Gestänge-Anschluss mit Gewinde ist dann besonders hilfreich, wenn zwischen dem Servoarm und der Anlenkungsaufnahme wenig Platz ist. Schrauben Sie die Löthülse mit Gewinde oder die Gewindeschubstange direkt in den Gestängeanschluss. Erweitern Sie die Bohrung im Servoarm/steuerscheibe auf 2,5 mm. Befestigen Sie den Gestängeanschluss am Servoarm/steuerscheibe. Der Gestängeanschluss kann jederzeit auch wieder demontiert werden. Inhalt: 2 Stück.

Gewinde	Best.-Nr.
M 2	**3060**
2-56"	**3061**

Best.-Nr. 3060

M2 Gewinderohr

Dieser kurze Verbinder eignet sich hervorragend für kleine Elektroflugmodelle. Er wird einfach auf eine Bowdenzuglitze (Best.-Nr. 6360) oder Schubstange (Best.-Nr. 0016A) gelötet. Leicht zu lötendes Messing mit 1 mm Bohrung, Länge: 13 mm. Für Bowdenzug, Nylon-Kabelkopf und M 2 Gewinderohr bestellen Sie Nr. 0629.
Inhalt: 10 Stück.

M 2 Gewinderohr **Best.-Nr. 0629.1**

Best.-Nr. 0629.1

Gewindeschäfte

Zum Einkleben mit Epoxy oder dünnem Sekundenkleber in die halbdurchsichtigen achteckigen Schubstangen (Best.-Nr. 0600/36, Best.-Nr. 0600/48) Inhalt: 10 Stück.

Gewinde	Schaft-ø	Best.-Nr.
M 2	2,2 mm	**0597**
M 3	2,2 mm	**0598**

Best.-Nr. 0597 / 0598

Gewindelöthülsen

Vernickelter Stahl. KAVAN Gewindelöthülsen sind fest, leicht zu löten und am Übergang vom Gewinde zum Rohr verstärkt. Best.-Nr. 0131 passend für Schubstange Best.-Nr. 0016A und Stahllitze Best.-Nr. 6360. Best.-Nr. 0130, 0130B, 0130D passend für Schubstangen Best.-Nr. 0016, 0005A-F (außer 0005C) und Stahllitze Best.-Nr. 0151. Best.-Nr. 0130A passend für Schubstange Best.-Nr. 0005C. Gesamtlänge: 28 mm. Gewindelänge: 13 mm. Inhalt: 10 Stück.

Gewinde	Innen-ø	Für Schubstangen-ø	Best.-Nr.
M 2	1,2 mm	1 mm	**0131**
M 2	1,7 mm	1,5 mm	**0130C**
M 2	2,2 mm	2 mm	**0130**
M 2,5	2,2 mm	2 mm	**0130D**
M 3	2,7 mm	2,5 mm	**0130A**
2-56"	2,2 mm	2 mm	**0130B**

Gewindelöthülsen

Stahl-Gewindestangen

Einfach ablängen und einsetzen. Rostfreier Stahl, durchgehendes Gewinde.
Länge: 250 mm.
Inhalt: 2 Stück.

Gewinde	Best.-Nr.
M 2	**6305**
M 2,5	**6306**
M 3	**6307**

Stahl-Gewindestangen

KAVAN- Bowdenzug-Zubehör

Kabelanschlüsse

Zusammen mit Gabelköpfen einsetzbar in Doppelanlenkungen, Riggs auf Schiffen, Flugzeugspanndrähte und sonstige Anlenkungen. Querbohrungs-ø: 1,5 mm.
Gewindelänge: 24 mm.
Vernickelter Stahl.
Inhalt: 10 Stück.

Gewinde	**Best.-Nr.**
M 2	**6242**
M 3	**6244**
2-56''	**6246**
4-40''	**6248**

Best.-Nr. 6242

Kabelanlenkungs-Set

Das Set besteht aus jeweils 4 Stück: Metallgabelköpfe, Kabelanschlüsse, Sechskantschrauben und Messinghülsen. Durch Quetschen der Messinghülsen wird das Kabel fixiert. Kabel nicht enthalten.

Gewinde	**Best.-Nr.**
M 2	**6252**
M 3	**6254**
2-56''	**6256**
4-40''	**6258**

Best.-Nr. 6252

Nylon Kugelgelenke mit Messingkugel

Einschließlich vernickelter Messingkugel (2 mm Bohrung) für reibungsfreien Einsatz.

Für Gewinde	Inhalt/ St.	**Best.-Nr.**
M 2	10	**0120E**
M 2,5	5	**6220**
M 3	5	**0120A**
4-40''	5	**0120H**

Best.-Nr. 0120A

Nylon Kugelgelenke mit Zubehör

Einschließlich vernickelter Kugel und Befestigungszubehör.

Für Gewinde	Inhalt/St.	**Best.-Nr.**
M 2	2	**0120**
M 2	10	**0120/10**

Best.-Nr. 0120

Nylon Kugelgelenk ohne Kugel

Beschreibung	Inhalt/St.	**Best.-Nr.**
M 2 ohne Kugel	10	**0120F**
M 2,5 ohne Kugel	10	**6221**
M 3 ohne Kugel	10	**0120D**
Vernickelte Messingkugel mit 2 mm Bohrung	10	**0120G**

Best.-Nr. 0120F

Nylon Kugelgelenk mit Gewindelöthülse

Einschließlich Sechskantmutter. Inhalt: 2 Sets.

Gewinde	Gewindelöthülse	**Best.-Nr.**
M 2	Nr. 0130	**0120B**
M 2,5	Nr. 0130D	**6222**
M 3	Nr. 0130A	**0120C**

Best.-Nr. 0120B

KAVAN- Bowdenzug-Zubehör

Maxi Kugelgelenk

Nylon Kugelgelenk für große Modellflugzeuge, große benzingetriebene Schiffe und Off-road-Autos. Es ist nahezu unmöglich, die Kugel mit der Hand herauszudrücken, trotzdem dreht sie sich leicht im M3 Nylongehäuse. M 3 Maxi Kugelgelenke haben geschnittene Gewinde, die 4-40" sind selbstschneidend. M3 Befestigungszubehör (Schrauben und/oder Muttern) ist nicht enthalten. Außen-ø der vernickelten Kugel: 6 mm.

Für den Modelbau ist normalerweise die 1200er Serie vorzuziehen, da die zum Einstellen nutzbare Gewindelänge größer ist als bei der 1300er Serie. Für industrielle Anwendungen wird dagegen die 1300er Serie wegen ihrer etwas erhöhten Festigkeit bevorzugt. Inhalt. 2 Stück.

Maxi Kugelgelenk, "1200". Länge: 23 mm

für Gewinde	ohne Kugel **Best.-Nr.**	mit Kugel **Best.-Nr.**	mit Zapfenkugel **Best.-Nr.**	mit Kugel, M 3 Schaft **Best.-Nr.**	mit Kugel, 6-Kantbasis **Best.-Nr.**	mit Kugel, M 3 Schaft/Basis **Best.-Nr.**
M 3	**1200**	**1204***	**1205***	**1206****	**1207***	**1208**
4-40"	**1240**	**1244***	**1245***	**1246****	**1247***	**1248**

*Bohrungs-ø der vernickelten Kugel: 3 mm. ** Kugelgelenkbolzen ist für einen Schraubenzieher geschlitzt.

Maxi Industrie Kugelgelenk, "1300". Länge: 21 mm

für Gewinde	ohne Kugel **Best.-Nr.**	mit Kugel **Best.-Nr.**	mit Zapfenkugel **Best.-Nr.**	mit Kugel, M 3 Schaft **Best.-Nr.**	mit Kugel, 6-Kantbasis **Best.-Nr.**	mit Kugel, M 3 Schaft/Basis **Best.-Nr.**
M 3	**1300**	**1304***	**1305***	**1306****	**1307***	**1308**
4-40"	**1340**	**1344***	**1345***	**1346****	**1347***	**1348**

*Bohrungs-ø der vernickelten Kugel: 3 mm. ** Kugelgelenkbolzen ist für einen Schraubenzieher geschlitzt.

Nylon Doppelkugelgelenk

Besonders geeignet für Querruderanlenkung. Einschließlich vernickelter Messingkugel (2 mm Bohrung) für reibungsfreien Einsatz. Länge: 40 mm. Inhalt: 2 Stück.

für Gewinde	**Best.-Nr.**
M 3	**0126**
4-40"	**0126A**

Best.-Nr. 0126

Zubehör für Kugelgelenke

M 2 x 10 Schraube, Sechskantmutter und Beilagscheibe.

Inhalt: 10 Sätze

Best.-Nr. 6229

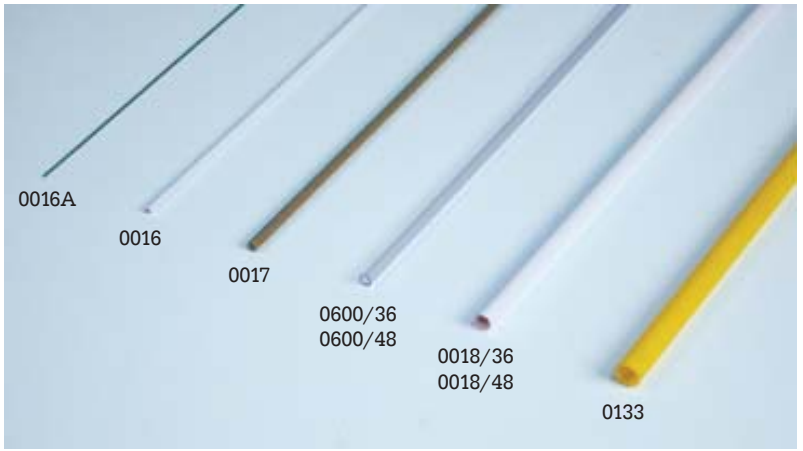
Best.-Nr. 6229

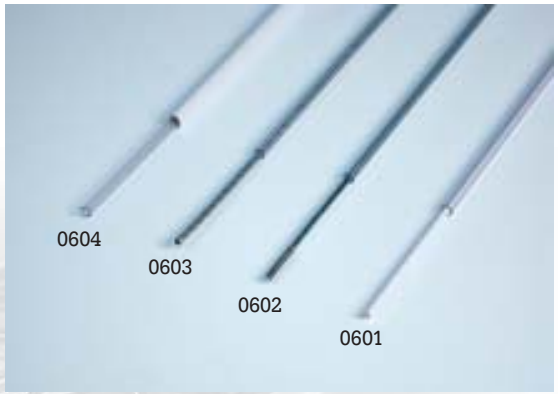
KAVAN- Anlenkungen

Verschiedene Anlenkungen

Best.-Nr. 0016A: verzinkte Stahllitze. Leicht zu löten und rostbeständig. No. 0133: bruchsicheres, steifes Fiberglasrohr mit einem Gewicht von nur 17 g. Best.-Nr. 0016 - 0600: Eine automatische Strangpressung garantiert, daß KAVAN Anlenkungen für eine optimale Passung einen gleichmäßigen Innen-ø und eine gleichmäßige Wandstärke aufweisen. Temperatur- und Luftfeuchtigkeitsveränderungen haben auf diesen Kunststoff kaum Einfluss. Best.-Nr. 0016A passt in Best.-.Nr. 0016. Best.-Nr. 0016 passt in Best.-Nr. 0017 oder Best.-Nr. 0600/36. Best.-Nr. 0600/XX passt in Best.-Nr. 0018/XX. Transparente Farben ab Mitte 2004 erhältlich. Inhalt: 1 Stück, unverpackt.

Funktion	Länge	Innen-ø	Außen-ø	Farbe	**Best.-Nr.**
Innen	930 mm	-	0,8 mm	stahl	**0016A**
Innen/Außen	920 mm	1,0 mm	2,0 mm	transparent	**0016**
Außen	915 mm	2,2 mm	3,2 mm	gold	**0017**
Innen/Außen	915 mm	2,2 mm	3,7 mm	transparent	**0600/36**
Innen/Außen	1,220 mm	2,2 mm	3,7 mm	transparent	**0600/48**
Außen	915 mm	3,9 mm	4,9 mm	transparent	**0018/36**
Außen	1,220 mm	3,9 mm	4,9 mm	transparent	**0018/48**
Außen	810 mm	5,5 mm	6,5 mm	gelb	**0133**





Achtkant-Anlenkungen

Achtkant-Führungsrohre mit minimalster Reibung. Eine automatische Strangpressung garantiert, daß KAVAN Kunststoffanlenkungen für eine optimale Passung einen gleichmäßigen Innendurchmesser und eine gleichmäßige Wandstärke aufweisen. Temperatur- und Luftfeuchtigkeitsveränderungen haben auf diesen Kunststoff kaum Einfluss. Zur Befestigung von Gabelköpfen an den Achtkantanlenkungen Best.-Nr. 0604 innerhalb der inneren Anlenkung kleben Sie Best.-Nr. 0597 oder Best.-Nr. 0598 ein. Länge: 915 mm. Inhalt: 1 Set, unverpackt.

Innere Anlenkung		Äußere Anlenkung		**Best.-Nr.**
Best.-Nr. 0016	+	Best.-Nr. 0600/36	=	**0601**
Best.-Nr. 0005E	+	Best.-Nr. 0600/36	=	**0602**
Best.-Nr. 0150/36	+	Best.-Nr. 0600/36	=	**0603**
Best.-Nr. 0600/36	+	Best.-Nr. 0018/36	=	**0604**

Achtkant-Anlenkung
Schnittzeichnung

Stahlschubstangen

Für Gabelköpfe oder Kugelgelenke. Die Stahlschubstangen haben an einem Ende ein 15 mm Gewinde. Verzinkter Stahl. Einzelverkauf.

Gewinde	Länge	Schaft-ø	Händler Packung/Stück	**Best.-Nr.**
M2	200 mm	1,7 mm	50	**0005A**
M2	250 mm	1,7 mm	50	**0005B**
M2	920 mm	2,0 mm	12	**0005E**
M2	1,220 mm	2,0 mm	12	**0005F**
M2.5	200 mm	2,15 mm	40	**0005H**
M3	200 mm	2,6 mm	50	**0005C**
4-40"	200 mm	2,8 mm	50	**0005G**

Stahlschubstangen

KAVAN- Anlenkungen

Nylon Kugelgelenk mit Stahlschubstange

Schubstangenlänge: 200 mm. Einschließlich Befestigungsschraube, Beilagscheibe und Mutter.

Inhalt: 1 Set.

Nylon Kugelgelenk		Schubstange		**Best.-Nr.**
M2 (Nr. 0120E)	+	Nr. 0005A	=	**0119**
M2.5 (Nr. 6220)	+	Nr. 0005H	=	**0119B**
M3 (Nr. 0120A)	+	Nr. 0005C	=	**0119A**
4-40" (Nr. 0120H)	+	Nr. 0005G	=	**0119C**

Nylon Kugelgelenk mit Stahlschubstange

Bowdenzuglitze mit Kunststoffbeschichtung, 2 mm

Flexible, zum leichten Verlöten verzinkte Stahllitze. Passend zum Kunststoff-Führungsrohr Best.-Nr. 0600/36, Best.-Nr. 0600/48 und Gewinde-Löthülse Best.-Nr. 0130, Best.-Nr. 0130B, Best.-Nr. 0130D.

Länge	**Best.-Nr.**
915 mm	**0150/36**
1,220 mm	**0150/48**
2,8 m	**0151**

Best.-Nr. 0150/36

Metallgabelköpfe mit Stahlschubstangen

Metallgabelköpfe mit Stahlschubstangen

Schubstangenlänge: 200 mm. Inhalt: 12 Stück.

Metallgabelkopf		Schubstange		**Best.-Nr.**
M2 (Nr. 0004)	+	Nr. 0005A	=	**0005**
M2.5 (Nr. 0004B)	+	Nr. 0005H	=	**0007B**
M3 (Nr. 0004A)	+	Nr. 0005C	=	**0007A**
4-40" (Nr. 0004.40)	+	Nr. 0005G	=	**0007C**

Dünne Stahllitze, 0,75 mm

Flexible, zum leichten Verlöten verzinkte Stahllitze. Passend zu Kunststoff-Führungsrohr Best.-Nr. 0016 und M2 Gewinderohr Best.-Nr. 0629.1 oder Löthülse Best.-Nr. 0131. (Abgebildet mit Best.-Nr. 0150/36)

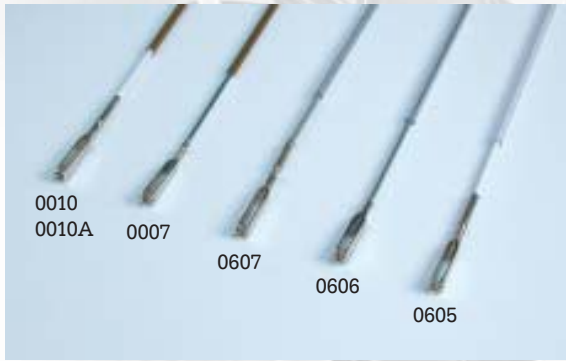
Länge	**Best.-Nr.**
2 m	**6360**

Best.-Nr. 6360

Vorgefertigte Anlenkungen

Einschließlich einem montiertem M2 Metallgabelkopf. Inhalt: 1 Stück, unverpackt.

Außen Anlenkung Nr.		Innen Anlenkung Nr.		Litze in Nr. 0016		Gewinde Löthülse Nr.		**Best.-Nr.**
0017	+	0005E	+	-	+	-	=	**0007**
0017	+	0016	+	0,8 x 65 mm	+	0130	=	**0010**
0017	+	0016	+	0,8 x 930 mm	+	0130	=	**0010A**
0600/36	+	0016	+	0,8 x 65 mm	+	0130	=	**0605**
0600/36	+	0005E	+	-	+	-	=	**0606**
0600/36	+	0150/36	+	-	+	0130	=	**0607**



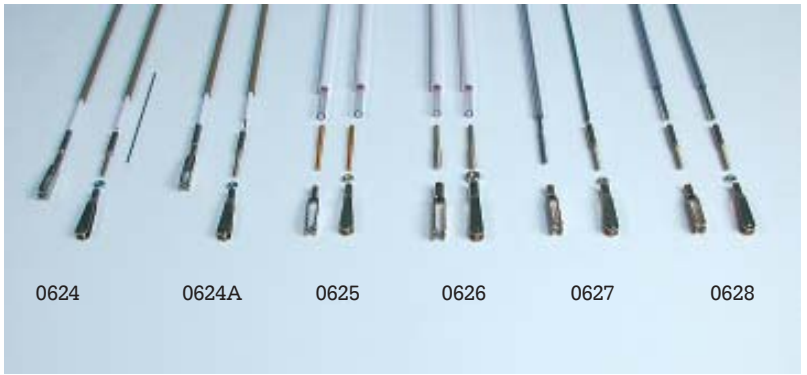
KAVAN- Anlenkungen

Deluxe Anlenkungen

KAVAN's meistverkaufte Anlenkungen; verpackt mit allem notwendigen Zubehör für zwei komplette Anlenkungen. Eine automatische Strangpressung garantiert, daß KAVAN Kunststoffanlenkungen für eine optimale Passung einen gleichbleibenden Innendurchmesser und eine gleichbleibende Wandstärke aufweisen. Temperatur- und Feuchtigkeitsveränderungen haben auf diesen Kunststoff kaum Einfluss. Die Anlenkungen Best.-Nr. 0624 und 0624A sind seit über zwei Jahrzehnten im Einzelverkauf. Anlenkungen Best.-Nr. 0625 - 0628 weisen in Verbindung mit den Achtkantrohren eine minimale Reibung auf. Länge: 920 mm. Inhalt: 2 Sets.

System	Innen Anlenkung		Außen Anlenkung		Verbinder		Gabelkopf		**Best.-Nr.**
Flexibel, M2	Nr. 0016	+	Nr. 0017	+	Nr. 0130	+	Nr. 0004	=	**0624**
Semi-Flexibel, M2	Nr. 0016*	+	Nr. 0017	+	Nr. 0130	+	Nr. 0004	=	**0624A**
Semi-Flexibel, M2	Nr. 0600/36	+	Nr. 0018/36	+	Nr. 0597	+	Nr. 0004	=	**0625**
Semi-Flexibel, M3	Nr. 0600/36	+	Nr. 0018/36	+	Nr. 0598	+	Nr. 0004A	=	**0626**
Fester Stahl, M2	Nr. 0005E	+	Nr. 0600/36	+	Nr. 0130	+	Nr. 0004	=	**0627**
Litze, M2	Nr. 0150/36	+	Nr. 0600/36	+	Nr. 0130	+	Nr. 0004	=	**0628**

*Innen mit verzinktem Stahldraht Best.-Nr. 0016A.



Deluxe Anlenkung für kleine Flugmodelle

Verbesserte Ausführung, jetzt mit KAVAN Mini-Gestängeanschlüssen für eine optimale Verbindung der Anlenkung mit dem Servoarm. Für kleine Elektro- und Verbrennermodelle. Die semi-flexible Anlenkung wird mit einem 0,8 mm verzinkten Stahldraht geliefert, die flexible Anlenkung mit einer 0,75 mm verzinkten Stahllitze. Beide Sets beinhalten alles Zubehör für die Anfertigung zweier kompletter Anlenkungen. Länge: 920 mm. Inhalt: 2 Sets.

Anlenkungs-System	Innen-Anlenkung		Außen-Anlenkung		Verbindung: Servoarm		Verbindung: Ruderhorn		**Best.-Nr.**
Semi-Flexibel	Nr. 0016A	+	Nr. 0016	+	Nr. 3070	+	Z-Bend	=	**0623**
Flexibel	Nr. 6360	+	Nr. 0016	+	Nr. 3070	+	0629.1, 0125	=	**0629**

Deluxe Drosselanlenkung

Flexible, reibungsarme, einstellbare, "geräuscharme" Drossel- oder Bugrad-Schubstange. Beinhaltet ein inneres nylonbeschichtetes Stahlkabel (Nr. 0150/36 Art) und ein äußeres Achtkant-führungsrohr (Nr. 0600/36 Art), Gewindeverbinder, Nylon- und Metall-Gabelkopf. Inhalt: 1 Set.

Länge	**Best.-Nr.**
610 mm	**0632**
915 mm	**0633**

Best.-Nr. 0632

Doppelanlenkungs-System für Großmodelle

Leichte, exakte und sichere Verbindung zu Seiten- und Höhenruder bei Großmodellen. Das Set enthält 2x flexible verzinkte Stahllitzen, jede 2 m lang, 1x Ruderhorn-Set (Nr. 0076), große Metall-Gabelköpfe, verstellbare Verbinder und Messingröhrchen. Anleitung in Deutsch und Englisch.

Best.-Nr. 0630

Best.-Nr. 0630

KAVAN- Anlenkungen

Klappenschutz-Schubstange

Bei der Landung von Hochleistungs-Segelflugmodellen werden die Wölbklappen gerne nach unten ausgefahren. Die gefederten Schubstangen helfen, die Klappen und das gesamte Klappensystem vor Beschädigungen bei der Landung zu schützen. Einstellbare Länge (kann gekürzt werden) und veränderbare Federstärke erlauben eine nahezu universelle Anwendung an Segelflugmodellen. Der Nylon-Gabelkopf wird am Ruderhorn eingehängt. Auf der Servoseite kommt eine Z-Abkröpfung oder ein Mini-Gestängeanschluss zum Einsatz. Gesamtlänge: 120 mm. Inhalt: 1 Paar.

Klappenschutz-Schubstange **Best.-Nr. 0621**

Best.-Nr. 0621

Best.-Nr. 0071

Querruderanlenkung

Die Kunststoffrohre garantieren eine nahezu reibungsfreie Führung der Anlenkhebel. Die mitgelieferten Nylon-Ruderhörner (0071.1) lassen sich auf der 22 mm langen Gewindeseite der Anlenkhebel nach oben und unten verstellen. Inhalt: 1 Paar.

Best.-Nr. 0071

Nylon-Querruderhörner

Selbstschneidendes Gewinde für M3 oder 4-40" Gewindestangen. Inhalt: 4 Stück.

Best.-Nr. 0071.1

Verstellbare Querruderanlenkung

Inhalt: 1 Paar.

Best.-Nr. 0072

Best.-Nr. 0072

Spannschloss

Verstellbar, mit Links- und Rechtsgewinde. Einschließlich einer M2 Löthülse mit Linksgewinde. Vernickelter Stahl. Inhalt: 1 Stück.

Spannschloss mit Gabelkopf (Nr. 0004) **Best.-Nr. 0069**
Spannschloss mit Löthülse (Nr. 0130) **Best.-Nr. 0070**

Best.-Nr. 0069

Best.-Nr. 0070

Päzisions-Spannschlösser

Für exaktes Einstellen und Spannen von Steuer- und Spanndrähten an Flugmodellen und Schiffen. Inhalt: 2 Stück.

Präzisions-Spannschloss	Länge min.-max.	Auge Innen-ø	Best.-Nr.
M2, Messing, vernickelt	20-28 mm	1,7 mm	**3050**
M2.5, Aluminum	36-60 mm	2,0 mm	**3051**
M3, Messing	50-74 mm	2,5 m	**3052**

Best.-Nr. 3050

Best.-Nr. 3051

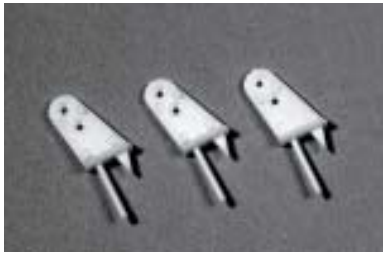
Best.-Nr. 3052

KAVAN- Ruderhörner

SlowFlyer Ruderhorn

Nylon Ruderhorn für kleine Modellflugzeuge. Viele von KAVAN'S Slow and ParkFlyern sind damit ausgestattet. Wird mit einem Tropfen Sekundenkleber oder Epoxy eingeklebt. Für 0,8 mm oder 1,2 mm Schubstangen erhältlich. Länge (ohne Befestigungsplatte): 12 mm. Inhalt: 3 Stück.

Für Schubstangen-ø	**Best.-Nr.**
0,8 mm	**6385**
1,2 mm	**6386**



Best.-Nr. 6385

Kleine Ruderhörner

Für kleine Modelle. Hochwertiger Spritzguss aus Delrin® für eine reibungsfreie Verbindung mit einer 0.8 mm Schubstange. Enthält 1 rechtes und 1 linkes Ruderhorn, Unterlegkeile für eine mögliche Neigung des Ruderhorns um 5°, Befestigungsschrauben und selbstsichernde Gegenplatte. Länge: 20 mm. Inhalt: 1 Paar.

Best.-Nr. 6380

Best.-Nr. 6380

Ruderhörner

Spritzguß aus Delrin®, für größere Festigkeit und Stabilität. Sechs Befestigungsbohrungen mit einem Innen-ø von 1,55 mm (fünf in Best.-Nr. 0074) garantieren eine perfekte Verbindung mit Standard-Gabelköpfen. Enthält 1 rechtes und 1 linkes Ruderhorn mit Befestigungsschrauben und selbstsichernder Gegenplatte. Inhalt: 1 Paar.

Mittel, Länge: 30 mm	**Best.-Nr. 0074**
Standard, Länge: 34 mm	**Best.-Nr. 0075**
1/4 Scale (breit), Länge: 34 mm	**Best.-Nr. 0076**

Best.-Nr. 0075

Doppelruderhorn mit Kugelgelenk

Vereint die Sicherheit eines doppelten Ruderhorns mit der Flexibilität eines Kugelgelenks, für große Modelle. Enthält 1 Paar Ruderhörner für den Maßstab 1:4 (Best.-Nr. 0076), 1 Kugelgelenk M3 (Best.-Nr. 0120A) sowie Befestigungszubehör.
Inhalt: 1 Set.

Best.-Nr. 0082

Best.-Nr. 0082

Präzisions-Ruderhorn mit Gabelkopf

Für höchste Sicherheit und Leistung bei Modellflugzeugen größer als Maßstab 1:4. Mit präziser Technik und bestem Werkzeug ist der Berührungspunkt zwischen Ruderhorn und Gabelkopf konisch gestaltet und dadurch nahezu reibungsfrei und trotzdem ohne Spiel. Die Verbindung wird mit einer M 2 Schraube mit Schaft gesichert.
Der Spritzguss aus Delrin® garantiert Festigkeit und Stabilität. Länge: 38 mm. Enthält Befestigungsschrauben und selbstsichernde Gegenplatte.

Inhalt: 2 Set.

Mit M3 Gabelkopf	**Best.-Nr. 6177**
Mit 4-40" Gabelkopf	**Best.-Nr. 6178**

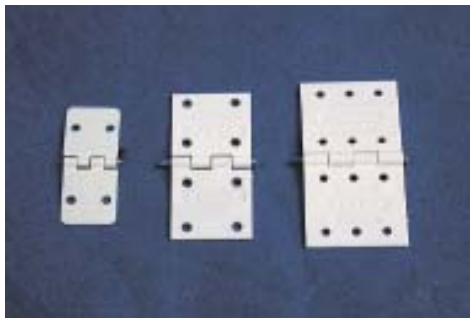
Best.-Nr. 6177

KAVAN- Scharniere

Nylon-Stiftscharniere

Präzisionsspritzguss mit Bohrungen in jeder Hälfte für maximalen Halt in Holz oder Schaumstoff.

Größe	Abmessungen	Inhalt: 6 Stück **Best.-Nr.**	Inhalt: 10 Stück **Best.-Nr.**	Inhalt: 15 Stück **Best.-Nr.**
Klein	26 x 11 mm, nicht zusammengebaut	-	**0129**	-
Standard	34 x 16 mm, zusammengebaut	**0073**	**0073/01**	**0073/03**
1/4 Scale	39 x 20 mm, zusammengebaut	-	**0073/04**	-



Nylon-Stiftscharniere

Best.-Nr. 0081

Fast 'n EZ CA Scharniere

Dünn wie Papier, jedoch nahezu unzerreißbar. Abgerundete Ecken für eine leichte Montage. Wird mit ein paar Tropfen CA gesichert. Nr. 0081A geeignet für Modelle bis 6,5 cm³ 2-Takter. Länge: 25 mm. Breite: 20 mm.

Inhalt: 12 Stück.

Fast 'n EZ CA Scharniere	Dicke	**Best.-Nr.**
Standard	0,20 mm	**0081**
Leicht	0,15 mm	**0081A**

Best.-Nr. 0382

Klares Scharnierband

Der speziell für dieses klare Scharnierband ausgewählte Kunststoff ist flexibel, reißfest und ideal zum Anbringen von Rudern geeignet. Der Kleber haftet hervorragend auf jedem glatten, sauberen und kraftstofffreien Untergrund. Ideal zum Befestigen von Querrudern an Segelflugzeugen, weil dadurch die Luft nicht durch den Spalt zwischen Fläche und Ruder strömen kann. Kann für alle Ruder verwendet werden. Nicht zu empfehlen für Modelle mit Verbrennerantrieb. Länge: 10 m , Breite 19 mm.

Klares Scharnierband **Best.-Nr. 0382**

KAVAN- Verschiedenes

90° Winkelhebel

Aus bestem Kunststoff gespritzt, mit geringer Reibung und langlebig. Dreht sich in einem Lager. Länge (Schenkel): 25 mm.

Inhalt: 1 Set

Best.-Nr. **3026**

Best.-Nr. 3026

Mechanischer Mixer

Passt zur Steuerscheibe von fast jedem Standard-Servo. Für V-Leitwerke, Deltas usw. Einschließlich Messingkugel passend zum M2 Kugelgelenk Nr. 0120F und M3 Nr. 0120D. Servo nicht enthalten.

Inhalt: 1 Stück.

Best.-Nr. 0136

Best.-Nr. 0136

Nachbestell-Schilder (für Händler)

Wird jeweils hinter die einzelnen Produkte an die Hakenwand gehängt. Sollte ein Teil ausverkauft sein, kann der Kunde sehen, daß bald wieder das gewünschte Qualitätszubehör verfügbar ist.

Inhalt: 60 Stück.

Best.-Nr. 6399

Best.-Nr. 6399

KAVAN- Werkzeuge

Sandpapierfeile

Ideal für Schleifarbeiten beim Hobby, in Haus und Beruf. Für Holz, Metall, Kunststoff, Plexiglas, auch an schwer zugänglichen Stellen. Die Feilen haben bequeme Kunststoffgriffe. Eine Halteklammer aus Stahl mit einer Rändelschraube hält das Schleifleinen (oder Sandpapier) sicher und fest und ermöglicht trotzdem einen schnellen Austausch. Best.-Nr. 0068 und 6268 haben sich verjüngende Blätter für eine leichte Biegefähigkeit an den Spitzen. Best.-Nr. 6368 ist fest mit einer konkaven und einer konvexen Schleiffläche. Wird komplett zusammengesetzt geliefert mit einem Stück 120er Schleifleinen. Gesamtlänge: 25.5 cm.

Typ	Breite	**Best.-Nr.**
Standard	25 mm	**0068**
Schmal	13 mm	**6268**
Konkav-Konvex	25 mm	**6368**

Sandpapierfeile

Schleifleinen

Schleifleinen

Seine feste Rückseite macht das Schleifleinen wesentlich haltbarer als Schleifpapier. Auf eine genaue Länge von 270 mm zurechtgeschnitten. Für Nr. 0068 und Nr. 6368 bestellen Sie eine Breite von 25 mm. Für Nr. 6268 bestellen Sie eine Breite von 13mm. Die Sortiment-Packung 6268.B enthält 2 Stück Schleifleinen von jeder Körnung. Die Sortiment-Packung 0068.B enthält 1 Stück Schleifleinen von jeder Körnung.

Schleifleinen Breite	Inhalt/ Stück	80, grob **Best.-Nr.**	120, mittel **Best.-Nr.**	180, fein **Best.-Nr.**	320, extra fein **Best.-Nr.**	Sortiment **Best.-Nr.**
13 mm	8	**6268.080**	**6268.120**	**6268.180**	**6268.320**	**6268.B**
25 mm	4	**0068.080**	**0068.120**	**0068.180**	**0068.320**	**0068.B**

Doppel-T-Schleifprofil

Ideal zum genauen Planschleifen von langen Oberflächen wie Nasenleisten, Flächenrippen, Flugzeug- oder Bootsrümpfen. Aus leichtem, aber festem, stranggepresstem Aluminium mit zwei Rippen für einen bequemen Halt. Für selbstklebendes Schleifpapier (Best.-Nr. 0685 bis 0688). Breite: 63,5 mm.

Doppel-T-Schleifprofil	Länge	**Best.-Nr.**
Kurz	28 cm	**0681**
Lang	53,5 cm	**0682**

Selbstklebendes Schleifpapier

Inhalt: 1 Rolle, 5 m (16,4 ft)

Körnung	**Best.-Nr.**
80, grob	**0685**
120, mittel	**0686**
220, fine	**0687**
320, extra fein	**0688**

0681

Mini-Handbohrer mit 12 Bohreinsätzen

Der schnelle und leichte Weg, um kleine Löcher zu bohren. Ein absolutes "Muß" in jeder Startbox für Notfallreparaturen. Mit 12 Bohreinsätzen im Aluminiumhandgriff von 0,6 mm bis 1,6 mm. Länge: 10,5 cm.

Best.-Nr. 0670

Best.-Nr. 0670

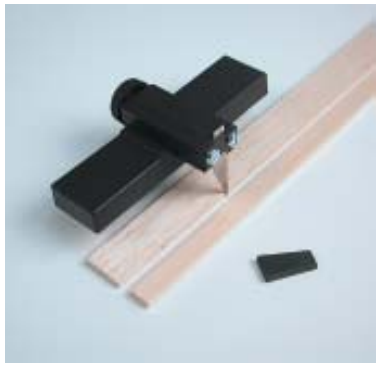
KAVAN- Werkzeuge

Abkröpfzange

Die Abkröpfzange von KAVAN ist einfach zu handhaben und macht absolut präzise Z-Biegungen. Wegen ihrer langen Arme sind Abkröpfungen in Stahldraht bis zu einer Stärke von 1,6 mm kein Problem. Sie passen genau in die Bohrungen von Servoscheiben und -armen sowie in Ruderhörner. Der Biegeeinsatz (Best.-Nr. 0395.A) in der Zange ist, wenn erforderlich, austauschbar; er kann sogar ohne Zange in einem Schraubstock befestigt, zum Abkröpfen verwendet werden.

Abkröpfzange **Best.-Nr. 0395**

Best.-Nr. 0395



Best.-Nr. 0145

Balsaleistenschneider

Sparen Sie Zeit und Geld und schneiden Sie sich ihre exakten Balsaleisten bis zu einer Breite und Dicke von 20 mm selbst. Die feine Einstellschraube ermöglicht genaueste Maßeinstellungen, eine ganze Umdrehung entspricht einer Breitenverstellung von 0,6 mm. Verwenden Sie dazu die preiswerten #11 PROEDGE Klingen.

Balsa-Leistenschneider **Best.-Nr. 0145**

Ersatzklingen

Inhalt: 5 Stück. **Best.-Nr. 0145A**

Plastik-Zwingen

Mit parallelen Backen, hilfreich beim Rumpfbau oder in anderen Situationen, wo eine zusätzliche helfende Hand gebraucht wird. In zwei Größen erhältlich:

Backenlänge	Gesamtlänge	Spannbreite	Inhalt/ Stück	**Best.-Nr.**
25 mm	66 mm	bis zu 36 mm	5	**0127**
50 mm	148 mm	bis zu 110 mm	2	**0128**

Best.-Nr. 0128 / 0127

Best.-Nr. 0355

Modellbau-Pins

Die Pins haben einen extrem schmalen Schaft und eine lange konische Spitze, damit das Holz nicht splittert. Die Metallnadel ist innerhalb des Kunststoffkopfes um 90° abgewinkelt und kann deshalb nicht herausgezogen werden. Die Kunststoffköpfe sind oben abgeflacht und lassen sich somit bei Verklebungen als Druckklammern verwenden. Nadel-ø: 0,6 mm. Ungefähre Länge: 29 mm.

Inhalt: 1 Schachtel, 50 Stück.

Modellbau-Pins **Best.-Nr. 0355**

KAVAN- Finish Zubehör

CA Härterpulver

In Verbindung mit Sekundenkleber zum Füllen von Unebenheiten in Holz, Kunststoff, Metall und Fiberglas. Geben Sie ein paar Tropfen Sekundenkleber in das Loch, füllen Sie dann das Loch mit Härterpulver aus. Geben Sie einige weitere Tropfen Sekundenkleber dazu und sofort wird das Ganze hart und fest. Das Härterpulver verklebt in sich. Die ausgebesserte Stelle kann jetzt gebohrt und verschliffen werden. Inhalt: 40 g.

CA Härterpulver **Best.-Nr. 0107**

Best.-Nr. 0107

R/C Bond Sekundenkleber

Die Lagerfähigkeit von R/C Bond ist länger als die üblicher Sekundenkleber, weil er ab Werk luftdicht in einem Aluminium/Kunststoffbeutel zusammen mit Silikat verpackt ist, das die Feuchtigkeit absorbiert. Nach der Verwendung wird die Klebeflasche wieder zurück in den verschließbaren Beutel gepackt. Enthält zwei Präzisionsspitzen zum Aufbringen des Klebers und einen Sicherheitsverschluss mit Nadel zum Öffnen der Flasche. Inhalt: 20 g.

R/C Bond CA	Anwendung	Viskosität	**Best.-Nr.**
Typ "HW"	Hartholz	mittel	**6370**
Typ "BW"	Balsaholz	dick	**6371**
Typ "MP"	Metall und Plastik	dünn	**6372**
Typ "FX"	Gummi	dünn	**6373**
Typ "ZX"	Schraubensicherung*	dünn	**6374**

* Greift Plastik nicht an, wie manche Schraubensicherungslacke dies können.

R/C Bond Sekundenkleber

Hochstarthaken aus gehärtetem Stahl

Dieser Hochstarthaken aus gehärtetem Stahl bricht auch nicht beim Start mit einem großen Segelflugmodell, wie es mit üblichen Kunststoffhochstarthaken passieren kann. Der Haken ist aus 4 mm Rundstahl gefertigt, sorgfältig gehärtet, damit er nicht zu weich ist und sich verbiegt, aber auch nicht zu hart, um brechen zu können. Zeitlich begrenzte Garantie gegen Bruch. Der Hochstarthaken muß in einen festen Untergrund eingebaut werden und lässt sich an jede Rumpfstärke anpassen. Länge: 26 mm.

Best.-Nr. 0219

Best.-Nr. 0219

Extrem flache, selbstklebende Bleigewichte

Zum Auswiegen von Flugmodellen und Schiffen. Hochwertiges Selbstklebeband und die große Oberfläche von jedem Teilstück, 13 x 17.5 mm, garantieren einen sicheren Halt. Falls nötig, lassen sich die Bleigewichte biegen oder in die gewünschte Form bringen. 2 Streifen, jeder mit 12 vorgeschnittenen Bereichen zu jeweils 7 Gramm. Packungsgewicht 168 g.

Best.-Nr. 0215

Best.-Nr. 0215

Bleikugeln

Kleine und größere Bleikugeln zum Austrimmen und Auswiegen von Modellflugzeugen und Schiffen. Die kleinen Bleikugeln lassen sich kompakter einbauen.

Größe	Ungefährer Kugel-ø	Inhalt	**Best.-Nr.**
Klein	1.2 mm	100 g	**1571**
Groß	7 mm	15 Stück. (30 g)	**0157**

Best.-Nr. 0157 / 1571

KAVAN- Finish Zubehör

Dual Lock

Kunststoffmaterial mit Noppen und selbstklebender Rückseite. Wird in schmale Stücke geschnitten und auf die Unterseite von Servos, Akkus usw. geklebt und das Gegenstück in das Modellflugzeug, Auto oder Schiff. Das Servo sitzt fest, wenn die kleinen Kunststoffnoppen einrasten. Mit Dual Lock gibt es im Vergleich zu Klettbändern wie Velcro weit weniger seitliche Verschiebungen. Breite: 25 mm. Länge: 500 mm.

Dual Lock **Best.-Nr. 0647**

Best.Nr. 0647

Nylonband

Geeignet als leichtgängiges Scharnierband oder für Verstärkungen, wie z.B. bei der Verbindung von zwei Flächenhälften.

Breite: 25 mm. Länge: 2 m.

Nylonband **Best.-Nr. 0158**

Best.Nr. 0158

SIG Glasseide

Hervorragend geeignet zum Verstärken kritischer Bereiche an Modellflugzeugen wie Motorspantbefestigung, Flächenmitte und Fahrwerkseinbau. Modellbootsbauer verwenden das Material zum Beschichten hölzernen Bootsrümpfe, damit diese eine größere Festigkeit erhalten. Mit Polyesterharz oder langsam härtendem Epoxy wird die Seide getränkt und auf die Modelloberfläche aufgebracht. Aus Glasseide und Harz können auch ganze Modellteile geformt werden, wie z.B. ein ganzer Flugzeugrumpf, Motorhauben, Radverkleidungen und andere Teile, die viele Rundungen aufweisen. Manche Modellbauer verwenden die ultraleichte Glasseide, um damit ihr gesamtes Modell zu überziehen, vor allem dann, wenn es mit Epoxy- oder Emaillefarben lackiert werden soll. Es ist äußerst fest und lässt sich leicht um alle Ecken ziehen.

Glasseide ist eine der stärksten Textilfasern und hat eine größere Reißfestigkeit als Stahldraht der gleichen Stärke. Chemisch behandelt für eine bessere Haftung von Kleber/Harz.

Maße: 91,4 x 96,5 cm

Beschreibung	Gewicht	Best.-Nr.
Ultra Leicht	19 g/m²	**SIGGF007**
Leicht	25,4 g/m²	**SIGGF003**
Normal	50,9 g/m²	**SIGGF001**
Schwer	203,4 g/m²	**SIGGF002**

Maße: 96,5 x 182.8 cm

Beschreibung	Gewicht	Best.-Nr.
Ultra Leicht	19 g/m²	**SIGGF008**
Leicht	25,4 g/m²	**SIGGF004**
Normal	50,9 g/m²	**SIGGF005**
Schwer	203,4 g/m²	**SIGGF006**

SIG Glasseide

SIG Koverall

Koverall ist eine klassische Leinenbespannung, wie sie auch bei manntragenden Flugzeugen verwendet wird, nur eben in einer leichteren Ausführung (42 g/m²). Koverall kann für die meisten Modellflugzeuge verwendet werden. Seine überragende Festigkeit und der günstige Preis haben Koverall zum absoluten Favoriten für die Erbauer von Großmodellen gemacht. Koverall ist ein unbeschichteter, schrumpfbarer Stoff auf Polyesterbasis. Er ist ohne Klebeschicht. Um Koverall auf ein Modell aufzubringen, kann man entweder die klassische Spannlack-Methode anwenden oder einen Heißkleber verwenden. Wenn Koverall um die Ecken verklebt ist, kann es mit einem Bügeleisen oder einem Föhn geschrumpft werden. Versiegeln Sie Koverall mit 1 - 2 Schichten klarem Nitrolack und bringen Sie dann die Bemalung Ihrer Wahl auf. Verträgt alle üblichen Lacke wie z.B. Emaillelack oder Epoxy.

Koverall, weiß

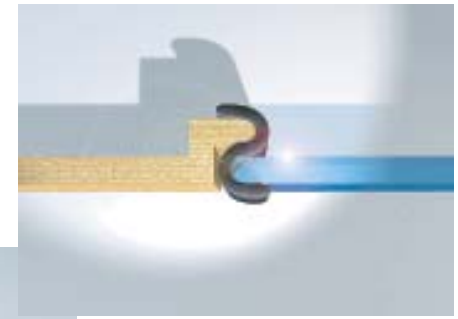
Maße:	Best.-Nr.
1,2 x 0,9 m	**SIGKV001**
1,2 x 1,8 m	**SIGKV002**
1,2 x 4,5 m	**SIGKV003**

SIG Koverall

KAVAN- Finish Zubehör

Fenster-Gummi

Diese weiche, hochflexible Strangpressung macht das Befestigen von Fenstern, Windschutzscheiben und Kabinenhauben in Modellflugzeugen, Hubschraubern, Schiffen und Autos schnell und leicht. Genauso gut geeignet, um Rumpfkanten zu verkleiden (z.B. Fender), wie auch, um den Deckel einer R/C-Box abzudichten usw. Der doppelte Falz kann Material bis zu einer Stärke von ungefähr 1,5 mm Dicke aufnehmen.
Verklebbar mit Sekundenkleber



Best.Nr. 0132

Fenster-Gummi

Länge	**Best.-Nr.**
5 m	**0132**
50 m	**0132S**

Piloten

Farbig handbemalte Piloten aus Weichplastik..

Höhe Sitz/Kopf	Breite	**Best.-Nr.**
45 mm	55 mm	**0055**
113 mm	73 mm	**3911**

Best.Nr. 0055/3911

Tragflächenauflage

Weichgummi-Profil, daß die Flügeloberfläche vor Beschädigungen und hässlichen Löchern schützt. Gibt nicht nach wie normales einseitiges Schaumstoffband. Genauso gut geeignet zum Auskleiden von Halterungen für Rümpfe, Tragflächen usw. Länge: 30 cm jeweils.

Inhalt: 2 Streifen

Tragflächenauflage **Best.-Nr 0079**

Best.Nr. 0215

Hubschrauber-Konsole

Die Instrumenten-Konsole besteht aus einer Kunststoffabdeckung, Sperrholzbrettchen und farbig bedruckter Instrumententafel.

Ungefähre Breite: 125 mm, Tiefe: 100 mm, Höhe: 90 mm, Maßstab: 1/6.

Hubschrauber-Konsole **Best.-Nr. 3912**

Best.Nr. 3912

SIG Klare Kunststoffplatten

Für Windschutzscheiben oder zum Tiefziehen von Kabinenhauben.

Klare Kunststoffplatten

Maße: 215 x 430 mm

Stärke	**Best.-Nr.**
0,2 mm	**SIGCP885**
0,38 mm	**SIGCP585**
0,76 mm	**SIGCP385**
1,0 mm	**SIGCP485**

Maße: 430 x 430 mm

Stärke	**Best.-Nr.**
0,2 mm	**SIGCP817**
0,38 mm	**SIGCP517**
0,76 mm	**SIGCP317**
1,0 mm	**SIGCP417**

SIG Klare Kunststoffplatten

KAVAN- Finish Zubehör

Gummiringe

Die haltbaren KAVAN Gummiringe sind aus einer Spezialmischung gefertigt, die treibstoff- und ozonresistent ist.

Inhalt: 10 Stück.

Durchmesser	Breite	Dicke	Best.-Nr.
40 mm	5,0 mm	1.2 mm	**0022**
60 mm	10,0 mm	1.2 mm	**0023**
80 mm	10,0 mm	1.2 mm	**0024**
100 mm	10,0 mm	1.2 mm	**0025.100**
120 mm	10,0 mm	1.2 mm	**0025.120**

Gummiringe

Tragflächen-Befestigungsschrauben

Nylon, M6 x 38 mm.

Inhalt: 4 Stück.

Best.-Nr. 0078

Best.-Nr. 0078

Tragflächenbefestigung

Aus hochfestem Nylon. Einschließlich Befestigungs-schrauben (Nr.. 0078).

Inhalt: 1 Paar.

Best.-Nr. 0077

Best.-Nr. 0077

Motorschrauben-Set

Inhalt: jeweils 4 Stück Zylinderkopfschrauben, Einschlagmuttern und Beilagscheiben.

Größe	Best.-Nr.
M 3 x 20 mm	**0085**
M 3,5 x 20 mm	**0085A**
M 4 x 25 mm	**0086**

Best.-Nr. 0085

Spezial Motorschrauben-Set

Inhalt: jeweils 4 Stück: Zylinderkopfschrauben, Einschlagmuttern und Stoppmuttern.

Größe	Best.-Nr.
M3 x 20 mm	**0087**
M4 x 25 mm	**0088**

Best.-Nr. 0087

KAVAN- Schrauben und Zubehör

Zylinderkopfschraube, DIN 84. Vernickelter Stahl.

Größe	Inhalt/ St.	Best.-Nr.
M 2 x 5 mm	20	**0139A**
M 2 x 10 mm	20	**0139**
M 2 x 16 mm	20	**0140**
M 2 x 20 mm	20	**0141**
M 2 x 25 mm	20	**0142**
M 2,5 x 8 mm	20	**0093A**
M 2,5 x 16 mm	20	**0093**
M 2,5 x 20 mm	20	**0093B**
M 3 x 4 mm	20	**0094D**
M 3 x 8 mm	20	**0094E**
M 3 x 10 mm	20	**0094B**
M 3 x 20 mm	20	**0094**
M 3 x 30 mm	20	**0094F**
M 3 x 40 mm	15	**0094C**
M 3,5 x 25 mm	15	**0094A**
M 4 x 25 mm	15	**0095**

DIN 84

Zylinderkopfschraube, Vollgewinde, DIN 84. Nylon.

Inhalt: 10 St.

Größe	Best.-Nr.
M 3 x 20 mm	**6052**
M 4 x 30 mm	**6054**
M 5 x 40 mm	**6056**
M 6 x 50 mm	**6058**

DIN 84

Senk-Kreuzschlitzschraube, Vollgewinde, DIN 963. Nylon.

Inhalt: 10 St.

Größe	Best.-Nr.
M 3 x 20 mm	**6062**
M 4 x 30 mm	**6064**

DIN 963

Zylinderblechschraube. Verzinkter Stahl.

Inhalt: 20 St.

Größe	DIN	Best.-Nr.
2,2 x 6,5 mm	7981	**0096B**
2,2 x 9,5 mm	7981	**0096A**
2,2 x 13 mm	7981	**0096C**
2,9 x 6,5 mm	7981	**0096D**
2,9 x 9,5 mm	7981	**0096E**
2,9 x 16 mm	7971	**0096***
2,9 x 25 mm	7981	**0096F**

* Schlitzschraube

DIN 7981

Madenschraube, DIN 913

Inhalt: 10 St.

Größe	Best.-Nr.
M 3 x 3 mm	**0041**
M 3 x 6 mm	**0041C**
M 4 x 5 mm	**0041A**
M 5 x 8 mm	**0041B**

DIN 913

Inbusschraube mit Zylinderkopf, DIN 912.

Größe	Inhalt/ St.	Best.-Nr.
M 2 x 5 mm	20	**0040**
M 2 x 8 mm	20	**0040A**
M 3 x 12 mm	20	**0040E**
M 3 x 16 mm	20	**0040B**
M 3 x 25 mm	20	**0040C**
M 3 x 30 mm	20	**0040D**
M 4 x 16 mm	15	**0040F**
M 4 x 25 mm	15	**0040G**
4-40 x 3/4"	10	**6001***
6-32 x 3/8"	10	**6002***
6-32 x 3/4"	10	**6003***

* USA-Standard

DIN 912

DIN = Deutsche Industrie Norm

KAVAN- Schrauben und Zubehör

Inbusschlüssel, DIN 911

Größe	Inhalt/St.	Best.-Nr.
1,5 mm	2	**0042**
2 mm	2	**0042A**
2,5 mm	2	**0042B**
3 mm	2	**0042C**
4 mm (5/32")	2	**0042D**
1,5/ 2/ 2,5/ 3/ 4 mm	5 (je 1 St.)	**0042S**
3/32"	2	**6040***
7/64"	2	**6041***
1/8"	2	**6042***
5/32"	2	**0042D**
3/16"	2	**6043***

*USA-Standard

DIN 911

Vierkant-Einschlagmutter. Vernickeltes Messing.

Inhalt: 8 Stück

Gewinde	Best.-Nr.
M 2	**0088A**
M 3	**0090**
M 3,5	**0090A**
M 4	**0091**

Best.-Nr. 0088A - 0091

Einschlagmutter. Verzinkter Stahl.

Inhalt: 10 Stück

Gewinde	Best.-Nr.
M 3	**6073**
M 4	**6074**
M 5	**6075**
M 6	**6076**

Einschlagmuttern

Sechskant Hutmutter, Verzinkter Stahl, DIN 1587.

Inhalt: 20 Stück

Gewinde	Best.-Nr.
M 3	**0043A**
M 3,5	**0043B**
M 4	**0043**

DIN 1587

Sechskantmutter, Verzinkter Stahl, DIN 934.

Inhalt: 20 Stück

Gewinde	Best.-Nr.
M 2	**0138**
M 2,5	**0137B**
M 3	**0137A**
M 3,5	**0137C**
M 4	**0137**

DIN 934

Stoppmutter, DIN 985. Verzinkter Stahl.

Inhalt: 10 Stück

Gewinde	Best.-Nr.
M 2	**0092C**
M 3	**0092A**
M 4	**0092**

DIN 985

Gewindeeinsätze

Mit den Gewindeeinsätzen lassen sich mühelos (und ohne Gefahr zu überdrehen), feste und sichere Gewinde in Holz einbringen. Bohren Sie einfach ein Loch, fügen Sie etwas Kleber zu und schrauben Sie den Gewindeeinsatz ein. Verzinkter Stahl.

Inhalt: 4 Stück

Gewinde	Best.-Nr.
M 3	**1281**
M 4	**1282**
M 5	**1283**
M 6	**1284**

Gewindeeinsätze

KAVAN- Electronic

Das elektronische Zubehör von KAVAN wird von einem deutschen Ingenieur, der in den Vereinigten Staaten lebt, entwickelt und gebaut. Damit können Sie ihr Fernsteuerhobby angenehmer, sicherer oder preiswerter gestalten. Die Schaltung befindet sich entweder in einem Kunststoffkästchen oder kann mit beiliegendem Schrumpfschlauch geschützt werden. Einige Schaltungen erfordern einfache Lötarbeiten wie den Anschluss eines Servokabels mit Stecker an die Platine. Deutsche und englische Anleitung.

Elektronischer Schalter

Zum Ein- und Ausschalten von kleinen Elektromotoren, Landescheinwerfern, Rauchentwickler in Flugmodellen oder Beleuchtungen, Pumpen oder Signalhörnern in Schiffen. Einstellbarer Ein-Aus-Schaltpunkt. 5 A Nennleistung und 10 A kurzzeitig. Erforderlich: Servoanschlusskabel.

Mini Electronikschalter	23 x 42 mm	8 g	**Best.-Nr. 0230**
Micro Electronikschalter	21 x 31 mm	6 g	**Best.-Nr. 0243**

Best.-Nr. 0230/0243

Thermiknavigator

Der Thermiknavigator ist ein Variometer für Segelflugmodelle, das zwischen Empfänger und Seitenruderservo eingebaut wird. Wird ein Steigen (Thermik) registriert, sendet der Navigator ein Signal zum Seitenruderservo. Der Thermikausschlag kann mit dem Seitenruderknüppel übersteuert werden. Einschließlich einer Empfindlichkeitseinstellung. Ein Kanal wird zum Ein- und Ausschalten des Navigators benötigt, z.B. ist beim Hochstart der Navigator ausgeschaltet. Größe: 58 x 38 x 17 mm, Gewicht: 29 g.

Thermiknavigator	**Best.-Nr.**
mit Futaba Stecker	**0232F**
mit JR/ Hitec Stecker	**0232J**
mit Sanwa Stecker	**0232S**

Mini Servowegumkehrschalter

Wird eingesetzt, wenn der Sender keinen Servowegumkehrschalter hat oder wenn zwei Servos oder elektronische Zubehörteile auf einem Kanal betrieben werden sollen und ein Teil davon in die falsche Richtung läuft. Erforderlich: Servokabel mit Stecker und Servokabel mit Buchse. Größe: 41 x 18 mm, Gewicht: 3 g.

Mini Servowegumkehrschalter Best.-Nr. **0237**

Best.-Nr. 0237

Best.-Nr. 0231

Anti-Kollisions-Blitz

Der Anti-Kollisions-Blitz lässt Flugzeuge, Hubschrauber und Schiffe noch realistischer aussehen. Ein Power Transistor mit einer Leistung bis zu 5 A ermöglicht extrem helle Blitze! Der eingebaute Optokoppler trennt Fernsteuerung und Stromversorgung und verhindert Störungen durch lange Batterie- oder Lampenkabel. Schaltpunkt und Blitzdauer (Helligkeit) sind einstellbar. Der Anti-Kollisions-Blitz schaltet sich automatisch ein, wenn der Empfänger kein Sendersignal mehr erhält. Einschließlich: 3- 9 V Lämpchen. Erforderlich: Servokabel mit Stecker, Verteilerkabel und Batterie (4,8 bis 30 V). Größe: 44 x 31 mm, Gewicht: 8 g.

Anti-Kollisions-Blitz	**Best.-Nr. 0231**
Ersatzlampen für Nr. 0231, 3 Stück.	**Best.-Nr. 0231.B**

An-Bord Glühkerzenheizer

Der An-Bord Glühkerzenheizer ersetzt die (1,2 V - 1,5 V) Starterbatterie und minimiert Fehlzündungen bei gedrosseltem Motor, wenn der Treibstoff auf eine "kalte" Kerze trifft. Wird zwischen dem Empfänger und dem Gasservo eingebaut. Der Zuschaltpunkt für die Glühkerzenheizung kann nach eigenem Ermessen eingestellt werden. Stark genug, um auch zwei Glühkerzen zu versorgen. Dann aber ist ein zusätzlicher Glühkerzenanschluss Nr. 0274C erforderlich. Eingebaute Servoumkehr. Erforderlich: Servokabel mit Stecker, Servokabel mit Buchse, eine 1,2 - 1,5 V Batterie mit Halterung.

An-Bord Glühkerzenheizer **Best.-Nr. 0235**

Best.-Nr. 0235

Best.-Nr. 0236

Bordspannungsüberwachungs-System

Enthält eine extrem helle LED (entwickelt für helles Sonnenlicht). Das Bordspannungsüberwachungs-System lässt sich entweder auf LED AN oder AUS einstellen, wenn der Empfängerakku unter eine bestimmte Spannung absinkt. Der AN- und AUS-Schalter benötigt einen eigenen Kanal. Einstellbar für Empfängerakkus mit 4 oder 5 Zellen. Erforderlich: Servokabel mit Stecker. Größe: 42 x 27 mm, Gewicht: 9 g.

Bordspannungsüberwachungs-System **Best.-Nr. 0236**

Power Stick (Kurzantenne)

Kürzer, leichter und haltbarer als normale Senderantennen. Beispielsweise wiegt die 72-75 MHz Antenne nur 31 g. Power Stick bringt mehr Bequemlichkeit, wobei die 100%ige oder fast 100%ige Reichweite einer herkömmlichen Langantenne erhalten bleibt. Geeignet für Modellflugzeuge, Hubschrauber, Schiffe sowie Autos, besonders praktisch aber für HLGs und Hubschrauber. Einschließlich einem M3 und M4 Adapter zum Anschluss an alle großen Senderfabrikate. Sollte der Power Stick dennoch nicht passen, wie bei einigen Pistolengriffsendern, bestellen Sie den Adapter Set Nr. IC.100. Entwickelt und hergestellt in Deutschland.

Power Stick	Länge	Best.-Nr.
27 MHz	34,4 cm	**IC.270**
35 MHz	25,3 cm	**IC.350**
40 - 41 MHz	22,7 cm	**IC.400**
52 - 54 MHz	21,3 cm	**IC.530**
72 - 75 MHz	13,2 cm	**IC.720**
Antennen Adapter		**IC.100**

Best.-Nr. IC.270

Halogen Landescheinwerfer

Für Flugmodelle und Hubschrauber. Bestellen Sie den Elektronischen Schalter Nr. 0230 oder Nr. 0243 zum Ein- und Ausschalten des Landescheinwerfers über den Sender. Durchmesser: 40 mm.

Halogen Landescheinwerfer	**Best.-Nr. 0276**
Ersatzteile	**Best.-Nr.**
Halogenlampe, 6 V/ 10 Watt	**0276A**
Kunststofffassung/ Glas, Federring	**0276B**
Lampenkabel	**0276C**

Best.-Nr. 0276

Best.-Nr. 0147/0148

Flachkabel

Hochflexibles Kabel. Länge: 5 m.

2-adrig, 2 x 0,14 mm² (rot/schwarz)	**Best.-Nr. 0147**
3-adrig, 3 x 0,14 mm² (rot/blau/schwarz)	**Best.-Nr. 0148**

Aviastar 2-Takt Glühzündermotoren

Aviastar Motoren: Intelligent konstruiert und hergestellt unter Verwendung von hochwertigem Material auf Maschinen neuester Technologie.So ist zum Beispiel das Kolbenbolzen-Lager aus einer speziell entwickelten "KK" Bronze Legierung,einem äußerst widerstandsfähigem Material für hohe Drehzahlen. Dieselbe Stahl-legierung, welche sich in Rennmotorrädern findet, wird für den Kolbenring verwendet.

Die Zylinder aller Aviastar Motoren sind aus einer Chrom-Stahl Legierung und werden einem besonderen Härtungsverfahren unterzogen. Dies garantiert auch bei hohen Arbeitstemperaturen Maßhaltigkeit. Alle Zylinder werden für absolute Rundheit und engste Toleranz manuell gehohnt. Die Motoren sind zweifach kugelgelagert.

Die Motorleistung wurde nach FAI Vorgabe ohne Nitromethan an einem heißen Sommertag mit 85 % relativer Luftfeuchtigkeit ermittelt. Motorträger und Schalldämpfer gehören nicht zum Lieferum-fang.

Motorträger (ohne Abbildung)

Art	Motor	Best.-Nr.
Doppelträger	120 - 150	**AVP258001**
Gehäuserückwand	180 - 200	**AVP828002**

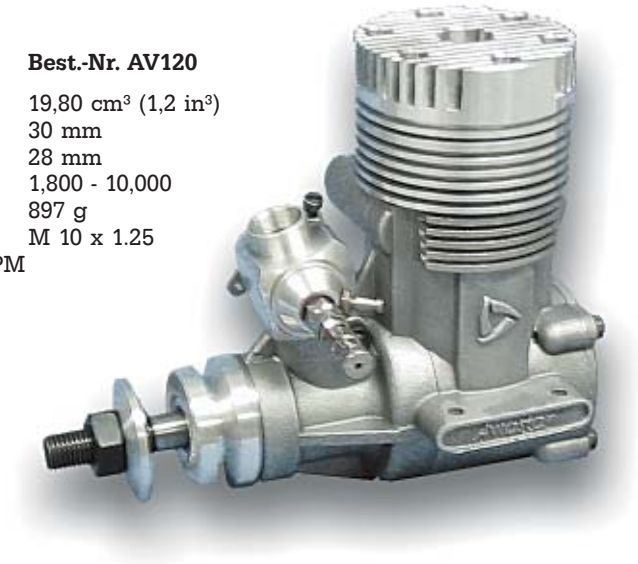
Bald erhältlich, AV-100 and AV-240!

KAVAN Exclusive Distributor for Europe

Aviastar AV-120 **Best.-Nr. AV120**

Hubraum	19,80 cm³ (1,2 in³)
Bohrung	30 mm
Hub	28 mm
Drehzahl normal	1,800 - 10,000
Gewicht	897 g
Prop.-Welle	M 10 x 1.25

3 PS @ 11,000 UPM



Aviastar AV-150 **Best.-Nr. AV150**

Hubraum	24,90 cm³ (1,5 in³)
Bohrung	32 mm
Hub	31 mm
Drehzahl normal	1,800 - 11,000
Gewicht	995 g
Prop.-Welle	M 10 x 1,25

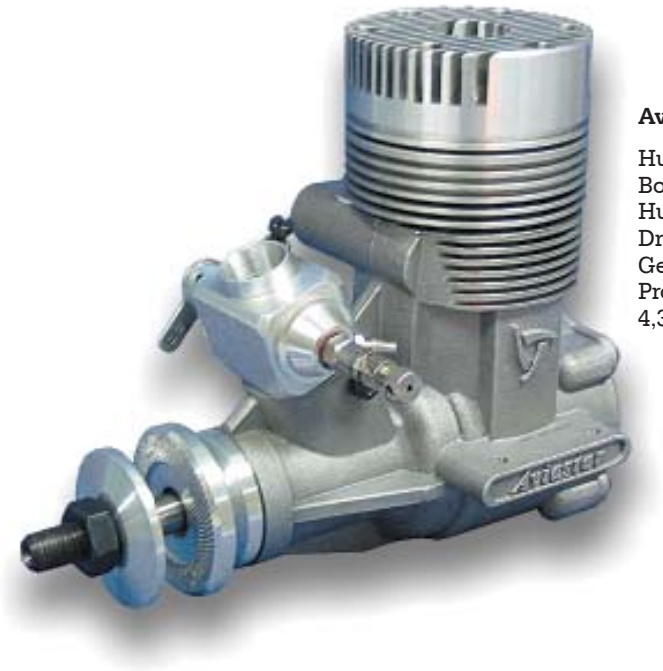
3,8 PS @ 10,000 UPM

Aviastar AV-180 **Best.-Nr. AV180**

Hubraum	29,80 cm³ (1,8 in³)
Bohrung	35 mm
Hub	31 mm
Drehzahl normal	1,800 - 9,500
Gewicht	1,250 g
Prop.-Welle	M 10 x 1.25

4,0 PS @ 10,000 UPM

Sport Muffler für 120, 150 **Best.-Nr. BCM4550**
Sport Muffler für 180, 200 **Best.-Nr. BCM4590**



Aviastar AV-200 **Best.-Nr. AV200**

Hubraum	32,50 cm³ (2,0 in³)
Bohrung	36 mm
Hub	32 mm
Drehzahl normal	1,800 - 10,000
Gewicht	1,280 g
Prop.-Welle	M 10 x 1.25

4,3 PS @ 9,500 UPM

Pitt Muffler für 120, 150 **Best.-Nr. BCM4551**
Pitt Muffler für 180, 200 **Best.-Nr. BCM4591**

FK 50 MARK III-Gold

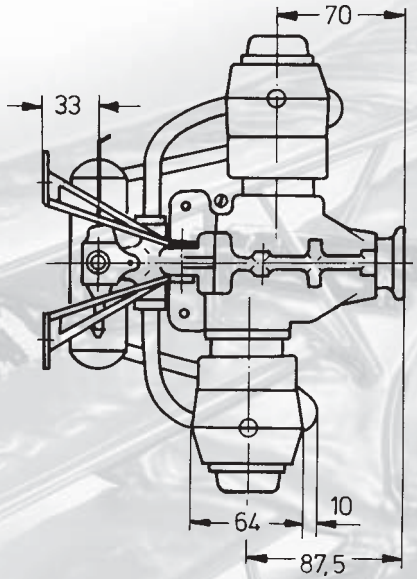
Als Vorbild für den FK 50 diente uns der weltberühmte Continental Motor, der in vielen der ersten populären Leicht-Flugzeuge eingesetzt wurde. Die Zündung des FK 50 Viertakt-Motor geschieht wechselseitig, somit ist dieser praktisch vibrationsfrei und äußerst ökonomisch im Kraftstoff Verbrauch. Bei der Produktion dieses exklusivem Motors, werden ausschließlich höchstwertige Materialien verwendet. Der FK 50 ist wahrscheinlich der einzige erhältliche Modellmotor, bei dem Methanol und Öl voneinander getrennt sind. Das Schmieröl befindet sich in einer Ölwanne und zirkuliert durch eine Ölpumpe. Gegenüber dem FK 50 konnten wir die Leistungen beim FK 50 Mark III-Gold noch einmal deutlich steigern, sodaß wir mit dem FK 50 Mark III Gold einen Motor anbieten können der mit einer hohen Laufkultur, sicherem Leerlauf sowie einer hohen Drehzahl glänzt. Der FK 50 Mark III-Gold wird Inklusive Schalldämpfer geliefert.

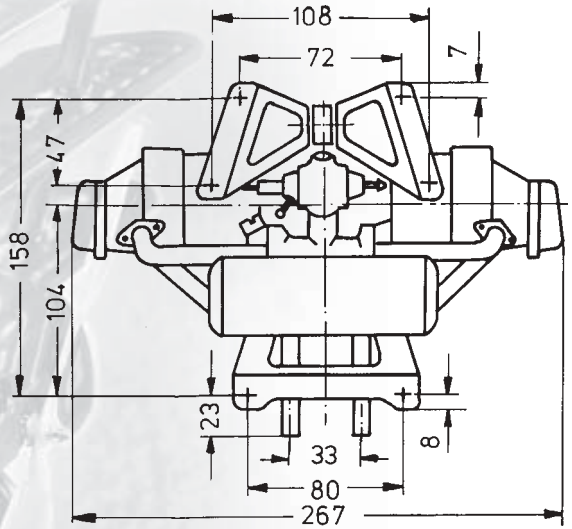
FK 50 Mark III-Gold	**Best.-Nr. 0250**
Dummy Zylinder, 1 St	**Best.-Nr. 0250/11A**
Nach-Schalldämpfersystem, komplett	**Best.-Nr. 0250/57B**

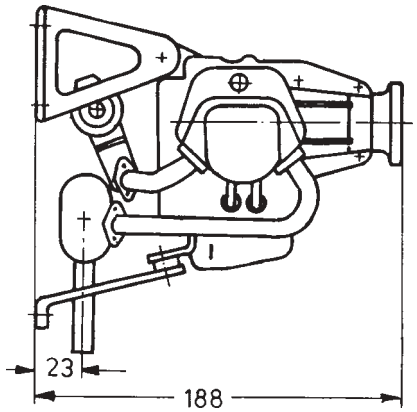
Technische Daten:

Hubraum:	50 cm³
System:	4-Takt, Mark III, o. h. v.
Bohrung:	34 mm
Hub:	28 mm
Propeller:	20 x 10" (je nach Flugmodell)
Kraftstoffverbrauch:	500 ml/20 Min.
Höchstdrehzahl:	8.200 U/Min.
Leerlaufdrehzahl:	1.600 U/Min.
Leistung:	4,4 PS (3,3 kW)
Gewicht:	2.450 g

Best.-Nr. 0250

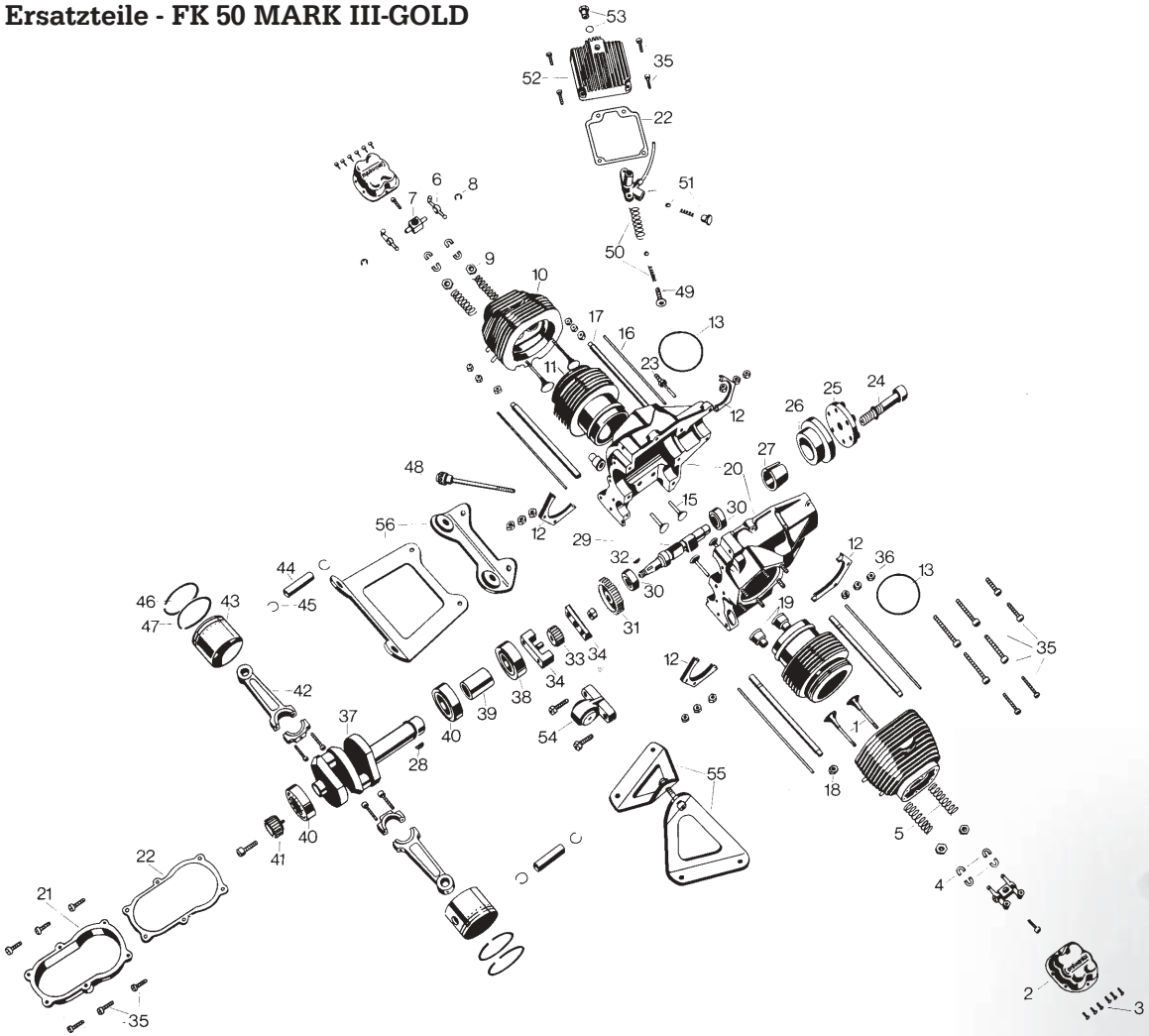






Alle Maßangaben in mm.

Ersatzteile - FK 50 MARK III-GOLD



Best.-Nr.	Bezeichnung
0250/01	Ventil, 1 Paar
0250/02	Ventildeckel
0250/03	Ventildeckelschraube, 12
0250/04	Ventilsicherung, 4
0250/05	Ventilfeder, 4
0250/06	Kipphebel, komplett, 2
0250/07	Kipphebellagerung
0250/08	Wellensicherung, 10
0250/09	Federteller, 4
0250/10	Zylinderkopf
0250/10A	Zylinderkopf, mit Ventilfedern, Ventilsicherung, Ventilen, Federteller, komplett
0250/11	Zylinder
0250/12	Zylinderflansch, 1 Paar
0250/13	Zylinderkopfdichtung, Kupfer, 2
0250/15	Stössel, 2
0250/16	Stösselstange, 2
0250/17	Stösselrohr, 2
0250/18	Stösselrohrkopfabdichtung, 4
0250/19	Stösselrohrmanschette, 2

Best.-Nr.	Bezeichnung
0250/20	Motorgehäuse
0250/21	Gehäusedeckel
0250/22	Dichtungssatz, 1 Satz
0250/23	Entlüftungsnippel
0250/24	Spannschraube
0250/25	Propellerflansch
0250/26	Mitnehmer
0250/27	Konus
0250/28	Scheibenfeder-Kurbelwelle, 2
0250/29	Nockenwelle mit Mutter
0250/30	Nockenwellenlager, 2
0250/31	Stirnzahnrad-Nockenwelle
0250/32	Scheibenfeder-Nockenwelle, 2
0250/33	Stahlzahnrad mit Nadellager
0250/34	Zahnradlagerblock
0250/35	Schraubensatz, 1 Satz
0250/36	Mutternsatz, 1 Satz
0250/37	Kurbelwelle
0250/38	Kurbelwellenlager, abgedichtet, vorne
0250/39	Distanzbuchse
0250/40	Kurbelwellenlager, Mitte, hinten
0250/41	Metallzahnrad mit Stift-Kurbelwelle
0250/42	Pleuel
0250/43	Kolben
0250/44	Kolbenbolzen
0250/45	Kolbenbolzensicherung, 2
0250/46	Kompressionsring
0250/47	Ölabstreifring
0250/48	Ölmeßstab
0250/49	Pumpenstössel
0250/50	Druckfeder
0250/51	Ölpumpengehäuse mit Kugel, Feder, Schraube
0250/52	Ölwanne
0250/53	Ölablaßschraube mit Dichtung, Magnet
0250/54	Motoraufhängung, komplett
0250/55	Motorträger, oben, 1 Satz
0250/56	Motorträger mit Gummitülle, unten, 1 Satz
0250/57	Schalldämpfer, komplett
0250/57A	Schalldämpfer, Mittelstück
0250/62	Ansaugverteiler
0250/63	Vergaser, komplett
0250/64	Düsenstock
0250/65	Düsennadel
0250/66	Düsennadelführung
0250/67	Vergaserarm
0250/68	Betriebsanleitung
0250/69	Kunststoffgabel mit Rolle
0250/70	Vergaserschraube mit Mutter
0250/71	Ansaugtrichter
0250/72	Auspuffrohr, rechts, kurz
0250/73	Auspuffrohr, links, lang
0250/74	Ansaugrohr mit Flansch, rechts, kurz
0250/75	Ansaugrohr mit Flansch, links, lang

ZAP-A-GAP CA+

ZAP CA

SLO-ZAP CA

ZAP-O CA+

FLEX-ZAP II

SHEET ZAP

PLASTI-ZAP CA

POLY-ZAP

ZAP GEL

ZIP KICKER AEROSOL

ZIP KICKER PUMP

ZIP KICKER REFILL

Z-ENDS

Z-7 DEBONDER

FORMULA 560

HINGE GLUE

Z-42 THREAD LOCKER

AFTER RUN

RAIL ZIP

ZAP-A-DAP-A-GOO

5-Minute Z-POXY

30-Minute Z-POXY

Z-POXY FINISHING

FIBER-POXY

PRO WELD QUICK

CLEAR SILICONE

ZAP-A-GAP CA +

Spaltfüllende Formel. Erlaubt 7 bis 10 Sek. für das Positionieren, ca. 20 Sek. normale Härtezeit und beschleunigt mit KICKER. Klebt alles auf allem und klebt sogar auf schmierigen Oberflächen.

Best.-Nr. PT.01 (56.7 g)
Best.-Nr. PT.02 (28.4 g)
Best.-Nr. PT.03 (14.2 g)

ZAP CA

Extrem dünnflüssige Formel. Klebt die meisten Materialien. Besonders gut für Balsaholz geeignet. Ideal auch für GFK und Gewebe. Härtet und klebt in 1 bis 5 Sek.

Best.-Nr. PT.07 (56.7 g)
Best.-Nr. PT.08 (28.4 g)
Best.-Nr. PT.09 (14.2 g)

SLO-ZAP CA

Dickflüssig & stark. Für extrem belastbare Stellen. Ideal für das Laminieren und Füllen von Spalten. 30 bis 40 Sek. Positionierzeit und härtet in ca. 90 Sek.

Best.-Nr. PT.33 (56.7 g)
Best.-Nr. PT.20 (28.4 g)

ZAP-O CA+

Lösungsmittelfreie Formel für im Hobby gebräuchliche Schaumstoffe. Mittlere Viskosität, härtet in 15 Sekunden.

Best.-Nr. PT.25 (20 g)

FLEX-ZAP II

Hoch- und schlagfeste Formel. Feuchtigkeits und Lösungsmittel beständig. Ideal für GFK und Carbon. Mittlere Viskosität, härtet in 30 Sekunden klar aus.

Best.-Nr. PT.32 (28.4 g)

SHEET ZAP

Zum Beplanken von Flügeln und Rümpfen. Äußerst dickflüssige Formel mit langer Aushärtezeit. Erlaubt bis zu 1 Minute zum präzisen Positionieren der Teile.

Best.-Nr. PT.30 (28.4 g)

PLASTI-ZAP CA++

Mittlere Viskosität für Kunststoffe. Nicht brennbar, härtet klar aus und greift Lacke nicht an. Hervorragend für Plastik-Modellbau, Auto-Kratzer und für Vinyl geeignet.

Best.-Nr. PT.19 (9.4 g)

POLY-ZAP

Hochleistungsformel. Entwickelt für Kunststoffe wie Lexan, Nylon, Polycarbonat und Gummi. Ideal für Klarsichthauben, wenn kein KICKER verwendet wird.

Best.-Nr. PT.22 (14.2 g)

ZAP GEL

Spaltfüllendes Sekundenkleber Gel, welches nicht fließt. Von allen ZAPs das Dickflüssigste. Hervorragend geeignet zum Füllen von tiefen Spalten und Löchern.

Best.-Nr. PT.26 (20 g)
Best.-Nr. PT.27 (3 g)

ZIP KICKER AEROSOL

Beschleuniger für alle Arten von Sekundenkleber. Dringt in alle Ecken und härtet blitzschnell. Sprühdose.

Best.-Nr. PT.50 (141.8 g)

ZIP KICKER PUMP

Sekundenkleber Beschleuniger für alle Arten von Sekundenkleber. Härtet blitzschnell. Pumpe zum Wiederbefüllen. Pumpflasche.

Best.-Nr. PT.15 (56.7 g)

ZIP KICKER REFILL

Der einfachste Weg, immer genug KICKER im Haus zu haben, gerade dann, wenn man diesen am meisten braucht.

Best.-Nr. PT.29 (226.8 g)

Z-ENDS

Verlängerungsspitzen zum leichteren Dosieren kleinerer Tropfen ZAP Kleber. Zehn Spitzen und ein 30 cm langer Mikrodosierungs-Schlauch. Paßt auf alle ZAP Flaschen.

Best.-Nr. PT.18 (10 + 1 St.)

Z-7 DEBONDER

Der Profi für das Entfernen von allen Sekundenklebern. Weicht gehärteten Sekundenkleber auf, so daß er von Haut oder anderen Oberflächen entfernt werden kann.

Best.-Nr. PT.16 (28.4 g)

FORMULA 560 CANOPY GLUE

Speziell für klare Materialien wie z.B. Kabinenhauben. Trocknet klar auf.

Best.-Nr. PT.56 (85.1 g)

HINGE GLUE

Klebt praktisch jedes Scharniermaterial. Nicht für Fast ‚n EZ CA Scharniere. Geeignet für alle Materialien außer Styropor. Einfach in der Handhabung, bindet in 30 Minuten ab.

Best.-Nr. PT.55 (28.4 g)

Z-42 BLUE THREAD LOCKER

Metall auf Metall Formel. Blauer Schraubensicherungslack höchster Qualität. Extrem dünnflüssig, hält auch bei starken Vibrationen. Schrauben können einfach mit Handwerkszeug wieder gelöst werden.

Best.-Nr. PT.42 (5.7 g)

AFTER RUN

Motorreiniger & Korrosionsschutz. Eine Dosis - und ein Kugellager ist sicher vor Korrosion geschützt. Hält Monatelang. Ideal auch, um Stahlzüge in Kunststoffrohre gegen Rost zu behandeln.

Best.-Nr. PT.31 (28.4 g)

RAIL ZIP

High-tech Reiniger & Korrosionsschutz. Reinigt und stellt elektrische Verbindungen wieder her. Eliminiert Funkenbildung. Perfekt geeignet für Modelleisenbahnen. Greift Kunststoffe nicht an.

Best.-Nr. PT.23 (28.4 g)

ZAP-A-DAP-A-GOO II

Allzweckkleber & -dichter. Kein Sekundenkleber! Klebt praktisch alles auf allem. Fester und dennoch flexibler Kleber, Kleber kann mit einer scharfen Rasierklinge bearbeitet werden. Perfekt für alle Haushaltsaufgaben.

Best.-Nr. PT.12 (85.1 g)

Z-POXY 5-MIN. FORMULA

5-Minuten Epoxy klar, gleiches Mischungsverhältnis und härtet in 5 Minuten. Kraftstoffest, widerstandsfest gegenüber Vibrationen, flexibel und kann dennoch gut geschliffen werden. Alterungsbeständig.

Best.-Nr. PT.37 (113.4 g)
Best.-Nr. PT.38 (226.8 g)

Z-POXY 30 MIN. FORMULA

Unser 30 Min. Epoxy erlaubt 15 Min. Verarbeitungszeit und härtet in 30 Min. aus. Kraftstoffest, widerstandsfest gegenüber Vibrationen und extra hart. Hervorragend geeignet zum Einharzen von Spannten jeder Art in GFK Rümpfen. Ideal auch zum Härten von Styropor-Oberflächen. Die 50/50 Mischung kann auch hervorragend mit Microballons verarbeitet werden.

Best.-Nr. PT.39 (226.8 g)

Z-POXY FINISHING RESIN

Z-Poxy Laminier-Harz erlaubt 20 - 30 Minuten Verarbeitungszeit, härtet in 3 - 4 Stunden und ist voll ausgehärtet in 6 - 8 Stunden. Das 50/50 schwach riechende dünnflüssige Epoxy ist hervorragend geeignet zum GFK Laminieren. Großartig auch zum Beplanken von Styro-Kernen und das einzige Laminierharz, das kompatibel zu den meisten Polyester-Harzen ist.

Best.-Nr. PT.40 (340.2 g)

FIBER-POXY

GFK Kleber ideal für Epoxy und Polyester GFK Modelle und Reparaturen. Auch geeignet für Keramik, Kunststoff, Metall etc.. Exzellenter ARF Kleber. Einfach zu dosieren durch Dual-Spritze.

Best.-Nr. PT.45 (28.4 g)

Pro Weld Quick Cold Welding Compound

Schnell härtender Metallverbund. 80% der Endhärte ist in 1 Stunde erreicht, voll ausgehärtet nach 24 Stunden. Funktioniert auf allen Metallen. Es kann gebohrt, gefüllt und maschinell bearbeitet werden. Hochtemperatur und druckfest.

Best.-Nr. PS.64605 (56 g)

Clear RTV 100% Silicone

Dichtet, klebt, ist wasserfest und isoliert. Bleibt flexibel und ist haltbar. Dichtet Windschutzscheiben und Fenster. Widersteht Temperaturen von -56° - 260° C.

Best.-Nr. PS.80066 (85 g)

SuperCal Wasserabziehbilder-System

Selbst ein Modellflieger, der nur über geringe Computerkenntnisse verfügt, kann sich ganz einfach seine eigenen Abziehbilder selbst anfertigen. Ideal für das Anbringen auf Kunststoff, Holz, Metall, Keramik, Glas etc.

1) Das Motiv erstellen, egal mit welcher Grafiksoftware.

2) Das Motiv auf das Abziehbildpapier mit einem (farbigen)Tintenstrahldrucker drucken.

3) Eine dünne Schicht des ‚Last-Step Decal Coating' auf das Papier sprayen.

4) Ungefähr 1-2 Stunden trocknen lassen und dann das Motiv ausschneiden.

5) Das Motiv für ca. 10 Sekunden ins Wasser legen

6) Das Motiv abziehen, anbringen und trocknen lassen.

Inhalt des Abziehbilder-Systems mit Aerosol:

- je 3 Abziehpapiere mit klarem und 2 mit weißem Hintergrund; jeweilige Größe 14 x 21,6 cm
- 1 Spraydose „Last-Step Decal Coating" (113 g); ein Spray reicht für ca. 15 – 20 Abziehblätter
- englisch/deutsche Anleitung

System mit Sprühdose **Best.-Nr. SP.3085**

Best.-Nr. SP.3085 / SP.3080 / SP.3078 / SP.3077

Inhalt des Abziehbilder-Systems mit Pumpspray:

- je 2 Abziehpapiere mit klarem und 2 mit weißem Hintergrund; jeweilige Größe 14 x 21,6 cm
- 1 Pumpspray „Last-Step Decal Coating" (28 g); eine Pumpflasche reicht für ca. 15 – 20 Abziehblätter
- englisch/deutsche Anleitung

System mit Pumpflasche **Best.-Nr. SP.3181**

Last-Step Decal Spray

- Last-Step Aerosol Spray (113 g) **Best.-Nr. SP.3079**
- Last-Step Pump Spray (28 g) **Best-Nr. SP.3179**

Abziehpapier

Klarer Hintergrund, 10 Blätter **Best.-Nr. SP.3077**
Weißer Hintergrund, 10 Blätter **Best.-Nr. SP.3078**
5 klare und 5 weiße Blätter **Best.-Nr. SP.3080**

Best.-Nr. SP.3000

Best.-Nr. SP.3181

SuperCal White Letter Decal System Kit

Ermöglicht es, weiße Wasserschiebebilder selber zu erstellen. Benötigt wird ein Computer mit z.B. Grafikprogramm, Tintenstrahldrucker und ein Heißluftfön.

Enthält: 4x 14 x 21,6 klare Abziehblätter, weißes Puder (10,6 g) und eine englisch/deutsche Anleitung.

SuperCal White Letter Decal System Kit **Best.-Nr. SP.3000**

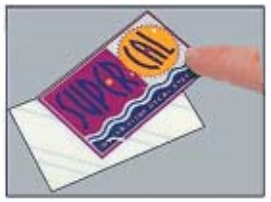
Motiv erstellen

Drucken

Versiegeln

Ausschneiden

Ablösen in Wasser



Aufbringen

Best.-Nr. ZON.35300

Fein- und Mittelschnitt Universalsägen

Allzweck-Sägen für den Modellbau und Holzarbeiten. Sie schneiden Balsa und andere Hölzer, Kunststoff, Buntmetalle und hinterlassen einen sauberen Schnitt. ZON.35500 schneidet schneller, während ZON.35550 einen feineren, saubereren Schnitt hinterläßt. ZON.35300 ist eine hervorragende Säge für Hart- und Weichholz. Wegen der rasiermesserscharfen Zähne, dem extra steifen Rücken und dem angenehmen Holzgriff schneiden alle ZONA Sägen äußerst gerade und akkurat. Der permanent angebrachte Holzgriff verleiht dem Sägeblatt noch zusätzlich Sicherheit. Das Blatt arbeitet in Zugrichtung. Blattlänge:165 mm.

Schnitt	Zähne/25 mm	Blattstärke	Schnittiefe	Best.-Nr.
Mittel	24	0,38 mm	22,2 mm	**ZON.35300**
Fein	24	0,25 mm	30,2 mm	**ZON.35520**
Fein	32	0,25 mm	30,2 mm	**ZON.35500**
Fein	42	0,25 mm	30,2 mm	**ZON.35550**

Best.-Nr. ZON.35050

Ultrafein-Schnitt Universalsägen

Die dünnste erhältliche Universalsäge mit einem 0,2 mm starkem Blatt. Ideal für superfeine Schnitte in Holz, Weichmetallen und Kunststoff ohne ausgerissene oder gesplitterte Kanten. Kurze Schnittiefe und ein Stahlrücken garantieren eine hohe Stabilität. Blattlänge: 114,3 mm.

Schnitt	Zähne/25 mm	Blattstärke	Schnittiefe	Best.-Nr.
Ultrafein	32	0,20 mm	12,7 mm	**ZON.35200**
Ultrafein	42	0,20 mm	12,7 mm	**ZON.35150**
Ultrafein	52	0,20 mm	12,7 mm	**ZON.35050**

Best.-Nr. ZON.35251

Ultrafein-Schnitt Universalsägen und Gehrlade

Für das Schneiden von viereckigen Enden, perfekten Verbindungen und winklige oder rechtwinkligen Ecken. Die Mini-Gehrlade hat einen anpassbaren Stopper und einen abgeschrägten Kanal für Schläuche oder Dübel. Schneidet Werkstücke bis zu 38 mm Weite in 30°, 45° und 90 ° Winkeln. Geeignet für Ultrafein-Schnitt Universalsägen. Set Best.-Nr. ZON.35251 enthält eine Best.-Nr. ZON.35250 und eine Best.-Nr. ZON.35200.

Zona Mini-Gehrladenbox mit Sägen-Satz **Best.-Nr. ZON.35251**
Zona Mini-Gehrladenbox ohne Sägen-Satz **Best.-Nr. ZON.35250**

Best.-Nr. ZON.35400

Planschneidesäge von ZONA

Bei diesem flexiblen Sägeblatt sind die Zähne sauber entgratet. Dies macht es möglich, ohne Kratzer zu hinterlassen, plan auf dem Werkstück Teile wie Dübel, Stecker oder Sonstiges abzusägen, wenn diese mit der Oberfläche abschließen sollen. Durch das flexible Blatt kann diese Säge auch an schwer zugänglichen Stellen eingesetzt werden. Zähne/25 mm: 16, Blattstärke: 0.38 mm, Schnittiefe: 31,8 mm, Blattlänge: 165 mm. Schneidet in Zugrichtung.

Zona Planschneidesäge **Best.-Nr. ZON.35400**

3-in-1 Universal Sägen Set

Für alle Schneidearbeiten. Enthält 3 gebräuchliche auswechselbare Klingen, je eine Best.-Nr. ZON.36119, ZON.36129, ZON.36408. Die Blätter sind mittels Flügelschraube gesichert.

Zona 3-in-1 Universal Sägen Set **Best.-Nr. ZON.35100**

Best.-Nr. ZON.35100

3-in-1 Säbelsägen Set

Hervorragend für Ausarbeitungen geeignet. Mit 3 auswechselbaren Klingen, je eine Best.-Nr. ZON.36406, ZON.36408 und ZON.36458. Die Blätter sind mittels Flügelschraube gesichert.

Zona 3-in-1 Säbelsägen Set **Best.-Nr. ZON.35450**

Best.-Nr. ZON.35450

Deluxe 4-in-1 Universal Sägen Set

Das vielseitige Set enthält 4 verschiedene Säbel- und Universalsägeblätter. ZON.36050. ZON.36408, ZON.36458 und ZON.36555. Mit Luxusgriff. Die Blätter sind mittels Flügelschraube gesichert.

Zona Deluxe 4-in-1 Universal Sägen Set **Best.-Nr. ZON.35130**

Best.-Nr. ZON.35130

Austauschbare Ersatzblätter für Sägen-Sets

Beschreibung	Zähne/25mm	Blattdicke	Schnittiefe	Länge	Menge	Best.-Nr.
Universal Säge, ultradünn	52	0,20 mm	11,1 mm	114 mm	1	**ZON.36050**
Universal Säge, ultradünn	32	0,20 mm	12,7 mm	114 mm	1	**ZON.36119**
Universal Säge, mitteldick	24	0,38 mm	22,2 mm	114 mm	1	**ZON.36129**
„Schlüsselloch“ Säbelblatt „zug"	24	0,56 mm	n/v	57 mm	3	**ZON.36406**
„Schlüsselloch“ Säbelblatt „druck"	24	0,56 mm	n/v	57 mm	3	**ZON.36408**
Säbelblatt	24	0,56 mm	n/v	114 mm	1	**ZON.36458**
Feines Säbelblatt	32	0,25 mm	30,2 mm	140 mm	1	**ZON.36555**

Spring-loaded Finger-Schleifblock

Das besondere Design der Spring-loaded Finger-Schleifblöcke ermöglicht ein einfaches Arbeiten an geraden wie auch auf abgerundeten Oberflächen. Durch Rotieren des Schleifpapieres um den Schleifblock wird eine maximale Ausnutzung garantiert. Das durch einen Federmechanismus gesicherte Schleifpapier erlaubt ein Wechseln des Schleifpapieres in Sekunden.

Spring-loaded Finger-Schleifblock, 20 mm Breite **Best.-Nr. ZON.37790**
Spring-loaded Finger-Schleifblock, 40 mm Breite **Best.-Nr. ZON.37795**

Best.-Nr. ZON.37795 / ZON.37790

Ersatz-Sandpaper-Streifen

Körnung	20 mm/Inhalt 4 St.	40 mm/Inhalt 3 St.
Mittel 150	**Best.-Nr. ZON.37791**	**Best.-Nr. ZON.37796**
Fein 240	**Best.-Nr. ZON.37792**	**Best.-Nr. ZON.37797**
SuperFein 320	**Best.-Nr. ZON.37793**	**Best.-Nr. ZON.37798**

#1 Präzisionsmesser

Best.-Nr. PRO63010

#1 Präzisionsmesser

13 cm Aluminiumgriff mit Klinge #11, für feine Winkelschnitte, Schnitzen, Auskanten, Kratzen und Trimmen.

#1 Präzisionsmesser, Blisterpackung	**Best.-Nr. PRO12010**
#1 Präzisionsmesser, Röhre	**Best.-Nr. PRO15010**
#1 Präzisionsmesser, Thekenständer mit 50 St.	**Best.-Nr. PRO63010**

#4 Pro Grip Messer

Best.-Nr. PRO63040

#4 Pro Grip Messer

Ein Regenbogen von Messern - ausgestattet mit weichem, gummierten Griff und einem nicht wegrollenden Endstück. Lieferbar in 5 verschiedenen Farben.

#4 Pro Grip Messer, rot	**Best.-Nr. PRO12040**
#4 Pro Grip Messer, blau	**Best.-Nr. PRO12041**
#4 Pro Grip Messer, grün	**Best.-Nr. PRO12042**
#4 Pro Grip Messer, lila	**Best.-Nr. PRO12043**
#4 Pro Grip Messer, schwarz	**Best.-Nr. PRO12044**
#4 Pro Grip Messer, Thekenständer mit 50 St.	**Best.-Nr. PRO63040**

#2 Medium Messer

2 Medium Messer

13 cm Aluminiumgriff, mit Klinge #24, zum Schneiden, Schnitzen, Sägen, Aushöhlen und alle mittelstarken Arbeiten. Blisterpackung.

#2 Medium Messer	**Best.-Nr. PRO12020**

#3 Stiftmesser

3 Stiftmesser

Goldeloxierter Griff, mit drehbarer Kappe und Klinge #10. Für feine Winkelschnitte, zum Schnitzen und Kerben. Blisterpackung.

#3 Stiftmesser	**Best.-Nr. PRO12030**

#5 Hochleistungsmesser

5 Hochleistungsmesser

11 cm, mit Klinge #19. Für starkes Schneiden, Sägen, Aushöhlen und Schnitzen. Blisterpackung.

#5 Hochleistungsmesser	**Best.-Nr. PRO12050**

#68 Maskiermesser

68 Maskiermesser

Ausgezeichnet geeignet für präzise Schnitte in extrem dünnem Material, wie z.B. Maskierfolie, Film oder Plotterfolie.

#68 Maskiermesser	**Best.-Nr. PRO16680**

Klingen-Nr.	Beschreibung	Halter	Best.-Nr.	Klinge
#11	Scharfe Klinge für präzise Schnitte. Inhalt: 5 St. Schachtel mit 100 St.	#1, #3, #4, #68	**PRO01110** **PRO05110**	
#11	Spenderbox für bequeme und ungefährliche Ausgabe der Klinge. Inhalt: 15 St.	#1, #3, #4, #68	**PRO07110**	
#11	Kübel mit 200 Röhrchen zu je 5 Stück. Inhalt: 1000 St.	#1, #3, #4, #68	**PRO0110B**	
#10	Gebogen. Für allgemeine leichte Schneide- und Schnitzarbeiten. Inhalt: 5 St.	#1, #3, #4, #68	**PRO01100**	
#12	Gebogen. Für allgemeine leichte Schneide- und Schnitzarbeiten. Inhalt: 5 St	#1, #3, #4, #68	**PRO01120**	
#2	Verbesserter Winkel für präzises Schneiden mittelstarker Materialien. Inhalt: 5 St	#2, #5	**PRO01200**	
#18	Gerade, 12,7 mm breite Schneide zum Meißeln von mittleren und starken Materialien. Inhalt: 5 St	#2, #5	**PRO01180**	
#19	Verbesserter Winkel für starkes Schneiden, Formen und Trimmen. Inhalt: 5 St	#2, #5	**PRO01190**	
#22	Lange Schneide für allgemeines mittelstarkes Schneiden und Schnitzen. Inhalt: 5 St	#2, #5	**PRO01220**	

Klingen-Nr.	Beschreibung	Halter	Best.-Nr.	Klinge
#24	Scharf gewinkelt zum Schneiden, Schnitzen und Formen. Inhalt: 5 St.	#2, #5,	**PRO01240**	
#25	Halbrunde Schneide für allgemeines starkes Schneiden und Schnitzen. Inhalt: 5 St.	#2, #5,	**PRO01250**	
#66	Gerade Schneide zum Meißeln von leichten und mittleren Materialien. Inhalt: 5 St.	#1, #3, #4, #68	**PRO01660**	
#67	Stumpfer Winkel zum Schneiden von leichten und mittleren Materialien. Inhalt: 5 St.	#1, #3, #4, #68	**PRO01670**	
#68	Für präzise Schnitte in dünnem Material, wie z.B. Maskierfolien. Inhalt: 5 St.	#1, #3, #4, #68	**PRO01680**	
	Set aus den Klingen: 2 x #11, 1 x #66, #67, #68 Inhalt: 5 St.	#1, #3, #4, #68	**PRO01690**	
#135	25 mm tief, 13 cm lang, 42 Zähne pro 25 mm. Säge für schwere Arbeiten. Schneidet auf Druck.	#2, #5	**PRO01350**	
#136	32 mm tief, 13 cm lang, 24 Zähne pro 25 mm. Säge für schwere Arbeiten. Schneidet auf Druck.	#2, #5	**PRO01360**	
#139	32 mm tief, 13 cm lang, 54 Zähne pro 25 mm. Säge für schwere Arbeiten. Schneidet auf Druck.	#2, #5	**PRO01390**	
#139	32 mm tief, 13 cm lang, 54 Zähne pro 25 mm. Säge für schwere Arbeiten. Schneidet auf Zug.	#2, #5	**PRO01390P**	

#1 Messer - Satz

Enthält Messer #1 und
5 St. Klingen #11

Best.-Nr. PRO31110

#1 & #2 Messer - Satz

Enthält Messer #1 & #2 und
10 sortierte Klingen.

Best.-Nr. PRO32620

#1 & #3 Messer - Satz

Enthält Messer #1 & #3 und
10 sortierte Klingen.

Best.-Nr. PRO32630

Design Messer Set

Enthält 1x Halter 5x #11 Klinge, jeweils1 Maskier- und Meißelklinge,Punktiernadel, Ball- und Löffelreibwerkzeug und 2 Bleistiftminen

Best.-Nr. PRO6001

PROEDGE™

Sägen - Satz

Enthält Halter #5 und je 1
Sägeblatt #135 und #136.

Best.-Nr. PRO55300

Sägen - Satz

Enthält Halter #5 und
1 Sägeblatt #139.

Best.-Nr. PRO55350

Gehrladenbox & Sägen-Satz

Enthält Gehrladenbox, Halter
#5 und Sägeblatt #139.

Best.-Nr. PRO55320

Aluminium Gehrladenbox

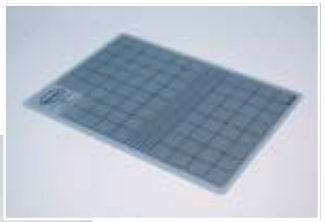
15 cm lang, mit zwei 45°- und einem 90°- Schlitz zum Winkel-schneiden. Die Rillen im Boden halten Materialien verschiedenster Größen

Best.-Nr. PRO55330

Selbstheilende Schneidunterlage

Diese weiche, selbstheilende Schneidunterlage schützt perfekt die Werkbank vor Kratzern, sie ist rutschfest und besitzt für akkurate Schnitte einen Gitteraufdruck.

Größe	**Best.-Nr.**/Grün	**Best.-Nr.**/Transparent
21.6 x 30.5 cm	**PRO66611**	**PRO66621**
30.5 x 45.7 cm	**PRO66612**	**PRO66622**
45.7 x 61 cm	**PRO66613**	**PRO66623**
61 x 91.4 cm	**PRO66614**	**PRO66624**



Best.-Nr. PRO66621

Best.-Nr. PRO66611

Luxus Werkzeug-Satz für Modelleisenbahner

Enthält je 1 Messer #1 und #2, sortierte Klingen, Sägeblatt, Stiftschraubstock mit sortierten Bohrern, Stahllineal, 15 cm gebogene Pinzette, 2 Schraubenzieher und 2 Feilen mit Griffen.

Holzschatulle **Best.-Nr. PRO30840**

#82 Messer-Satz

Enthält je ein #1, #2, #5 Messer, sowie 10 sortierte Klingen.

#82 Messer-Satz, in Kunststoffkästchen
Best.-Nr. PRO32820

#82 Messer-Satz, in Holzschatulle
Best.-Nr. PRO30820

#83 Luxus Messer-Satz

Enthält je 1 Messer #1, #2 und #6 sowie 10 sortierte Klingen.

#83 Messer-Satz, in Holzschatulle
Best.-Nr. PRO30830

Werkzeug-Satz für Modellflieger

Enthält je 1 Messer #1 und #5, sortierte Klingen, Sägeblatt, Gehrlade, Schleifblock mit Sandpapier und Keil, kleine Klammer, große Klammer, Punktstilus, gebogenes Hemostat und 2 Schraubenzieher.

Holzschatulle **Best.-Nr. PRO30850**

Luxus Messer- & Werkzeug-Satz

Enthält je 1 Messer #1, #2, #5, Schraubenzieher, Punktstilus, Gehrlade, Sägeklinge, Schleifblock mit Sandpapier und Keil, 21 sortierte Klingen und Sägeblätter.

Holzschatulle **Best.-Nr. PRO30860**

Kanister nicht enthalten

„Six Shooter“ Handkraftstoffpumpe

Six Shooter Handkraftstoffpumpe

Die “Six Shooter” ist eine großvolumige Kreiselpumpe in Industrie-Qualität, speziell für den Modellbau konstruiert. Ein neuartiges Silikon Pumpenelement sorgt für hervorragende Kraftstoff- und Bruchresistens - keine Dichtungen und Ventile werden mehr undicht oder leiern aus. Sie ist selbstansaugend und stoppt fast augenblicklich. Kabelbinder für die einfache Anbringung an Kraftstoffkanister oder Startbox sind inklusive.

DAVE BROWN PRODUCTS INC

“Six Shooter” Kraftstoffpumpe, Methanol	**Best.-Nr. DAV2001**
“Six Shooter” Kraftstoffpumpe, Benzin/Diesel	**Best.-Nr. DAV2002**
Ersatz Schläuche-Set, für #DAV2001	**Best.-Nr. DAV2011**
Ersatz Schläuche-Set, für #DAV2002	**Best.-Nr. DAV2012**

“Lite Flite“ Schaumgummiräder mit Profil.

Leichte, langlebige Schaumgummiräder mit Längsrillenprofil und äußerst guten Dämpfungseigenschaften. (35 mm - 87 mm) Die Achslöcher 3,17 mm können bis 4,5 mm und (100 mm <) Achslöcher 4 mm bis 8 mm aufgebohrt werden. Die Gewichtsangabe ist per Stück. Inhalt: 1 Paar.

Best.-Nr.	Durchmesser	Breite	Loch Ø	Gewicht	Best.-Nr.	Durchmesser	Breite	Loch Ø	Gewicht
DAV5715	35 mm	13 mm	3,17 mm	5 g	**DAV5732**	80 mm	22 mm	3,17 mm	30 g
DAV5717	44 mm	19 mm	3,17 mm	8 g	**DAV5735**	87 mm	22 mm	3,17 mm	34 g
DAV5720	50 mm	19 mm	3,17 mm	9 g	**DAV5740**	100 mm	32 mm	4 mm	37 g
DAV5722	55 mm	19 mm	3,17 mm	12 g	**DAV5745**	115 mm	32 mm	4 mm	48 g
DAV5725	63 mm	19 mm	3,17 mm	14 g	**DAV5750**	125 mm	38 mm	4 mm	74 g
DAV5727	70 mm	19 mm	3,17 mm	19 g	**DAV5755**	140 mm	38 mm	4 mm	90 g
DAV5730	75 mm	19 mm	3,17 mm	22 g	**DAV5760**	150 mm	38 mm	4 mm	105 g

Lite Flite Schaugummiräder mit Profil

Glasfaser verstärkter Motorträger

Glasfaser verstärkte Motorträger

Wenn Sie diese GFK verstärkten Motorträger verwenden, wird erstens ihr Modell leichter und zweitens hat der Motor eine wesentlich höhere Chance, ein Unglück zu überleben. Diese Motorträger sind so entwickelt, daß sie einen Schlag absorbieren und bei einem Unfall oder Mißgeschick abbrechen können und so ihren Motor vor Schaden bewahren. Ein Metall Motorträger ist meistens härter als der Motor selbst und dies erhöht die Chance, daß der Motor Schaden nimmt.

Dave Brown Products' GFK verstärkte Motorträger sind in einer breiten Palette erhältlich. Alle Motorträger sind mit Ausrichtungs-Hilfslinien und Befestigungsschrauben ausgestattet.

DAVE BROWN PRODUCTS

Best.-Nr.	Typischer Motor
DAV0405	Cox .049, .051
DAV0506	ASP .12, Cox .074, .09, Norvel .061
DAV1011	ASP.12, O.S. .10, .12, S.T. .11
DAV1519	Enya .15, Magnum .19, O.S. .15
DAV2025	ASP .25, Brat .21, .25, .28, Enya .19, K&B .25, O.S. .21, .25, .28, .32, Royal .25, Thundertiger .25
DAV2021	HP.21, 0.S. FS-20, .25VF-DF, FS-26
DAV3035	Enya.30, Fox.30, K&B.35, 0.S. .30,.35, Royal.30, S.T. .29
DAV4045	ASP .40, Enya .40, Fox .36, .40, HP 21-25, Irvine .40, K&B .40, Magnum .40, Royal .40

Best.-Nr.	Typischer Motor
DAV4041	Enya .46-4/C, .53-4/C, O.S. FS-40, FS-48, .46 VF-DR, Saito .40-4/C, .45-4/C, .50-4/C
DAV4650	ASP .46, Enya .45, O,S. ,46, Royal .46, Webra .40, YS .46
DAV5060	Fox .45, K&B .45, O.S. .50, Picco .40, .45, S.T .60
DAV6070	ASP .61, HP .61 , O.S. .61, .65, .77, S.T. .61
DAV6004	ASP .61SF, Enya .60-4/C, .80-4/C, O.S. FS-60, FS-77, .61 VF-DF, .65 VF, Saito .65-4/C, .80-4/C
DAV9004	ASP .91 , O.S. .77 VF, .91, S.T .61, .75, .90, YS .61
DAV1204	Enya .90-4/C, 1.20-4/C, O.S. FS-120, Rossi .60, .61, .90, Saito 120-4/C

Einleitung

Seit ihrem ersten Auftauchen vor einigen Jahren haben sie die Modellflugszene nachhaltig verändert und bereichert: die Slow & ParkFlyer. Slow & ParkFlyer bieten für jeden etwas. So zum Beispiel kann der Anfänger mit der BloodyMary Thermal das Modellfliegen erlernen, wobei der Experte sie deshalb schätzt, weil es einfach mal was anderes ist, das Fluggeschehen aus nächster Nähe beobachten zu können. Setzen Sie Ihrer Fantasie oder der Realität keine Grenzen. Genießen Sie die Möglichkeit, drinnen wie draußen fliegen zu können und dies wahrscheinlich fast überall.

Die KAVAN ARF Cocktail Flyer Serie

Umfaßt Modelle, die in präziser konventioneller Balsa- und Sperrholzbauweise fertig gebaut und bespannt sowie komplett mit Antrieb ausgestattet sind, geeignet für Einsteiger bis Experten.

Die KAVAN ARF Semi-Scale Serie

Gefertigt aus druckfestem, leichtem Schaumstoff, Balsa, Sperrholz und Tiefziehteilen, finden Sie hier eine exzellente Modellauswahl aus der Geschichte der Luftfahrt: Kampfflugzeuge des 1. und 2. Weltkriegs, Doppel- und Dreidecker, 1- bis 3-motorige Flugzeuge und auch einen ParkFlyer mit Impellerantrieb.

Abgerundet wird das KAVAN Slow & ParkFlyer - Sortiment durch den KAVANShot und den KAVANShot Trainer, die kleinsten SlowFlyer des Programms.

Für den Flugspaß zwischendurch, auch einmal ohne Fernsteuerung, empfiehlt sich das komplett fertige Balsaholz-Modell FireFly sowie der flugfertige Papierflieger Flipper für Kinder oder Werbeaktionen.

Kunden-Meinung:

I love your guys WWI planes they are the best foam planes made. They assemble great and look the best when completed. I have also found them sturdy. I own all of you WWI planes and have many other planes made by different manufactures as well so I have a lot of hands on experience to judge by.

I have the Fokker Dr1, Fokker DVIII, De Havilland DH2, Sopwith Pup, Sopwith Triplane, and Albatros DV....

David H. Crawfordsville, Indiana USA

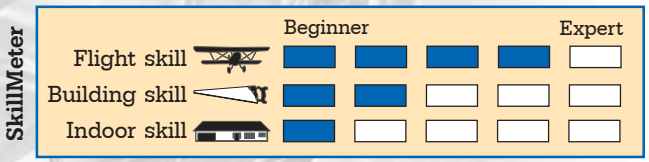
SkillMeter

Zu jedem Modell finden Sie unser "SkillMeter", das Ihnen schnell und einfach einen Überblick verschafft, ob dieses Modell für Sie geeignet ist. Das "SkillMeter" ist in folgende drei Teile gegliedert.

Der erste Teil, der "**Flight skill**", zeigt an, ob dieses Modell von den Flugeigenschaften für Anfänger oder eher für Fortgeschrittene oder gar Experten geeignet ist.

Der zweite Teil, der "**Building skill**", zeigt den Schwierigkeitsgrad für das Fertigstellen des Modells an, wieder vom Anfänger bis zum Experten.

Der dritte Teil, der "**Indoor skill**", zeigt, wie einfach oder schwierig das Modell z.B. in einer Sporthalle zu fliegen ist. Sind alle Punkte blau, so ist das Modell nicht für den Indoor Betrieb geeignet.



Baukasteninhalt ARF Cocktail Serie BloodyMary Thermal, Best.-Nr.: 6523

Baukasteninhalt ARF Semi-scale SlowFlyer Albatros D.V, Best.-Nr.: 6527

BloodyMary Elektro ARF

BloodyMary Elektro ARF

Inklusive

BloodyMary Elektro ARF

Die BloodyMary aus der KAVAN-Cocktail-Serie ist ein ideales Einsteigermodell. Es ist stabil gebaut und kann sehr langsam fliegen. Die BloodyMary hat hervorragende Gleiteigenschaften und kann sogar in der Thermik segeln. Zum Fliegen in einer Halle sind jedoch fortgeschrittene Flugkenntnisse erforderlich.

Das Modell ist in Handarbeit aus ausgewähltem Balsaholz aufgebaut und bereits mit roter transparenter Oracover Polyesterfolie bespannt. Die Fertigstellung des Modells aus den weitestgehend vorgefertigten Bauteilen kann in 2 bis 3 Stunden erfolgen.

Inklusive: 280er "Plug & Fly" Motor mit KAVAN K1 Goldstecker, ein 4:1 Getriebe, Luftschraube, Spinner, Räder, Aufkleber, sonstiges Zubehör und eine illustrierte Anleitung.

Steuerung: Seitenruder, Höhenruder und Motor.

Best.-Nr. 6423

Erforderliches Zubehör zur Komplettierung der BloodyMary:

Fahrtregler: SlowFlyer 6A m/K1 Goldstecker	**Best.-Nr. 6483**
Ni-Cd Akkupack: 7 x 350 mAh m/K1 Goldstecker	**Best.-Nr. 6435.07**
Ladegerät: Mini Lader, 4-7 Zellen	**Best.-Nr. 6440**
Ladekabel: K1 Goldstecker	**Best.-Nr. 6440.1**
Ni-MH Akkupack: 8 x 650 mAh m/K1 Goldstecker	**Best.-Nr. 6642.08**
Ladegerät: AC/DC Peak Detect Charger	**Best.-Nr. GAM.01**
Ladekabel: K1 Goldstecker	**Best.-Nr. 6440.2**

Fernsteuerung: 3 Kanal, Micro Empfänger, 2 St. Micro Servos (9 g oder weniger)

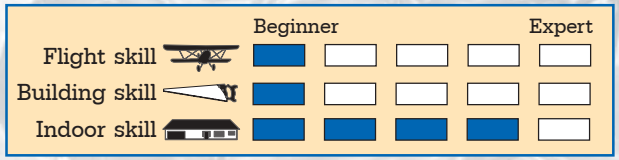
Technische Daten

Spannweite:	975 mm
Länge:	740 mm
Tragflügelinhalt:	21 dm²
Fluggewicht:	ca. 400 g
Profil:	Clark Y 15%

Best.-Nr. 6483

Best.-Nr. 6435.07

Best.-Nr. 6440
Best.-Nr. 6440.1



BloodyMary Thermal Elektro ARF

Was passiert, wenn man einfach so zum Spaß längere Flügelohren bei der BloodyMary ausprobiert? Man erhält eine BloodyMary, die auf Thermik wie ein Segler anspricht, in Schrittgeschwindigkeit fliegt und so stabil ist, daß sie wahrscheinlich das beste Anfängermodell bei leichtem oder gar keinem Wind ist. Herkömmliche Balsa- und Sperrholzbauweise, bereits mit transparenter roter und blauer Oracover Polyesterfolie bespannt, lassen die BloodyMary Thermal schnell entstehen.

Inklusive: "Plug & Fly" 280 Motor mit KAVAN K1 Goldstecker, 4:1 Getriebe, Luftschraube, Spinner, Räder, Aufkleber, Zubehör und eine illustrierte Anleitung.

Steuerung: Seitenruder, Höhenruder und Motor.

Best.-Nr. 6523

Erforderliches Zubehör zur Komplettierung der BloodyMary Thermal:

Fahrtregler: SlowFlyer 6A m/K1 Goldstecker	**Best.-Nr. 6483**
Ni-Cd Akkupack: 7 x 350 mAh m/K1 Goldstecker	**Best.-Nr. 6435.07**
Ladegerät: Mini Lader, 4-7 Zellen	**Best.-Nr. 6440**
Ladekabel: K1 Goldstecker	**Best.-Nr. 6440.1**
Ni-MH Akkupack: 8 x 650 mAh m/K1 Goldstecker	**Best.-Nr. 6642.08**
Ladegerät: AC/DC Peak Detect Charger	**Best.-Nr. GAM.01**
Ladekabel: K1 Goldstecker	**Best.-Nr. 6440.2**

Fernsteuerung: 3 Kanal, Micro Empfänger, 2 St. Micro Servos (9 g oder weniger)

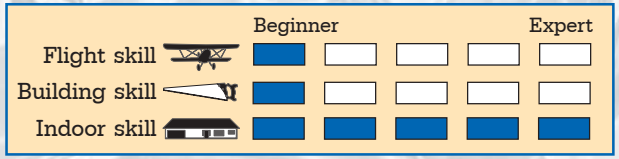
Technische Daten

Spannweite:	1445 mm
Länge:	740 mm
Tragflügelinhalt:	29,75 dm²
Fluggewicht:	ca. 450 g
Profil:	Clark Y 15%

BloodyMary Thermal Elektro ARF

Inklusive

BloodyMary Thermal Elektro ARF, Baukasteninhalt



Best.-Nr. 6483

Best.-Nr. 6435.07

Best.-Nr. 6440
Best.-Nr. 6440.1

ScrewDriver Elektro ARF

ScrewDriver Elektro ARF

Inklusive

ScrewDriver Elektro ARF

Sie beherrschen die BloodyMary und möchten nun mehr “Action” am Himmel haben? Das dritte Flugzeug in der KAVAN “Cocktail Serie” gibt Ihnen Gelegenheit dazu. Herkömmliche Balsa- und Sperrholzbauweise, bereits mit transparenter orangefarbener Oracover Polyesterfolie bespannt und vakuumgeformte Kunststoffteile lassen den ScrewDriver schnell entstehen. Querruder und eine leistungsstarke Getriebe/Motor - Kombination machen den ScrewDriver darüber hinaus voll kunstflugtauglich. Aber erschrecken Sie nicht über die Zylinderkopfattrappen, die an der Motorhaube hervorschauen! Mit einer 4 Kanal-Fernsteuerung und Mischerfunktion lassen sich die beiden Querruder als Landeklappen einsetzen. Das Landen mit Landeklappen macht mehr Spaß und eröffnet eine neue Dimension im Langsamflug bei ParkFlyern.

Inklusive: “Plug & Fly” 400er Motor mit KAVAN K2 Goldstecker, Getriebe, APC Luftschraube, Räder, Aufkleber, Zubehör und eine illustrierte Anleitung.

Steuerung: Seitenruder, Höhenruder, Querruder (optional Landeklappen bei Fernsteuerung mit Mischerfunktion), Motor.

Best.-Nr. 6524

Erforderliches Zubehör zur Komplettierung des ScrewDriver:

Fahrtregler: KAVAN 12A, m/K2 Goldstecker	**Best.-Nr. 6485**
Ni-Cd Akkupack: 7 x 600 mAh m/K2 Goldstecker	**Best.-Nr. 6439.07**
Ladegerät: Mini Lader, 4-7 Zellen	**Best.-Nr. 6440**
Ladekabel: mit K2 Goldstecker	**Best.-Nr. 6323**
Ni-Cd Akkupack: 8 x 600 mAh m/K2 Goldstecker	**Best.-Nr. 6439.08**
Ladegerät: AC/DC Peak Detect Charger	**Best.-Nr. GAM.01**
Ladekabel: mit K2 Goldstecker	**Best.-Nr. 6324**

Fernsteuerung: 4 Kanal, Micro Empfänger, 4 St. Micro Servos (9 g oder weniger)

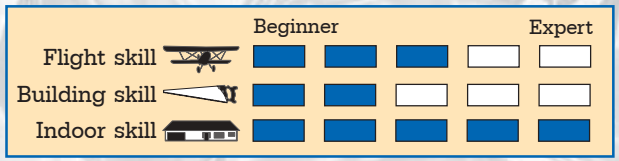
Technische Daten

Spannweite:	1040 mm
Länge:	758 mm
Tragflügelinhalt:	21 dm²
Fluggewicht:	ca. 600 g
Profil:	Clark Y 15%

Best.-Nr. 6485

Best.-Nr. 6439.07

Best.-Nr. 6440
Best.-Nr. 6323



BlueDevil Elektro ARF

3D steht im Modellflug für uneingeschränkte Akrobatik und bietet, demonstriert von Experten, Flugmanöver in atemberaubenden Dimensionen. Einen leichten und vergleichsweise unaufwendigen Zugang zu dieser inzwischen populären Art des Spaßfliegens bietet KAVAN mit seinem neuen ARF FunFlyer BlueDevil. Für Piloten mit einigermaßen Querrudererfahrung eine spannende Herausforderung.

Die Balsa-Sperrholzkonstruktion orientiert sich am Design der Vintage Racer der 30er Jahre und verfügt über ein offenes Cockpit mit einer Pilotenfigur. Die Bespannung aus transparenter Oracover Folie ist überwiegend dunkelblau, lediglich die Ruderflächen und die Verzierungen sind in opakem Oracover orange gehalten. Radverkleidungen und Motorhaube sind aus hochwertigem und bruchunempfindlichem GFK.

Das handliche Modell garantiert ausreichende Flugzeiten und Steigleistungen.

Inklusive: “Plug & Fly” 300er Motor mit KAVAN K2 Goldstecker, Getriebe, APC Luftschraube, Räder, Aufkleber, Zubehör und eine illustrierte Anleitung.

Steuerung: Seitenruder, Höhenruder, Querruder und Motor.

Best.-Nr.: 6630

Erforderliches Zubehör zur Komplettierung des BlueDevil:

Fahrtregler: KAVAN 12A, m/K2 Goldstecker	**Best.-Nr. 6485**
Ni-Cd Akkupack: 7 x 600 mAh m/K2 Goldstecker	**Best.-Nr. 6439.07**
Ladegerät: Mini Lader, 4-7 Zellen	**Best.-Nr. 6440**
Ladekabel: mit K2 Goldstecker	**Best.-Nr. 6323**
Ni-MH Akkupack: 8 x 1100 mAh m/K2 Goldstecker	**Best.-Nr. 6647.08**
Ladegerät: AC/DC Peak Detect Charger	**Best.-Nr. GAM.01**
Ladekabel: mit K2 Goldstecker	**Best.-Nr. 6324**

Fernsteuerung: 4 Kanal, Micro Empfänger, 4 St. Micro Servos (9 g oder weniger)

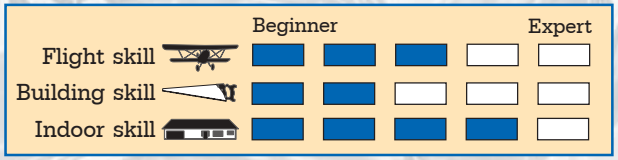
Technische Daten

Spannweite:	830 mm
Länge:	800 mm
Tragflügelinhalt:	19 dm²
Fluggewicht:	ca. 480 g
Profil:	Symmetrisch

BlueDevil Elektro ARF

BlueDevil Elektro ARF

Inklusive



Best.-Nr. 6485

Best.-Nr. 6439.07

Best.-Nr. 6440
Best.-Nr. 6323

Albatros D.V Elektro ARF

Albatros D.V Elektro ARF

Inklusive

Albatros D. V Elektro ARF

Bevor die Produktion im Mai 1918 eingestellt werden mußte, entstand eine große Anzahl der deutschen Albatros D.V.. Angetrieben mit einem Mercedes 6-Zylinder-Motor war die D.V. das letzte Flugzeug der berühmten Albatros Serie. Ein erfahrener Pilot konnte die D.V. sehr erfolgreich fliegen. Viele der damals führenden deutschen Fliegerasse, darunter der berühmte "Rote Baron" Freiherr Manfred von Richthofen, flogen die D.V.

Material: Druckfester, vollständig lackierter leichter Schaumstoff, Balsa, Sperrholz und Tiefziehteile.

Inklusive:"Plug & Fly" 280er Motor mit KAVAN K1 Goldstecker, ein SPF Getriebe, APC Luftschraube, Räder, Aufkleber, Kleinteile und eine illustrierte Anleitung.

Steuerung: Seitenruder, Höhenruder und Motor.

Best.-Nr. 6527

Erforderliches Zubehör zur Komplettierung der Albatros D. V:

Fahrtregler: SlowFlyer 6A m/K1 Goldstecker	**Best.-Nr. 6483**
Ni-Cd Akkupack: 7 x 350 mAh m/K1 Goldstecker	**Best.-Nr. 6435.07**
Ladegerät: Mini Lader, 4-7 Zellen	**Best.-Nr. 6440**
Ladekabel: K1 Goldstecker	**Best.-Nr. 6440.1**
Ni-Cd Akkupack: 8 x 350 mAh m/K1 Goldstecker	**Best.-Nr. 6435.08**
Ni-MH Akkupack: 8 x 650 mAh m/K1 Goldstecker	**Best.-Nr. 6642.08**
Ladegerät: AC/DC Peak Detect Charger	**Best.-Nr. GAM.01**
Ladekabel: K1 Goldstecker	**Best.-Nr. 6440.2**

Fernsteuerung: 3 Kanal, Micro Empfänger, 2 St. Micro Servos (9 g oder weniger)

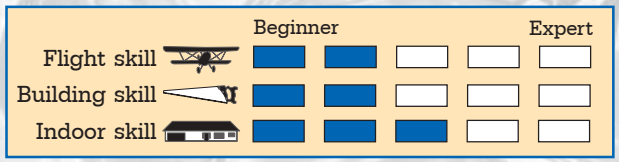
Technische Daten

Spannweite:	790 mm
Länge:	630 mm
Tragflügelinhalt:	17,5 dm²
Fluggewicht:	ca. 420 g
Profil:	Goe 417

Best.-Nr. 6483

Best.-Nr. 6435.07

Best.-Nr. 6440
Best.-Nr. 6440.1



Fokker Dr. I Elektro ARF

Der deutsche Fokker Dr. I Dreidecker wurde kurz nach dem Auftauchen des Sopwith Dreidecker gebaut. Obwohl er nicht so schnell wie die zur gleichen Zeit im Einsatz befindliche Doppeldecker war, konnte die Dr. I locker seine Gegner abhängen. Sie war klein, extrem manövrierfähig, leicht und ermöglichte eine gute Sicht nach oben, wobei die üblichen Spanndrähte nicht vorhanden waren, die im Kampf hätten abgeschossen werden können. Diese Vorzüge zusammen machten aus der Fokker Dr. I ein außergewöhnliches Flugzeug im Luftkampf. Auch Manfred von Richthofen bevorzugte seit der Einführung den Fokker Dreidecker Dr. I im Luftkampf.

Material: Druckfester, vollständig lackierter leichter Schaumstoff, Balsa, Sperrholz und Tiefziehteile.

Inklusive: "Plug & Fly" 280er Motor mit KAVAN K1 Goldstecker, SPF Getriebe, APC Luftschraube, Räder, Aufkleber, Zubehör und eine illustrierte Anleitung.

Steuerung: Seitenruder, Höhenruder und Motor

Best.-Nr. 6525

Erforderliches Zubehör zur Komplettierung der Fokker Dr. I:

Fahrtregler: SlowFlyer 6A m/K1 Goldstecker	**Best.-Nr. 6483**
Ni-Cd Akkupack: 8 x 350 mAh m/K1 Goldstecker	**Best.-Nr. 6435.08**
Ni-MH Akkupack: 8 x 650 mAh m/K1 Goldstecker	**Best.-Nr. 6642.08**
Ladegerät: AC/DC Peak Detect Charger	**Best.-Nr. GAM.01**
Ladekabel: K1 Goldstecker	**Best.-Nr. 6440.2**

Fernsteuerung: 3 Kanal, Micro Empfänger, 2 St. Micro Servos (9 g oder weniger)

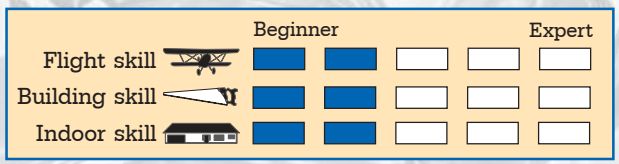
Technische Daten

Spannweite:	790 mm
Länge:	610 mm
Tragflügelinhalt:	23 dm²
Fluggewicht:	ca. 440 g
Profil:	Goe 417

Fokker Dr. I Elektro ARF

Fokker Dr. I Elektro ARF

Inklusive



Best.-Nr. 6483

Best.-Nr. 6435.08

Best.-Nr. GAM.01
Best.-Nr. 6440.2

Fokker D. VIII Elektro ARF

Fokker D. VIII Elektro ARF

Inklusive

Fokker D.VIII Elektro ARF

Semi-Scale-Modell des berühmten einsitzigen Kampfflugzeuges aus dem I.Weltkrieg. Die Besonderheit der Fokker D.VIII war der freitragende Eindeckerflügel in einer verstrebten Baldachinkonstruktion. Trotz dieses etwas altertümlich wirkenden Aussehens verfügte das Flugzeug über eine exzellente Manövrierfähigkeit sowie gute Start- und Steigleistungen. Nach vorübergehenden Fertigungsproblemen kam der Typ gegen Ende des Krieges mit wenigen Exemplaren zum Einsatz. Angetrieben wurde die Fokker D.VIII von einem 110 PS starken Oberursel U.II Neunzylinder Umlaufmotor, der ihr eine Höchstgeschwindigkeit von 204 km/h verlieh. Die Dienstgipfelhöhe betrug 6.000 m, die Flugdauer 1 Stunde 30 Minuten.

Material: Druckfester, vollständig lackierter leichter Schaumstoff, Balsa, Sperrholz und Tiefziehteile.

Inklusive: "Plug & Fly" 280er Motor mit KAVAN K1 Goldstecker, SPF Getriebe, APC Luftschraube, Räder, Aufkleber, Zubehör und eine illustrierte Anleitung.

Steuerung: Seitenruder, Höhenruder und Motor

Best.-Nr. 6425

Erforderliches Zubehör zur Komplettierung der Fokker D. VIII:

Fahrtregler: SlowFlyer 6A m/K1 Goldstecker	**Best.-Nr. 6483**
Ni-Cd Akkupack: 8 x 350 mAh m/K1 Goldstecker	**Best.-Nr. 6435.08**
Ni-MH Akkupack: 8 x 650 mAh m/K1 Goldstecker	**Best.-Nr. 6642.08**
Ladegerät: AC/DC Peak Detect Charger	**Best.-Nr. GAM.01**
Ladekabel: K1 Goldstecker	**Best.-Nr. 6440.2**

Fernsteuerung: 3 Kanal, Micro Empfänger, 2 St. Micro Servos (9 g oder weniger)

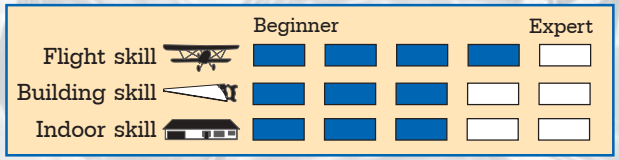
Technische Daten

Spannweite:	870 mm
Länge:	610 mm
Tragflügelinhalt:	12,5 dm²
Fluggewicht:	ca. 380 g
Profil:	Goe 417

Best.-Nr. 6483

Best.-Nr. 6435.08

Best.-Nr. GAM.01
Best.-Nr. 6440.2



Focke-Wulf FW 56 "Stösser" Elektro ARF

Die Firma Focke-Wulf stellte in den ersten sieben Jahren ihrer Existenz kein herausragendes Flugzeug her. Als aber Focke-Wulf 1931 mit den Albatros-Flugzeugwerken fusionierte und Kurt Tank eingestellt wurde, hat sich die Entwicklung der Flugzeuge verbessert. Kurt Tank sollte einer der besten Flugzeugingenieure weltweit werden. Die FW 56 war das erste Flugzeug, für das Kurt Tank-verantwortlich war, und es war Focke-Wulfs erster einmotoriger Eindecker überhaupt. Ursprünglich als kleines Jagdflugzeug zur Heimatverteidigung gedacht, übernahm dieser Flugzeugtyp hauptsächlich die Rolle des fortgeschrittenen Kampfflugzeugs/Trainers. Die FW 56 hatte gute Flugeigenschaften und war das erste deutsche Flugzeug, das für das Erlernen von Bombenangriffen im Sturzflug eingesetzt wurde. Nahezu 1.000 Modelle wurden bis 1940 gebaut. Sein Spitzname war "Falke".

Material: Druckfester, vollständig lackierter leichter Schaumstoff, Balsa, Sperrholz und Tiefziehteile.

Inklusive: "Plug & Fly" 280er Motor mit KAVAN K1 Goldstecker, SPF Getriebe, APC Luftschraube, Räder, Aufkleber, Zubehör und eine illustrierte Anleitung.

Steuerung: Seitenruder, Höhenruder und Motor

Best.-Nr. 6427

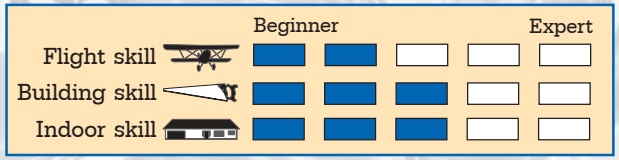
Erforderliches Zubehör zur Komplettierung der FW 56 Stösser:

Fahrtregler: SlowFlyer 6A m/K1 Goldstecker	**Best.-Nr. 6483**
Ni-Cd Akkupack: 8 x 350 mAh m/K1 Goldstecker	**Best.-Nr. 6435.08**
Ni-MH Akkupack: 8 x 650 mAh m/K1 Goldstecker	**Best.-Nr. 6642.08**
Ladegerät: AC/DC Peak Detect Charger	**Best.-Nr. GAM.01**
Ladekabel: K1 Goldstecker	**Best.-Nr. 6440.2**

Fernsteuerung: 3 Kanal, Micro Empfänger, 2 St. Micro Servos (9 g oder weniger)

Technische Daten

Spannweite:	910 mm
Länge:	650 mm
Tragflügelinhalt:	11,9 dm²
Fluggewicht:	ca. 320 g
Profil:	Goe 417



FW 56 Elektro ARF

FW 56 Elektro ARF

Inklusive

Best.-Nr. 6483

Best.-Nr. 6435.08

Best.-Nr. GAM.01
Best.-Nr. 6440.2

Heinkel He-162 Elektro ARF

Heinkel He-162 Elektro ARF

Heinkel He-162 “Salamander” Elektro ARF

Die original Salamander war ein kleines, leichtes deutsches Jagdflugzeug, das in nur zwei Monaten nach der Konzeption flog. Anfänglich mit einer BMW Turbine ausgerüstet, erreichte die "Salamander" eine Höchstgeschwindigkeit von 905 km/h in 6000 m Höhe. Die Heinkel He-162 von KAVAN ist schnell zu bauen und für einen querrudererfahrenen Piloten einfach zu fliegen. Die He-162 hat hervorragende Langsamflugeigenschaften, so daß Handstart und Landungen kein Problem sind. Für jeden fortgeschrittenen Modellflieger ist dieser Impeller-ParkFlyer ein natürlicher Einstieg in die "Jetszene". Das Modell kann mit oder ohne Fahrwerk geflogen werden.

Material: Druckfester, vollständig lackierter leichter Schaumstoff, Balsa, Sperrholz und Tiefziehteile.

Inklusive: Räder, Aufkleber, Zubehör und eine illustrierte Anleitung.

Steuerung: Querruder, Höhenruder und Motor

Best.-Nr. 6628

Erforderliches Zubehör zur Komplettierung des ScrewDriver:

Antriebseinheit (Impeller mit 300er Motor m/K2)	**Best.-Nr. 6628.1**
Fahrtregler: KAVAN 12A, m/K2 Goldstecker	**Best.-Nr. 6485**
Ni-Cd Akkupack: 8 x 600 mAh m/K2 Goldstecker	**Best.-Nr. 6439.08**
Ladegerät: AC/DC Peak Detect Charger	**Best.-Nr. GAM.01**
Ladekabel: mit K2 Goldstecker	**Best.-Nr. 6324**

Fernsteuerung: 3 Kanal, Micro Empfänger, 3 St. Micro Servos (9 g oder weniger)

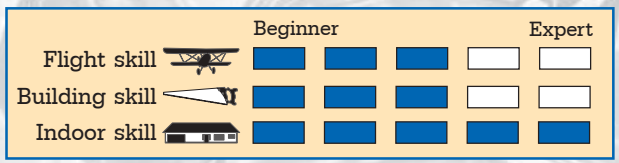
Technische Daten

Spannweite:	920 mm
Länge:	730 mm
Tragflügelinhalt:	14,5 dm²
Fluggewicht:	ca. 550 g
Profil:	S 7055 mod.

Best.-Nr. 6485

Best.-Nr. 6439.08

Best.-Nr. 6628.1



Sopwith Pup Elektro ARF

Aufgrund ihrer um 20 Prozent geringeren Spannweite gegenüber der Sopwith 1 ½ Strutter erhielt die Sopwith Admiralty Type 9901 schnell den Spitznamen Pup (Junge) und fand aufgrund ihrer überragenden Leistungen in der britischen Luftfahrtgeschichte einen festen Platz. Die Sopwith Pup war ein äußerst wendiger Jäger und wurde in insgesamt 1.170 Exemplaren gebaut. Angetrieben wurde sie von einem 80 PS Le Rhone Umlaufmotor, die Höchstgeschwindigkeit betrug 180 km/h, die maximale Flugzeit 3 Stunden. Eine Sopwith Pup, geflogen von Commander E.H.Dunning, landete am 2. August 1917 als erstes Flugzeug auf einem fahrenden Schiff, dem Flugzeugträger HMS Furious.

Material: Druckfester, vollständig lackierter leichter Schaumstoff, Balsa, Sperrholz und Tiefziehteile.

Inklusive: "Plug & Fly" 280er Motor mit KAVAN K1 Goldstecker, SPF Getriebe, APC Luftschraube, Räder, Aufkleber, Zubehör und eine illustrierte Anleitung.

Steuerung: Seitenruder, Höhenruder und Motor

Best.-Nr. 6426

Erforderliches Zubehör zur Komplettierung der Sopwith Pup:

Fahrtregler: SlowFlyer 6A m/K1 Goldstecker	**Best.-Nr. 6483**
Ni-Cd Akkupack: 7 x 350 mAh m/K1 Goldstecker	**Best.-Nr. 6435.07**
Ladegerät: Mini Lader, 4-7 Zellen	**Best.-Nr. 6440**
Ladekabel: K1 Goldstecker	**Best.-Nr. 6440.1**
Ni-Cd Akkupack: 8 x 350 mAh m/K1 Goldstecker	**Best.-Nr. 6435.08**
Ni-MH Akkupack: 8 x 650 mAh m/K1 Goldstecker	**Best.-Nr. 6642.08**
Ladegerät: AC/DC Peak Detect Charger	**Best.-Nr. GAM.01**
Ladekabel: K1 Goldstecker	**Best.-Nr. 6440.2**

Fernsteuerung: 3 Kanal, Micro Empfänger, 2 St. Micro Servos (9 g oder weniger)

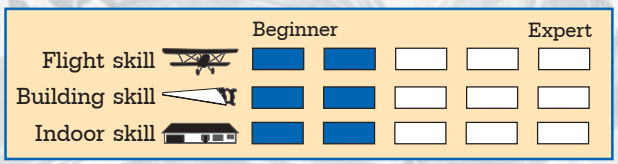
Technische Daten

Spannweite:	800 mm
Länge:	590 mm
Tragflügelinhalt:	24,4 dm²
Fluggewicht:	ca. 400 g
Profil:	Goe 417

Sopwith Pup Elektro ARF

Sopwith Pup Elektro ARF

Inklusive



Best.-Nr. 6483

Best.-Nr. 6435.07

Best.-Nr. 6440
Best.-Nr. 6440.1

KAVAN

Sopwith Triplane Elektro ARF

Sopwith Triplane Elektro ARF

Inklusive

Sopwith Triplane Elektro ARF

Die neuartige Konstruktion mit drei Tragflächen verlieh dem Sopwith Dreidecker, der in der britischen Royal Naval Air Service eingesetzt wurde, im Vergleich zu herkömmlichen Doppeldeckern eine deutlich bessere Manövrier- und Steigfähigkeit. Die Sicht vom Cockpit aus war außergewöhnlich gut, aber die Sopwith war langsamer und geringer bewaffnet als ihre deutschen Gegner. Die Deutschen waren von der Leistung trotzdem sehr beeindruckt und kaperten einen Sopwith Dreidecker, der dann auch die Entwicklung des Fokker Dr.I beeinflußt hat.

Material: Druckfester, vollständig lackierter leichter Schaumstoff, Balsa, Sperrholz und Tiefziehteile.

Inklusive: "Plug & Fly" 280er Motor mit KAVAN K1 Goldstecker, SPF Getriebe, APC Luftschraube, Räder, Aufkleber, Zubehör und eine illustrierte Anleitung.

Steuerung: Seitenruder, Höhenruder und Motor

Best.-Nr. 6526

Erforderliches Zubehör zur Komplettierung der Sopwith Triplane:

Fahrtregler: SlowFlyer 6A m/K1 Goldstecker	**Best.-Nr. 6483**
Ni-Cd Akkupack: 8 x 350 mAh m/K1 Goldstecker	**Best.-Nr. 6435.08**
Ni-MH Akkupack: 8 x 650 mAh m/K1 Goldstecker	**Best.-Nr. 6642.08**
Ladegerät: AC/DC Peak Detect Charger	**Best.-Nr. GAM.01**
Ladekabel: K1 Goldstecker	**Best.-Nr. 6440.2**

Fernsteuerung: 3 Kanal, Micro Empfänger, 2 St. Micro Servos (9 g oder weniger)

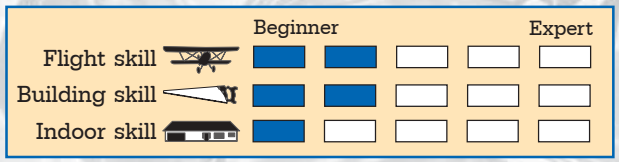
Technische Daten

Spannweite:	785 mm
Länge:	600 mm
Tragflügelinhalt:	24 dm²
Fluggewicht:	ca. 400 g
Profil:	Goe 417

Best.-Nr. 6483

Best.-Nr. 6435.08

Best.-Nr. GAM.01
Best.-Nr. 6440.2



De Havilland/AIRCO DH-2 Elektro ARF

Die DH-2 war Geoffrey de Havillands zweiter Entwurf für die britische Aircraft Manufacturing Company (AIRCO). Dieser Flugzeugtyp hat sich hervorragend gegen die frühen deutschen Albatrosses D.II bewährt und später mitgeholfen, die Fokker E.III vom Himmel zu verdrängen. Mit seiner Druckluftschraube war die DH-2 sehr manövrierfähig und verfügte über einen exzellenten Steigflug. Die Anordnung des Motors im hinteren Bereich des Rumpfes ermöglichte den Einsatz eines nach vorne feuernden Maschinengewehrs, noch bevor überhaupt Synchronmaschinengewehre erfunden waren. Natürlich war das offene Cockpit im Winter ein Problem. James McCudden, der eine DH-2 im Winter 1916 flog, schrieb über einen Einsatz: "Es war mir egal, ob ich abgeschossen wurde oder nicht. Mir war so entsetzlich kalt."

Die KAVAN DH-2 ist mit einer vorbildähnlichen Doppelanlenkung von Seiten- und Höhenruder ausgestattet.

Material: Druckfester, vollständig lackierter leichter Schaumstoff, Balsa, Sperrholz und Tiefziehteile.

Inklusive: "Plug & Fly" 400er Motor mit KAVAN K2 Goldstecker, Luftschraube, Räder, Aufkleber, Zubehör und eine illustrierte Anleitung.

Steuerung: Seitenruder, Höhenruder und Motor

Best.-Nr. 6528

Erforderliches Zubehör zur Komplettierung der AIRCO DH-2:

Fahrtregler: ParkFlyer 12A m/K2 Goldstecker	**Best.-Nr. 6485**
Ni-Cd Akkupack: 7 x 600 mAh m/K2 Goldstecker	**Best.-Nr. 6438.07**
Ladegerät: Mini Lader, 4-7 Zellen	**Best.-Nr. 6440**
Ladekabel: K2 Goldstecker	**Best.-Nr. 6323**

Fernsteuerung: 3 Kanal, Micro Empfänger, 2 St. Micro Servos (9 g oder weniger)

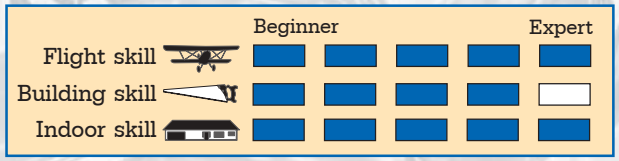
Technische Daten

Spannweite:	860 mm
Länge:	780 mm
Tragflügelinhalt:	24,5 dm²
Fluggewicht:	ca. 550 g
Profil:	Goe 417

AIRCO DH-2 Elektro ARF

AIRCO DH-2 Elektro ARF

Inklusive



Best.-Nr. 6485

Best.-Nr. 6438.07

Best.-Nr. 6440
Best.-Nr. 6323

Ford Tri-Motor Elektro ARF

Inklusive

Ford Tri-Motor Elektro ARF

Der erste Schritt hin zum modernen Lufttransport in Amerika erfolgte mit der Ford Tri-Motor. Durch die Tri-Motor wurde der transkontinentale Luftverkehr Wirklichkeit und die Produktion dieses Flugzeugs erreichte 1929 ihren Höhepunkt. Die Tri-Motor diente der Fluggesellschaft American Airways sowohl als Passagierflugzeug für 8 Insassen als auch als Luftpostkurier. Einer der wichtigsten Schritte, die Passagierluftfahrt einer breiten Öffentlichkeit nahe zu bringen, war der Einstieg Henry Fords in die Herstellung von Flugzeugen. Zu jener Zeit waren die Ford Automobile das Symbol für Zuverlässigkeit und so vertraute die Mehrheit der Bevölkerung darauf, daß auch ein Ford Flugzeug ein sicheres Transportmittel sei. Und das war es auch. Die Ford Tri-Motor war ein stabiles (ausschließlich aus Metall gefertigtes), zuverlässiges Transportflugzeug, das einen festen Platz in der Luftfahrtgeschichte eroberte.

Unsere Ford Tri-Motor Electric ARF ist eine Semi-scale Verkleinerung der berühmten Type 5-AT-C, Nr. N414H von Scenic Airways, die noch vor kurzem Touristen über den Grand Canyon flog. Für eine optimale Performance ist unsere Ford Tri-Motor mit zwei Motoren und einem frei drehenden Propeller ausgestattet.

Material: Druckfester, vollständig lackierter leichter Schaumstoff, Balsa, Sperrholz und Tiefziehteile.

Inklusive: 280er-Motoren komplett mit K2 Goldstecker Verkabelung, APC Luftschrauben, Räder, Abziehbilder sowie Kleinteile und eine Anleitung.

Steuerung: Seitenruder, Höhenruder und Motor.

Best.-Nr. 6529

Erforderliches Zubehör zur Komplettierung der Ford Tri-Motor:

Fahrtregler: KAVAN 12A, m/K2 Goldstecker	**Best.-Nr. 6485**
Ni-Cd Akkupack: 7 x 600 mAh m/K2 Goldstecker	**Best.-Nr. 6439.07**
Ni-Cd Akkupack: 8 x 600 mAh m/K2 Goldstecker	**Best.-Nr. 6439.08**
Ladegerät: Mini Lader, 4-7 Zellen	**Best.-Nr. 6440**
Ladekabel: mit K2 Goldstecker	**Best.-Nr. 6323**

Fernsteuerung: 3 Kanal, Micro Empfänger, 2 St. Micro Servos (9 g oder weniger)

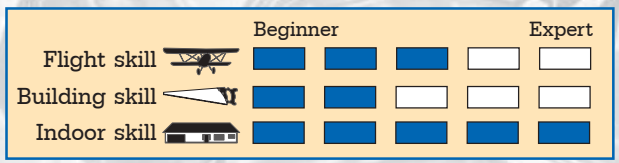
Technische Daten

Spannweite:	1060 mm
Länge:	720 mm
Tragflügelinhalt:	16,5 dm²
Fluggewicht:	ca. 550 g
Profil:	Clark Y mod.

Best.-Nr. 6485

Best.-Nr. 6439.07

Best.-Nr. 6440
Best.-Nr. 6323



Ford Tri-Motor mit Schwimmern Elektro ARF

Im Jahre 1935 richtete die TWA in New York einen Pendelflug ein, dabei wurde das Modell NC-410H, TWA Nr. 620 eingesetzt. Dieser sollte Passagiere und Luftpost zwischen downtown Manhattan und Floyd Bennett Field, New York City's erstem innerstädtischen Flugplatz, befördern.

TWA Pilot Bill Piper erzählt eine interessante Geschichte über einen der ersten Testflüge: " ...Harlem Hull, der System Chefpilot (und früherer Marine Pilot), kam heraus, um mir zuzusehen und fragte, ob das "Schiff" bereit für den Flug sei. Meine Antwort war kurz "Laß es uns versuchen", am nächsten Morgen, als wir dann in der Luft waren, erlebten wir einen der aufregendsten Flüge jemals... unglaublich, aber wir flogen **unter** der 59th Straße und George Washington Brücke durch, wir sahen die New York Skyline, die Freiheitsstatue, Long Beach und Eastern Long Island aus eine Höhe von nur sage und schreibe 15 Metern.*

Selbst wenn Sie diese kleine Geschichte schon vergessen haben, jedesmal, wenn Sie die Ford Trimotor mit Schwimmern fliegen, werden Sie ein kleines Lächeln im Gesicht tragen und sich daran erinnern, was in den Tagen der Pionierzeit alles möglich war. Sie können die Ford Tri-Motor auch aus der Hand starten und im Gras landen.

**Nachdruck mit Erlaubnis aus dem Buch "The Ford Tri-Motor 1926-1992" von William T. Larkins*

Inklusive: 280er-Motoren komplett mit K2 Goldstecker Verkabelung, APC Luftschrauben, Räder, Abziehbilder sowie Kleinteile und eine Anleitung.

Steuerung: Querruder, Seitenruder, Höhenruder und Motor.

Best.-Nr. 6629

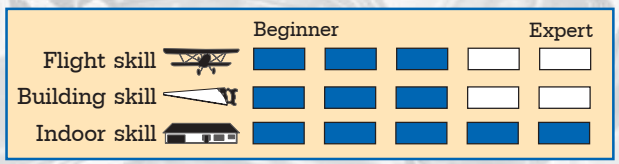
Erforderliches Zubehör zur Komplettierung der Ford Tri-Motor m. Schwimmern:

Fahrtregler: KAVAN 20A, m/K2 Goldstecker	**Best.-Nr. 6487**
Ni-Cd Akkupack: 8 x 600 mAh m/K2 Goldstecker	**Best.-Nr. 6438.08**
Ladegerät: AC/DC Peak Detect Charger	**Best.-Nr. GAM.01**
Ladekabel: mit K2 Goldstecker	**Best.-Nr. 6324**

Fernsteuerung: 4 Kanal, Micro Empfänger, 4 St. Micro Servos (9 g oder weniger)

Technische Daten

Spannweite:	1060 mm
Länge:	720 mm
Tragflügelinhalt:	16,5 dm²
Fluggewicht:	ca. 650 g
Profil:	Clark Y mod.



Ford Tri-Motor mit Schwimmern Elektro ARF

Ford Tri-Motor, Originalbilder

Inklusive

Best.-Nr. 6487

Best.-Nr. 6438.08

Best.-Nr. GAM.01

KavanShot II ARF

KavanShot II ARF
KavanShot Trainer II ARF

Ein neuer Motor, Getriebe und Propeller verleihen dem „Shot Team“ eine herrausragenede Leistung und Flugzeit! KavanShot II und KavanShot Trainer II sind wahrscheinlich die kleinsten ParkFlyer auf dem Markt. Während KavanShot als schneller und kunstflugtauglicher ParkFlyer entsprechende Flugkenntnisse voraussetzt, kann der KavanShot Trainer auch von einem fortgeschrittenen Anfänger beherrscht werden.

Beide Modelle sind aus leichtem, robustem Schaumstoff gefertigt. Der Rumpf ist bereits ab Werk bemalt und auf der Oberseite der Tragflächen sind Rippen angedeutet.

Material: Druckfester, vollständig lackierter leichter Schaumstoff, Balsa, Sperrholz und Tiefziehteile.

Inklusive: 180er Motor mit 2,9:1 Getriebe, Luftschraube, Räder, Aufkleber, Kleinteile und eine illustrierte Anleitung.

Steuerung: Seitenruder, Höhenruder und Motor.

KavanShot II Elektro ARF **Best.-Nr. 6428**
KavanShot Trainer II Elektro ARF **Best.-Nr. 6429**

Inklusive
Best.-Nr. 6491, 6478, 6479

KavanShot II Trainer ARF

Erforderliches Zubehör zur Komplettierung beider Modelle:

Fahrtregler: SlowFlyer 6A m/K1 Goldstecker	**Best.-Nr. 6483**
Ni-MH Akkupack: 7 x 300 mAh m/K1 Goldstecker	**Best.-Nr. 6640.07**
Ladegerät: Mini Lader, 4-7 Zellen	**Best.-Nr. 6440**
Ladekabel: K1 Goldstecker	**Best.-Nr. 6440.1**

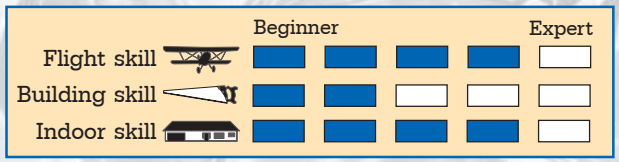
Fernsteuerung: 3 Kanal, Micro Empfänger, 2 St. Micro Servos (5 g oder weniger)

Technische Daten	**KavanShot**	**KavanShot Trainer**
Spannweite:	475 mm	630 mm
Länge:	415 mm	415 mm
Tragflügelinhalt:	9,5 dm²	7,4 dm²
Fluggewicht:	ca. 190 g	ca. 180 g

Best.-Nr. 6483

Best.-Nr. 6640.07

Best.-Nr. 6440
Best.-Nr. 6440.1



FireFly ARF

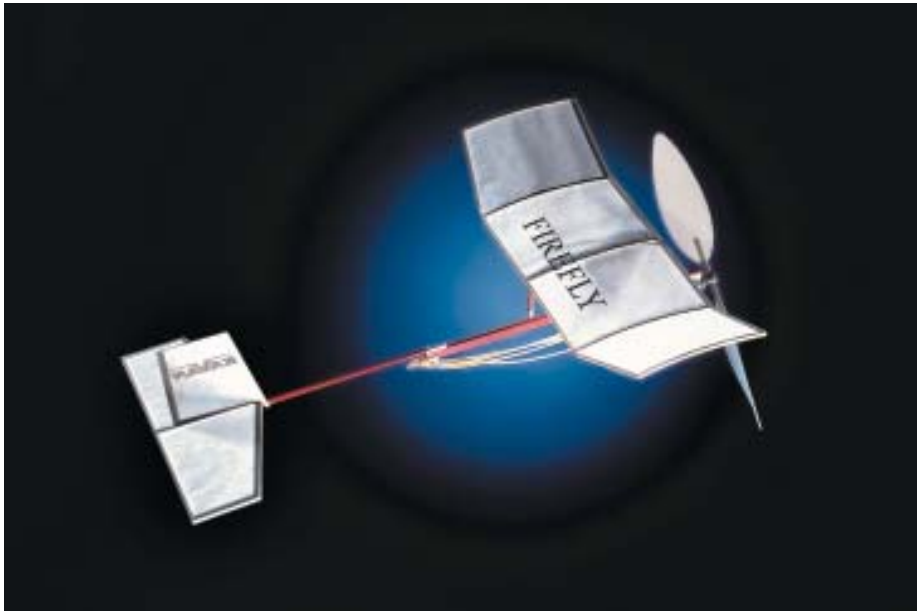
In das komplett flugfertig vorgebaute und bereits mit Gewebe bepannte Balsaholz-Modell "FireFly" muß lediglich der beiliegende Antriebsgummi eingebaut werden und schon ist es fertig zum Fliegen. FireFly ist das einzige in Massenproduktion hergestellte Indoor-Modell, das zuhause in einem nur 3 x 3 m kleinem Raum fliegen kann. Flugzeiten von mehr als 2 Minuten können in größeren Hallen oder draußen bei ruhigem und trockenem Wetter erreicht werden.

Inklusive: detaillierter Anleitung zum Fliegen und Trimmen des Modells.

Best.-Nr. 6410

Technische Daten

Spannweite:	185 mm
Fluggewicht:	ca. 3 g



FireFly ARF

Flipper Papierflieger

Flugfertiger Papierflieger, der *richtige* Loopings fliegen kann!
Individuelle Bedruckung ist ab einer Menge von 5000 möglich.

Best.-Nr. 007

Technische Daten

Spannweite:	150 mm
Länge:	150 mm

Flipper

KAVAN Swift ElektroMotoren

KAVAN Swift ElektroMotoren sind ideal für den Einsatz in Flug-, Schiffs- und Automodellen geeignet. Die Motoren sind robust, leistungsstark und preiswert. Der Swift 280+ wird als **"Plug & Fly"** Motor geliefert, die Entstörkondensatoren und ein K1 Motorkabel sind bereits ab Werk angelötet. Die Swift 300+, 400+ und 480+ Motoren enthalten jeweils ein K2 Motorkabel.

Best.-Nr. 6496

Best.-Nr. 6595

Best.-Nr. 6596

Best.-Nr. 6597

Best.-Nr. 6695

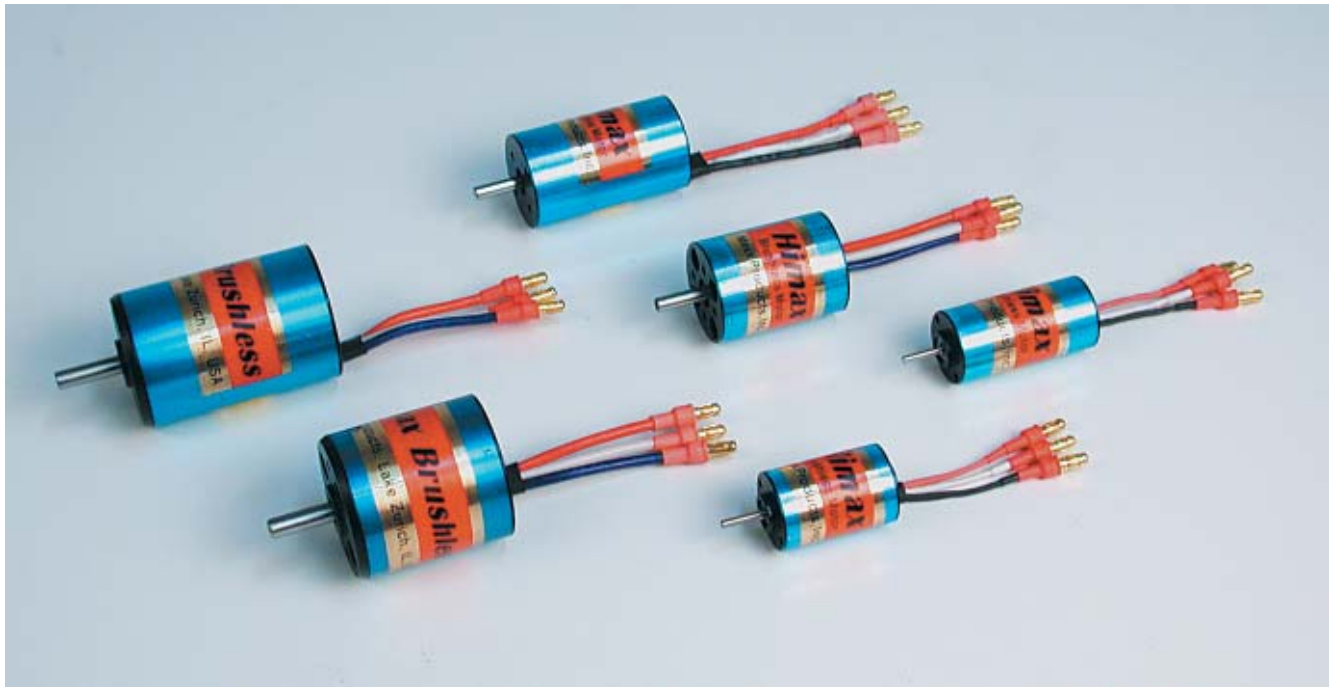
Best.-Nr. 6696

Technische Daten

Motor **Best.-Nr.**	**Swift 280** **6496**	**Swift 300** **6595**	**Swift 300+** **6596**	**Swift 400+** **6597**	**Swift 480** **6695**	**Swift 480+** **6696**
Nennspannung	6 V	6 V	6 V	6 V	7,2 V	7,2 V
Arbeitsspannung	4,8 – 9,6 V	6 – 8,4 V	6 – 8,4 V	6 – 9,6 V	7,2 – 12 V	7,2 – 12 V
Leerlaufdrehzahl	14000 /min.	29000 / min.	29000 / min.	18000 / min.	17000 / min.	17000 / min.
Stromaufnahme bei max. Wirkungsgrad	1,58 A	5 A	5 A	4 A	5 A	5 A
Blockierstromaufnahme	6,8 A	28 A	28 A	25 A	24 A	24 A
Max. Wirkungsgrad	58,2 %	65 %	65 %	70 %	69 %	69 %
Gehäuselänge ohne Achse	30,5 mm	30,8 mm	30,8 mm	37,8 mm	46,8 mm	46,8 mm
Durchmesser / m. Statorring	23,8 mm	24,4 mm	24,4 mm	27,7 mm	27,7 / 28,9 mm	27,7 / 28,9 mm
Wellendurchmesser	2 mm	2 mm	2 mm	2,3 mm	2,3 mm	2,3 mm
Gewicht	46 g	50 g	54 g	77 g	102 g	106 g
Besonderheiten	“Plug & Fly” mit K1	Glatte Welle für Nr. 6650	Links laufend mit K2	mit K2		mit K2
Typischer Einsatz	Sopwith Pup, Albatros, Stösser	Heinkel He-162	BlueDevil, KAVAN SPF Getriebe	Airco DH-2, ScrewDriver	ScrewDriver (tuning)	ScrewDriver (tuning)

Im Hobby-Bereich werden Motoren typischerweise mit einer höheren Voltzahl als die „Nennspannung“ und höheren Amperezahlen als die „Stromaufnahme bei max. Wirkungsgrad“ betrieben. Um die Lebensdauer des Motors zu erhöhen, sorgen Sie für eine gute Kühlung des Motors und lassen diesen nicht länger als 10 Minuten im Dauerbetrieb laufen.

Himax Brushless Motors



Himax Brushless Motoren

Himax Brushless Motoren werden nach höchsten Standards für den anspruchsvollen Modellbauer hergestellt. Es gibt sie als Direktantrieb oder mit Getriebe, wobei die "HA" Serie geschlossene Gehäuse hat, während die "HB" Serie mit Lüftungsschlitzen versehen ist. Indem sie auf geringes Gewicht, hohen Wirkungsgrad und hohe Belastbarkeit hin entwickelt wurden, stellen sie die Leistungsfähigkeit moderner ferngesteuerter Modelle sicher. Mitenthalten sind vergoldete Stecker. Weiterhin wird ein Regler für bürstenlose Motoren ohne Sensor benötigt (nicht enthalten). Für beste Resultate empfehlen wir "Castle Creations Motor Controllers".

Die Serien HA2015 und HA2025 sind für kleine Modelle von etwa 200gr. bis 850gr. geeignet, wobei sie als Ersatz für die 400er Klasse gedacht sind. Die Serien HB3615 und HB3630 können Motoren der 500/600er Klasse ersetzen.

KAVAN Exclusive Distributor for Europe

Himax Brushless Motor „ohne Schlitz“
(Einige Motoren entalten einen Prop Adapter)

Best.-Nr.	Dia mm	L mm	Ge g	Wellen Ø	Unter-setz-ung	ESC Rate	kV Um/V	Rm Innen-Widerst. Ohm	Io Leerlauf Strom Amp	Leist-ung Watt
HA2015.2800	20	34	48	2mm	na	8A	2800	0,355	0,40	110
HA2015.2843	20	49	56	3mm	4.3	8A	2800	0,355	0,40	110
HA2015.2836	20	49	56	3mm	3.6	8A	2800	0,355	0,40	110
HA2015.2832	20	49	56	3mm	3.2	8A	2800	0,355	0,40	110
HA2015.3600	20	34	48	2mm	na	8A	3600	0,295	0,54	110
HA2015.3643	20	49	56	3mm	4.3	8A	3600	0,295	0,54	110
HA2015.3636	20	49	56	3mm	3.6	8A	3600	0,295	0,54	110
HA2015.3632	20	49	56	3mm	3.2	8A	3600	0,295	0,54	110
HA2015.4100	20	34	48	2mm	na	10A	4100	0,141	0,80	110
HA2015.4143	20	49	56	3mm	4.3	10A	4100	0,141	0,80	110
HA2015.4136	20	49	56	3mm	3.6	10A	4100	0,141	0,80	110
HA2015.4132	20	49	56	3mm	3.2	10A	4100	0,141	0,80	110
HA2015.5400	20	34	48	2mm	na	15A	5400	0,120	1,00	110
HA2015.5443	20	49	56	3mm	4.3	15A	5400	0,120	1,00	110
HA2015.5436	20	49	56	3mm	3.6	15A	5400	0,120	1,00	110
HA2025.2700	20	45	66	2mm	na	10A	2700	0,169	0,47	175
HA2025.2736	20	60	73	3mm	3.6	10A	2700	0,169	0,47	175
HA2025.3200	20	45	66	2mm	na	15A	3200	0,144	0,53	175
HA2025.3236	20	60	73	3mm	3.6	15A	3200	0,144	0,53	175

Best.-Nr.	Dia mm	L mm	Ge g	Wellen Ø	Unter-setz-ung	ESC Rate	kV Um/V	Rm Innen-Widerstand Ohms	Io Leerlauf Strom Amp	Leist-ung Watts
HA2025.4200	20	45	66	2mm	na	15A	4200	0,075	0,75	175
HA2025.4243	20	60	73	3mm	4.3	15A	4200	0,075	0,75	175
HA2025.4236	20	60	73	3mm	3.6	15A	4200	0,075	0,75	175
HA2025.4232	20	60	73	3mm	3.2	15A	4200	0,075	0,75	175
HA2025.5300	20	45	66	2mm	na	25A	5300	0,044	1,40	175
HA2025.5343	20	60	73	3mm	4.3	25A	5300	0,044	1,40	175
HA2025.5336	20	60	73	3mm	3.6	25A	5300	0,044	1,40	175
HA2025.5332	20	60	73	3mm	3.2	25A	5300	0,044	1,40	175
HA2825.5500	28	48	138	4mm	na	60A	5500	0,011	2,20	400
HA2825.5543	28	69	185	5mm	4.3	60A	5500	0,011	2,20	400
HA2825.5533	28	69	185	5mm	3.3	60A	5500	0,011	2,20	400
HA2825.3600	28	48	138	4mm	na	45A	3600	0,025	1,40	400
HA2825.3643	28	69	185	5mm	4.3	45A	3600	0,025	1,40	400
HA2825.3633	28	69	185	5mm	3.3	45A	3600	0,025	1,40	400
HA2825.2700	28	48	138	4mm	na	35A	2700	0,041	0,80	400
HA2825.2743	28	69	185	5mm	4.3	35A	2700	0,041	0,80	400
HA2825.2733	28	69	185	5mm	3.3	35A	2700	0,041	0,80	400
HA2825.2300	28	48	138	4mm	na	35A	2300	0,078	0,47	400
HA3618.4500	36	44	187	5mm	na	60A	4500	TBA	TBA	TBA
HA3618.4543	36	65	235	5mm	4.3	60A	4500	TBA	TBA	TBA
HA3618.4533	36	65	235	5mm	3.3	60A	4500	TBA	TBA	TBA
HA3618.3000	36	44	187	5mm	na	45A	3000	TBA	TBA	TBA
HA3618.3043	36	65	235	5mm	4.3	45A	3000	TBA	TBA	TBA
HA3618.3033	36	65	235	5mm	3.3	45A	3000	TBA	TBA	TBA
HA3618.2300	36	44	187	5mm	na	35A	2300	TBA	TBA	TBA
HA3618.2343	36	65	235	5mm	4.3	35A	2300	TBA	TBA	TBA
HA3618.2333	36	65	235	5mm	3.3	35A	2300	TBA	TBA	TBA
HB2815.1400	27	38	86	4mm	na	15A	1400	TBA	TBA	TBA
HB2815.2000	27	38	86	4mm	na	25A	2000	TBA	TBA	TBA
HB2815.2043	27	63	134	5mm	4.3	25A	2000	TBA	TBA	TBA
HB2815.2033	27	63	134	5mm	3.3	25A	2000	TBA	TBA	TBA
HB2815.4000	27	38	86	4mm	na	25A	4000	TBA	TBA	TBA
HB2815.4043	27	63	134	5mm	4.3	25A	4000	TBA	TBA	TBA
HB2815.4033	27	63	134	5mm	3.3	25A	4000	TBA	TBA	TBA
HB3615.1600	36	40	138	5mm	na	35A	1600	0,061	1,10	300
HB3615.2100	36	40	138	5mm	na	35A	2100	0,035	2,40	300
HB3615.2143	36	61	186	5mm	4.3	35A	2100	0,035	2,40	300
HB3615.2133	36	61	186	5mm	3.3	35A	2100	0,035	2,40	300
HB3615.3200	36	40	138	5mm	na	45A	3200	0,017	3,70	300
HB3615.3243	36	61	186	5mm	4.3	45A	3200	0,017	3,70	300
HB3615.3233	36	61	186	5mm	3.3	45A	3200	0,017	3,70	300
HB3630.0780	36	55	230	5mm	na	35A	780	0,085	0,70	600
HB3630.1000	36	55	230	5mm	na	35A	1000	0,050	1,10	600
HB3630.1500	36	55	230	5mm	na	45A	1500	0,023	2,40	600

TBA, Wird angekündigt

Castle Creations Sensorlose Motorregler für "Brushless Motors"

Alle Motorregler von Castle Creations haben gemeinsam:

- Anlaufschutz beim Einschalten
- Niedriges Anlauf Drehmoment schützt Getriebe beim Beschleunigen
- Einfache Installation ohne komplizierte Schalter oder Verkabelungen
- Hörbares Signal beim Einschalten
- Selbstkalibrierender Endpunkt ermöglicht max. Nutzung des Steuerwegs
- Automatische Abschaltung bei Unterspannung mit möglichem Neustart
- Automatische Abschaltung auch bei Verlust des Sendersignals
- Mikroprozessor gesteuert
- Programmierbare Motorabschaltung für Ni-Cd, Ni-MH od. Li-Po Akkus
- Universal Empfängerstecker

Best.-Nr. PHX10

Best.-Nr. PHX25

Best.-Nr. PHX35/45

Best.-Nr. PHX60/80

Technische Daten:

Best.-Nr.	Zellen m/BEC	Zellen o/BEC	Dauerstrom	Kurzzeitstrom	Schaltfreq. KHz	Widerstand Ohm	Brems	Reversibel	Größe mm	Gewicht mit Kabel
PHX10	5-10	5-16	10 A	15 A	12.5	0,013	Ja	Ja*	18,5x20,3x4,1	6 g
PHX25	5-10	5-16	25 A	40 A	11	0,0065	Ja	Ja*	27,4x23,1x4,1	17 g
PHX35	5-12	5-16	35 A	40 A	11,22,41	0,0045	Ja	Ja*	24,1x43,7x10,2	24.5 g
PHX45	5-12	5-16	45 A	60 A	11,22,41	0,0026	Ja	Ja*	24,1x43,7x10,2	30 g
PHX60	5-12	5-20	60 A	80 A	11,22,41	0,0012	Program.	Ja*	26,7x59,7x11,4	58 g
PHX80	5-12	5-20	80 A	120 A	11,22,41	0,001	Program.	Ja*	26,7x67,3x11,4	60 g

* durch Umstecken jedes Kabels

Cobalt K400 und Cobalt K500 Motoren

Cobalt „K“ Motoren verleihen Ihrem Flugzeug, Boot oder Auto eine erhebliche Leistungssteigerung. Ersetzen Sie Mabuchi 380/Speed 400 Motoren durch den K400, bzw. Mabuchi 540/Speed 500 oder Mabuchi 550/Speed 600 Motoren durch den K500. Die Motoren sind intern enstört.

Effizienz: Kobalt-Samarium Magneten sorgen für eine erhöhte „Power“ und längere Lebensdauer.

Wert: Günstiger Preis in Relation zu vergleichbar starken Kobalt- oder bürstenlosen Motoren.

Einfache Installation: Der gleiche Bohrungsabstand wie bei den entsprechend großen Mabuchi/Speed Motoren. K400: 16 mm. K500: 25 mm.

Service: Silber-Graphit-Bürsten, Kugellager und Anker sind als Ersatzteile erhältlich.

Robust: Der Wellen-ø von K400 ist 3,17 mm; bei K500 beträgt er 4 mm.

Best.-Nr. 6455

Technische Daten

Motor **Best.-Nr.**	**Cobalt K400/11** **6451**	**Cobalt K400/13** **6452**	**Cobalt K400/14** **6453**	**Cobalt K500/5** **6455**	**Cobalt K500/6** **6456**	**Cobalt K500/7** **6457**	**Cobalt K500/10** **6458**
Max. Zellenanzahl	10/12,2 V	12/14,4 V	13/15,6 V	7/8,4 V	8/9,6 V	10/12 V	12/14,4 V
Anzahl Wicklungen	11	13	14	5	6	7	10
Länge	49 mm	49 mm	49 mm	64 mm	64 mm	64 mm	64 mm
Durchmesser	27,7 mm	27,7 mm	27,7 mm	33,5 mm	33,5 mm	33,5 mm	33,5 mm
Wellendurchmesser	3,17 mm	3,17 mm	3,17 mm	4 mm	4 mm	4 mm	4 mm
Gewicht ca.	99 g	99 g	99 g	198 g	198 g	200 g	200 g
Luftschraube	7x3”	7x3”	7x3”	7x4”	8x4”	8x4.5”	8x5”
Statische Drehzahl ca.	17800	15200	14300	15500	14800	15500	15600
Statischer Strom ca.	25	21	17	55	40	34	25
Statische Leistung ca.	210 W	176 W	142 W	390 W	320 W	340 W	340 W
Empfohlenes Getriebe	No. 6564.430	No. 6564.330	No. 6564.330	No. 6565.330	No. 6565.330	No. 6565.330	No. 6565.330

KAVAN Fahrtregler für Bürstenmotoren

Die neue Generation der KAVAN Fahrtregler zeichnet sich durch eine hohe Taktung (1000+ Hz), 5 V BEC, wählbare Abschaltspannung für Ni-Cd, Ni-MH oder Li-Po Akkus, selbstkalibrierender „Gasweg“, niedriges Drehmoment beim Anlauf, automatischer Abschaltung beim Verlust des Signals, Strombegrenzung und Temperatur-Sicherung (außer KAVAN 6 A) aus. Enthalten sind KAVAN K1, K2 oder K4 Goldstecker und JR/ Graupner Empfänger-Anschluß.

Technische Daten

Type **Best.-Nr.**	**KAVAN 6 A** **6483**	**KAVAN 12 A** **6485**	**KAVAN 20 A** **6487**	**KAVAN 30 A** **6489**
Dauerstrom	6 A / 4 - 12 V	12 A / 4 - 12 V	20 A / 4 - 12 V	30 A / 4 - 14.4 V
Zellen	4-10 Ni-CD/Ni-MH, 2-3 Li-Po	4-10 Ni-CD/Ni-MH, 2-3 Li-Po	4-10 Ni-CD/Ni-MH, 2-3 Li-Po	4-12 Ni-CD/Ni-MH, 2-3 Li-Po
Abmessungen	18 x 14 x 5 mm	25 x 19 x 7 mm	25 x 19 x 7 mm	33 x 25 x 8 mm
Gewicht/mit Kabel u. Stecker	7 g	18 g	23 g	33 g
Bremse	an-aus	an-aus	an-aus	an-aus
Anschlüsse	K1 Goldstecker	K2 Goldstecker	K2 Goldstecker	K4 Goldstecker
Typische Anwendung	Für Swift 280, kleinere Motoren	Für Swift 400 Motoren	Für Swift 400, 480 Motoren	Für Kobalt Motoren

KAVAN Akku-Packs

Die KAVAN Akku-Packs für Slow & ParkFlyer bestehen aus hochwertigen Nickel-Cadmium (Ni-Cd) oder Nickel-Metall Hydride (Ni-MH) Zellen. Normalerweise können Ni-Cd Akku-Packs höher belastet werden (= mehr Power) und vertragen höhere Ladeströme als Ni-MH. Ni-MH Akku-Packs haben dagegen fast die doppelte Kapazität eines vergleichbaren Ni-Cd Packs. Mit einem modernen Ladegerät wie z.B. Best.-Nr. 6440 und Best.-Nr. GAM.001 lassen sich beide Typen in 20 - 40 Minuten schnell laden.

Die Ni-MH TwiCell ist eine der neueren Sanyo-Zellen. TwiCell Akkus haben fast die doppelte Kapazität eines vergleichbaren Ni-Cd Akkus in Standardgröße. Laden Sie die TwiCell entweder normal (mit 1/10 der Akku-Kapazität) oder schnell mit höchstens 1100 mA. Es ist sehr wichtig, ein Ladegerät mit automatischer Abschaltung zu verwenden (z.B. delta peak), damit der Akku nicht überladen wird. Das gilt zwar auch für Ni-Cd Akkus, ist aber für Ni-MH Akkus besonders wichtig, weil sie gegen Überladen außerordentlich empfindlich sind..

Stil: **Inline**

Stil: **Folded**

Stil: **Block**

Stil: **Reihe**

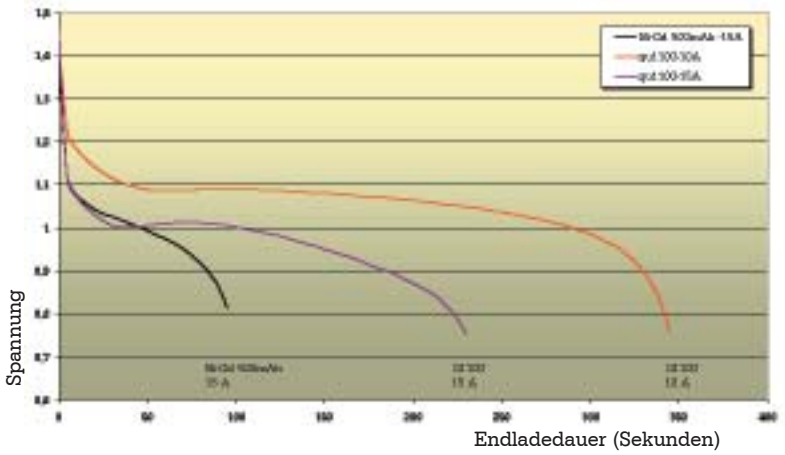
Technische Daten

Best.-Nr.	Zellen	Spannung	Kapazität	Zellen Größe	Abmessungen ca.	Gewicht ca.	Stecker	Zellen Typ	Max. Ladestrom ca.	Max. Entladestrom ca.	Stil
Nickel-Cadmium (Ni-Cd)											
6435.07	7	8,4 V	350 mAh	2/3AA	100 x 32 x 15 mm	98 g	K 1	Sanyo N-350AAC	1050 mAh	5 A	Reihe
6435.08	8	9,6 V	350 mAh	2/3AA	115 x 32 x 15 mm	110 g	K 1	Sanyo N-350AAC	1050 mAh	5 A	Reihe
6437.07	7	8,4 V	500 mAh	2/3A	117 x 32 x 17 mm	140 g	K 2	Sanyo N-500AR	2000 mAh	15 A	Reihe
6437.08	8	9,6 V	500 mAh	2/3A	134 x 32 x 17 mm	154 g	K 2	Sanyo N-500AR	2000 mAh	15 A	Inline
6437.10	10	12 V	500 mAh	2/3A	142 x 35 x 17 mm	200 g	K 2	Sanyo N-500AR	2000 mAh	15 A	Inline
6438.07	7	8,4 V	600 mAh	2/3A	65 x 32 x 34 mm	140 g	K 2	Sanyo KR-600AE	1500 mAh	13 A	Folded
6438.08	8	9,6 V	600 mAh	2/3A	65 x 32 x 34 mm	154 g	K 2	Sanyo KR-600AE	1500 mAh	13 A	Folded
6439.07	7	8,4 V	600 mAh	2/3A	117 x 32 x 17 mm	140 g	K 2	Sanyo KR-600AE	1500 mAh	13 A	Reihe
6439.08	8	9,6 V	600 mAh	2/3A	134 x 32 x 17 mm	154 g	K 2	Sanyo KR-600AE	1500 mAh	13 A	Inline
Nickel-Metal Hybrid (Ni-MH)											
6640.07	7	8,4 V	300 mAh	2/3AAA	42 x 32 x 20 mm	65 g	JST		500 mAh	3 A	Folded
6643.06	6	7,2 V	750 mAh	AAA	45 x 33 x 22 mm	84 g	K 1	Sanyo TwiCell HR-4U	1100 mAh	6 A	Block
6643.08	8	9,6 V	750 mAh	AAA	90 x 22 x 22 mm	112 g	K 1	Sanyo TwiCell HR-4U	1100 mAh	6 A	Block

Quantum Plus Ni-MH

Neue state-of-the-art Nickel Metal Hydride (Ni-MH) Akkus. Mit ihrem geringen Innenwiderstand, ihren eindrucksvollen Lade- und Entladeströmen ist die Quantum Plus Ni-MH ein Traum, der sich nun für den Modellsport verwirklicht. Nahezu die doppelte Kapazität vergleichbarer Ni-Cd Akkus. Die Einzelzellen sind ohne Lötfahne. Die 650HRD (hochentladefest) Akku-Packs sind mit einem flexiblen 0.5 mm² Kabel und K1 Goldsteckern ausgerüstet. Die 1100HRD Akku-Packs sind mit 1,5 mm² flexiblem Silikonkabel und K2 Goldsteckern ausgestattet. Die 4 und 5 Zellen Empfänger-Akku-Packs haben ein Servokabel und einen JR-Stecker. Verwenden Sie zum Laden der Ni-MH Akkus ausschließlich ein modernes Ladegerät mit automatischer Peak-Abschaltung wie das Mini-Ladegerät Best.-Nr. 6440 oder den AC/DC Peak Detect Charger Best.-Nr. GAM.01.

Best.-Nr. 6647.08



Best.-Nr.	Zellen	Spannung	Kapazität	Zellen Größe	Abmessungen ca.	Gewicht ca.	Stecker	Quantum+ Type	Max. Ladestrom ca.	Max. Endladestrom ca.	Stil
6641	1	1.2 V	650 mAh	2/3AA	29 x 14 mm	15 g	-	650HRD	1300 mA	6,5 A	Einzelzelle
6641.06	6	7.2 V	650 mAh	2/3AA	43 x 29 x 32 mm	93 g	K1	650HRD	1300 mA	6,5 A	Folded
6641.07	7	8.4 V	650 mAh	2/3AA	57 x 29 x 32 mm	109 g	K1	650HRD	1300 mA	6,5 A	Folded
6641.08	8	9.6 V	650 mAh	2/3AA	57 x 29 x 32 mm	124 g	K1	650HRD	1300 mA	6,5 A	Folded
6641.10	10	12.0 V	650 mAh	2/3AA	71 x 29 x 32 mm	155 g	K1	650HRD	1300 mA	6,5 A	Folded
6642.04JR	4	4.8 V	650 mAh	2/3AA	57 x 30 x 15 mm	63 g	JR	650HRD	1300 mA	6,5 A	Reihe
6642.05JR	5	6.0 V	650 mAh	2/3AA	71 x 30 x 15 mm	78 g	JR	650HRD	1300 mA	6,5 A	Reihe
6642.06	6	7.2 V	650 mAh	2/3AA	85 x 30 x 15 mm	93 g	K1	650HRD	1300 mA	6,5 A	Reihe
6642.07	7	8.4 V	650 mAh	2/3AA	99 x 30 x 15 mm	109 g	K1	650HRD	1300 mA	6,5 A	Reihe
6642.08	8	9.6 V	650 mAh	2/3AA	113 x 30 x 15 mm	124 g	K1	650HRD	1300 mA	6,5 A	Reihe
6642.10	10	12.0 V	650 mAh	2/3AA	141 x 30 x 15 mm	155 g	K1	650HRD	1300 mA	6,5 A	Reihe
6646	1	1.2 V	1100 mAh	2/3A	30 x 17 mm	22 g	-	1100HRD	2200 mA	15 A	Einzelzelle
6646.07	7	8.4 V	1100 mAh	2/3A	69 x 35 x 32 mm	165 g	K2	1100HRD	2200 mA	15 A	Folded
6646.08	8	9.6 V	1100 mAh	2/3A	69 x 35 x 32 mm	189 g	K2	1100HRD	2200 mA	15 A	Folded
6646.10	10	12.0 V	1100 mAh	2/3A	85 x 35 x 32 mm	232 g	K2	1100HRD	2200 mA	15 A	Folded
6647.04JR	4	4.8 V	1100 mAh	2/3A	64 x 35 x 18 mm	96 g	JR	1100HRD	2200 mA	15 A	Inline
6647.05JR	5	6.0 V	1100 mAh	2/3A	80 x 35 x 18 mm	120 g	JR	1100HRD	2200 mA	15 A	Inline
6647.07	7	8.4 V	1100 mAh	2/3A	115 x 35 x 18 mm	165 g	K2	1100HRD	2200 mA	15 A	Inline
6647.08	8	9.6 V	1100 mAh	2/3A	126 x 35 x 18 mm	189 g	K2	1100HRD	2200 mA	15 A	Inline
6647.10	10	12.0 V	1100 mAh	2/3A	158 x 35 x 18 mm	232 g	K2	1100HRD	2200 mA	15 A	Inline

Quantum Plus Ni-MH

Stil: **Inline**

Stil: **Folded**

Stil: **Block**

Stil: **Reihe**

	Sanyo N-350AAC	Sanyo N-500AR	Sanyo KR-600AE	Sanyo 350 HR-UC	Quantum 650	Sanyo 750 HR-4U	Quantum 1100
BloodyMary No. 6423, 6523	6435.07				**6642.08**	6643.08	
ScrewDriver No. 6524		6437.07 6437.08	6439.07 6439.08				**6647.08**
BlueDevil No. 6630		6437.07	6439.07		6642.08		**6647.08**
Albatros D. V No. 6527	6435.07 6435.08				**6642.08**		
Fokker Dr. I No. 6525	**6435.08**				6642.08		
Fokker D. VIII No. 6425	**6435.08**				6642.08		
FW 56 "Stösser" No. 6427	**6435.08**				6642.08	6643.08	
Heinkel He-162 No. 6628		6437.08	**6439.08**				6647.08
Sopwith Pup No. 6426	6435.07 6435.08				**6642.08**		
Sopwith Triplane No. 6526	**6435.08**				6642.08		
De Havilland DH-2 No. 6528			6438.07				**6646.07** **6646.08**
Ford Tri-Motor No. 6529		6437.07 6437.08	6439.07 **6439.08**				6647.08
Ford Tri-Motor w/ Floats No. 6629			6438.08				**6646.08**
KavanShot II No. 6428, 6429				6640.07			
SIG Rascal No. SIGRC80/ARF		6437.07	6439.07				**6647.08**
SIG Li'l Rascal No. SIGRC88ARF				**6640.07**			
SIG JN-4 Jenny No. SIGRC93ARF				6640.07	6641.06	**6643.06**	
SIG Bristol Scout No. SIGRC94ARF				6640.07	6641.06	**6643.06**	
SIG Fokker D-VII No. SIGRC95ARF				6640.07	6641.06	**6643.06**	
HERR Piper J-3 Cub No. HRR302					**6641.08** **6642.08**	6643.08	
HERR Rally – XP No. HRR303					**6641.08** **6642.08**	6643.08	
HERR Mini Sport No. HRR304					**6641.08** **6642.08**	6643.08	
HERR Air Boss No. HRR305					**6641.08** **6642.08**	6643.08	
HERR Cloud Ranger No. HRR508		6437.07	6439.07 6438.07				**6646.08** **6647.08**

Mini-Lader, 4-7 Zellen

Slow & ParkFlyer Flugzeuge benötigen kleine Ni-Cd oder NiMH Akkupacks. Normalerweise ist jedoch der Ladestrom bei Standard Ladegeräten für so kleine Akkus zu hoch. Der Mini-Lader bietet eine Auswahl von drei verschiedenen Ausgangsstromstärken. Verwenden Sie die untere Liste als Richtlinie zur Auswahl des Ladestroms.

Ni-Cd Größe	Ni-MH Größe	Ladestrom
50 – 110 mAh	300 – 400 mAh	0,3 A
150 – 300 mAh	500 – 800 mAh	0,6 A
350 – 800 mAh	1200 – 1500 mAh	1,5 A

Wenn der Akkupack aufgeladen ist, geht das Gerät automatisch auf Erhaltungsladen über und die LED Ladekontrollanzeige blinkt.

Best.-Nr. 6440

Technische Daten:

Zellen: Ni-Cd or Ni-MH.

Eingang: 12 V DC (Autobatterie) oder reguliertes 12-13,8 V DC Netzgerät, minimum 5 A.

Zellenanzahl: 4-7 oder 4-8 Zellen bei Verwendung eines 13.8 V DC Netzgerät.

Außgangsstrom: 300, 600 and 1500 mA.

Peak Ladestromabschaltung: Ni-Cd (Delta peak), Ni-MH ($\Delta U/\Delta t \rightarrow 0$).

Abmessungen: 60 x 30 x 10 mm.

Schutzschaltungen:
-Übertemperatur
-Eingang (Autobatterie) Falschpolung
-Ausgang (Akku) Falschpolung
-Ausgang Kurzschluß-Schutzschaltung

Benötigt: Bananen-Stecker (Nr. 0156) oder K1 SlowFlyer Ladekabel (Nr. 6440.1) oder K2 Ladekabel (Nr. 6323) oder K4 Ladekabel (Nr. 6328).

Mini-Lader, 4-7 Zellen

AC/DC Peak Detect Charger

AC/DC PEAK DETECT CHARGER

Arbeitet entweder an 12V DC oder an 220 - 240 V AC. Der Netzstecker ist aussteckbar und ermöglich ein bequemes Transportieren und Benutzen an der Autobatterie. Dieser hochwertige Lader ist in der Lage Ni-CD oder Ni-MH Akkupacks von 4 bis 12 Zellen mit einem variablem Ladestrom von 250 - 2000 mA zu laden. Nach dem automatischen Abschalten des Ladevorgangs schaltet der Lader in den Erhaltemodus um und die Status-LED blinkt

Best.-Nr. GAM.01

Technische Daten:

Überwachung: Delta Peak Abschaltung.

Ladestrom: 250 mAh bis 2000 mAh, regelbar.

Zellen: 4 - 12 Ni-Cd oder Ni-NH.

Eingänge: 220 - 240 V AC oder 12 V DC.

Ausgänge: Universelle Klemmbuchsen.

Sicherheitsabschaltung nach 90 Min. gefolgt von 1/10 Erhaltungsladung, falls die Delta Peak Abschaltung fehlschlägt.

LED Indikator (Dauerleuchten beim Schnelladen, blinkend bei Erhaltungsladung).

Steckbares Netzanschlußkabel für den bequemen, mobilen Einsatz.

Erforderlich:

K1 Ladekabel für SlowFlyer (Best.-Nr. 6440.2), K2 Ladekabel (Best.-Nr. 6324) oder K4 Ladekabel (Best.-Nr.. 6329)

Ladekabel

Best.-Nr. 6323

Best.-Nr. 6440.1

K1 Ladekabel mit Bananenst.	**Best.-Nr. 6440.1**
K1 Ladekabel ohne Bananenst.	**Best.-Nr. 6440.2**
K2 Ladekabel mit Bananenst.	**Best.-Nr. 6323**
K2 Ladekabel ohne Bananenst.	**Best.-Nr. 6324**
K4 Ladekabel mit Bananenst.	**Best.-Nr. 6328**
K4 Ladekabel ohne Bananenst.	**Best.-Nr. 6329**

Weiteres Zubehör

K1 Goldstecker für SlowFlyer

Verwenden Sie die extrem leichten (weniger als 1 g) und kleinen vergoldeten K1 Stecker für Antriebe die bis zu 8 Amp. Strom benötigen. Sie passen an Kabel mit Außen-ø von maximal 2,4 mm und einem Kabelquerschnitt von maximal 0,50 mm². Für eine vereinfachte Verbindung zwischen Motor und Fahrtregler ist Nr. 6442 die geeignete Wahl, und für eine verpolungssichere Verbindung zwischen Fahrtregler und Akku Nr. 6443. Für eine komplette Verkabelung mit KAVAN Slow- und ParkFlyern ist Nr. 6444 zu empfehlen.

Beschreibung:

K1 Goldstecker, nicht polarisiert, Paar	**Best.-Nr. 6442**
K1P Goldstecker, polarisiert, Paar	**Best.-Nr. 6443**
K1 Goldstecker for Fahrtregler and Ladegerät, 3 St.	**Best.-Nr. 6444**
K1 Schrumpfschlauch, 10 Paare	**Best.-Nr. 6441**

6442 / 6443

K1 / K2 Motorkabel

Die K1 / K2 Goldstecker sind an gelbe, hochflexible 0,50 mm² / 1,50 mm² Kabel vorinstalliert. Beide Typen eignen sich für den bequemen Anschluß von Motor zu Fahrtregler Gesamtlänge: ca. 75 mm

K1 Motorkabel	**Best.-Nr. 6445**
K2 Motorkabel	**Best.-Nr. 6545**

K2 / K1 Motorkabel

K2/K4 Goldstecker

Polarisierte und vergoldete "K" Kontaktstecker für Elektro-Modelle

Die vergoldeten K2 und K4 Kontaktstecker sind klein und leicht. K2 ist für Elektroflugmodelle der 400er Klasse, K4 ist für große Elektromodelle konzipiert. Satz: 1 Kunststoffgehäuse mit 1 weiblichen und 1 männlichen Stecker. Inhalt: 2 Sätze.

Stecker	Max. Kabeldurchmesser	Max. Kabelquerschnitt	Max. Strom	Best.-Nr.
K2, rot	3 mm A.D.	1,5 mm²	20 A	**6321**
K2, gelb	3 mm A.D.	1,5 mm²	20 A	**6322**
K4, rot	4,7 mm A.D.	4 mm²	60 A	**6326**
K4, gelb	4,7 mm A.D.	4 mm²	60 A	**6327**

FlexiWire

FlexiWire

Hochflexible 1,5 mm² Kupferkabel mit Silikonisolierung. Passend für K2 Goldstecker, max. Strom: ca. 15 A

FlexiWire	Best.-Nr.
1 m schwarz, 1 m rot	**6670**
2 m schwarz	**6671**
2 m rot	**6672**
2 m gelb	**6673**

Bananen Stecker

I.D. 4 mm, rot/schwarz
Inhalt: 1 Paar

Best.-Nr. 0156

Bananen Stecker

47 nF Kondensatoren

Endstörkondensatoren für Elektromotoren.
Inhalt: 10 st.

Best.-Nr. 6690

Kondensatoren

SlowFlyer Ruderhorn

SlowFlyer Ruderhorn

Kunststoff-Ruderhorn für kleine Flugzeuge. Viele der KAVAN Slow- & ParkFlyer sind mit diesem Ruderhorn ausgestattet.Wird mit Sekundenkleber oder Epoxy befestigt. Erhältlich für 0,8 mm oder 1,2 mm Stahldraht.Maße:12 mm lang (ohne Zapfen).Inhalt:3 St.

Für 0,8 mm Stahldraht	**Best.-Nr. 6385**
Für 1,2 mm Stahldraht	**Best.-Nr. 6386**

Astro Super "Watt" Meter

Super "Watt" Meter ist ein hochentwickeltes elektronisches Meßgerät, das "Vermutungen" aus dem Elektroflug verbannt. Es ist nützlich beim Einstellen des Motor-Timings und bei der Auswahl der richtigen Luftschraube. Ohne Stecker ausgestattet.

Meßbereiche:

Max. Volt:	80 V
Max Ampere:	75 A
Max Watt:	6000 W
Auflösung A:	100 mA

Astro Super "Watt" Meter **Best.-Nr. AST.101**

Astro Super Watt Meter

„Micro" Impeller Einheit für 300er Motoren

Dieser „Micro" Impeller hat einen Innendurchmesser von 50 mm und nimmt Motoren bis zu einem Durchmesser von 25 mm auf. Ausgelegt wurde der Impeller für einen 300er Motor (Best.-Nr. 6595, empfohlen aber nicht enthalten) mit dem er mit 8 Zellen ca. 200 g Schub erzeugt. Der glassfaserverstärkte Rotor ist fest genug um auch den Einsatz von kräftigeren brushless Motoren, wie sie u.a. von Lehner, Hacker oder Astro angeboten werden, zu ermöglichen. Inkl. 2,0 mm Mitnehmer (Best.-Nr. 6650.1).

Technische Daten

Material: Nylon, ABS, Aluminum
Gewicht: ca. 16 g
Eingangsleistung: 20-300 W
Läufer: 4 Blatt (50 mm) glasfaserverstärkt
Standschub: 4 N (ca. 400) g

„Micro“ Impeller für 300 Motor	**Best.-Nr. 6650**
2,00 mm Mitnehmer für 6650	**Best.-Nr. 6650.1**
2,30 mm Mitnehmer für 6650	**Best.-Nr. 6650.2**
3,00 mm Mitnehmer für 6650	**Best.-Nr. 6650.3**
3,17 mm Mitnehmer für 6650	**Best.-Nr. 6650.4**

Best.-Nr. 6650

Best.-Nr 6628.1

„Micro" Impeller Set mit 300er Motor für „Salamander"

Enthält „Micro" Impeller (Best.-Nr. 6650), Swift 300 Motor (Best.-Nr. 6595) mit glatter 2 mm Welle für optimale Vibrationsfreiheit, K2 Goldstecker, Zubehör und eine einfache Schritt für Schritt Anleitung. Dieses Set ist für den „Salamander" in Bezug auf Ökonomie und Effektivität die beste Wahl. Benötigt zusätzlich einen 8 Zellen 600mAh Akku (Best.-6439.08) und einen 12 A Fahrtregler (Best.-Nr. 6485).

„Micro" Impeller Set mit 300er Motor für „Salamander" **Best.-Nr. 6628.1**

KAVAN 2-Pitch-Nabe für den Elektroflug

Eine in der Steigung fixierte Luftschraube schränkt das Flugverhalten von R/C Flugmodellen sowie von Originalflugzeugen ein. Um den Flug zu verbessern, wäre eine Luftschraube mit höherer Steigung wünschenswert, wogegen eine Luftschraube mit niedrigerer Steigung den Start eines Flugzeuges verbessert. Mit der KAVAN 2-Pitch-Nabe fällt diese Einschränkung weg.

Wie funktioniert die 2-Pitch-Nabe?

Zum Abheben bewegen Sie den Drosselhebel schnell auf Vollgas nach vorne und die 2-Pitch-Nabe taktet die Luftschraube automatisch von hoher auf niedrige Steigung. Wenn Sie Flughöhe erreicht haben, reduzieren Sie das Gas für einen Moment. Die 2-Pitch-Nabe stellt die Luftschraube wiederum automatisch von niedriger auf hohe Steigung. Geben Sie nun langsam mehr "Gas" hinzu (innerhalb von 3 Sek.) und die 2-Pitch-Nabe hält die hohe Steigung. Die 2-Pitch-Nabe benötigt ein wenig Erfahrung im Umgang um das Optimum an Performance zu erreichen.

Die 2-Pitch-Nabe wird in Verbindung mit Klappluftschrauben verwendet (nicht inklusive). Die Klappluftschrauben (8 mm Nabe) sind bei Firmen wie Graupner, AeroNaut oder Robbe erhältlich. macht schnelle und einfache Steigungsänderungen möglich.

- Mit einer der Schrauben wird die maximale Steigung (0 bis +10 Grad) eingestellt, mit der gegenüberliegenden die minimalste Steigung (0 bis -5 Grad).
- Benötigt kein extra Servo für die Steigungsänderung.
- Wiegt nur 45 g und ist aus verschiedenen Metallen hergestellt.
- Kann einfach für eine große Anzahl von Verwendungsmöglichkeiten eingestellt werden:

Luftschrauben-Durchmesser von 9 bis 14"
Direkt- und Getriebemotoren
Motoreingangsleistung von 100 bis 700 Watt
Geeignet für langsame und schnelle Flugzeuge.

Die 2-Pitch-Nabe ist eine geniale Konstruktion von Carl Schwab aus Huntington Station, NY, USA.

Bestellen Sie für 5 mm oder 4 mm (5/32") Propellerwellen die Best.-Nr. 6200; für 1/4"-28 Gewinde-Propellerwellen die Best.-Nr. 6205.

2-Pitch Nabe für Elektroflug, 5 mm	**Best.-Nr. 6200**
2-Pitch Nabe für Elektroflug, ¼" thread	**Best.-Nr. 6205**

SPF Getriebe

Das SPF (Slow & ParkFlyer) Getriebe überträgt die Motorleistung wirkungsvoller auf die Luftschraube. Die meisten KAVAN Modelle, die mit einem 280 Motor angetrieben werden, sind mit einem SPF Getriebe und APC Propeller ausgestattet.

Merkmale:

Die aus Stahl gefertige M 5 Propellerwelle des SPF Getriebes paßt perfekt zu APC SlowFlyer Luftschrauben; daher sind zusätzliche Adapter nicht notwendig.

Der Abstand der waagrechten Befestigungslöcher beträgt 32 mm.Für eine sichere Montage befindet sich ein drittes Befestigungsloch direkt über der Propellerwelle mit einem Abstand von jeweils 30 mm zu den waagrechten Befestigungslöchern.

Das SPF Getriebe ist mit zwei unterschiedlichen Propellerwellen lieferbar:
Standard und „Lang“ für längere Motorhauben.

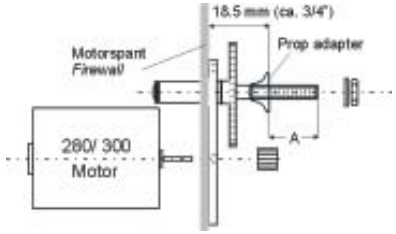
Die Propellerwelle ist mit einem Gewinde versehen; dadurch kann die Luftschraube (horizontal) perfekt justiert werden.

Gewicht: Standard: ca.18 g, „Lang“:ca.20 g.

SPF Getriebe

Übersetzung	Motor	Standard Nr. A* = 16 mm	„Lang" Nr. A* = 23 mm
3.00:1	280	**6550.300**	**6557.300**
3.43:1	280	**6550.343**	**6557.343**
3.63:1	280	**6550.363**	**6557.363**
4.14:1	280	**6550.414**	**6557.414**
4.46:1	280	**6550.446**	**6557.446**
5.27:1	300	**6550.527**	**6557.527**
5.80:1	300	**6550.580**	**6557.580**

* A = Vom Propelleradapter zur Wellenspitze (siehe Abb.)



Best.-Nr. 6564.330

Best.-Nr. 6565.430

4:1 Getriebe für 280er Motoren

Zur Verwendung mit dem Swift 280 Motor (Best.-Nr. 6496) und der 2-Blatt- (Best.-Nr. 6472) oder 3-Blatt Luftschraube (Best.-Nr. 6476). Luftschraube und Motor werden einfach auf- und entsprechend in das Getriebe gedrückt. Die Abtriebswelle ist Bronze gelagert und für die Motorwelle ist ein Antriebsrad aus Messing inklusive.
Größe der Propellerwelle: 6mm.
Gewicht: ca. 10g. Abstand zwischen den vorderen Befestigungsbohrungen: 32 mm.

Best.-Nr. 6495

4:1 Getriebe

KAVAN Planeten Getriebe

Zahnräder und Wellenaufnahme aus speziell legiertem Stahl.Ausgestattet mit einem 28° Druckwinkel für maximale Kraftübertragung. Ein Hochtemperatur-Fett sorgt für einen weichen und leisen Lauf unter höchster Beanspruchung. Passend für z.B. KAVAN Cobalt K400/K500, Hacker, Aveox und Astro Motoren. Einsatz bis 800 Watt. Die Propellerwelle (5 mm Ø) ist doppelt kugelgelagert.
Enthält: 2 Ritzel für unterschiedliche Motorwellen.

Technische Daten:

Best.-Nr..	**6564.330**	**6564.430**	**6565.330**	**6565.430**
Für Motor	K400	K400	K500	K500
Untersetzung	3,33:1	4,28:1	3,33:1	4,28:1
Motorwellen Ø	2,3 oder 3,17 mm		3,17 oder 4 mm	
Lochabstand	16 mm	16 mm	16 oder 25,4 mm	
Gewicht	57 g	57 g	59 g	59 g

Aluminum Propeller Mitnehmer

Präzise maschinell gedrehte High Quality Alu Propeller-Mitnehmer, sehr sauber rundlaufend.

Best.-Nr. 6579

Best.-Nr. 6577

Best.-Nr. 6574

Best.-Nr. 6573

Best.-Nr. 6571

Technische Daten:

Best.-Nr.	Motor-Welle	Schaft Ø	Typ	Anwendung
6571	2 mm	3/4/5,5 mm	Schraube	200/300er Motore
6573	2,3 mm	5 mm	Schraube	400/480er Motore
6574	2,3 mm	5 mm	Spannkonus	400/480er Motore
6576	3,17 mm	7,25 mm	Spannkonus	Cobalt K400, 500/600er Motore
6577	4 mm	7,25 mm	Spannkonus	Cobalt K500
6579	5 mm	8 mm	Spannkonus	Große Motoren, Klappluftschrauben

Aluminum Präzisons-Spinner

Präzise gedrehte Spinner aus hochwertigem Block-Aluminium. Leichtgewichtig, ausgestattet mit unterschiedlichen Spann-konusen und hochglanz poliertem Spiegelfinish.

Aluminium Präzisions-Spinner

Technische Daten:

Best.-Nr.	Ø	Motorwelle	Gewicht	Anwendung
6583	29 mm	2.3/3,17/4 mm	7.4 g	400/480/K400/ K500 Motore
6586	38 mm	3,17/4/5 mm	11.4 g	500/600/700 K400/K500 Motore

Micro Electric Antriebs System

Standard Propeller, Motor und Getriebe enthalten in KavanShots II und SIG Li'l Rascal ARF Baukästen. Spinner enthält einen 3 mm Aluminum-Motorwellenadapter.

180er Motor mit 2,9:1 Aluminum-Getriebe	**Best.-Nr. 6491**
KavanShot II/ Li'l Rascal ARF Prop 6 x 4"	**Best.-Nr. 6478**
Spinner für Best.-Nr. 6478	**Best.-Nr. 6479**

Best.-Nr. 6478, 6479

Slow & ParkFlyer Luftschrauben

Größe: 23,5 x 18 cm (9,25 x 7"). Diese Standard-Luftschraube ist in den Baukästen BloodyMary, BloodyMary Thermal enthalten. Der Durchmesser der Bohrung beträgt 5,9 mm; für perfekte Paßform zum Aufpressen an das 4:1 Getriebe für den Swift 280 Motor, Best.-Nr. 6495. Die 2-Blatt Luftschraube ist mit dem separat erhältlichen tiefgezogenen Spinner (Best.-Nr. 6473) abgebildet. Installieren Sie den Spinner mit 2 Tropfen Kunststoffkleber. Die Luftschraubenblätter können einzeln ersetzt werden. Größe 4.9" x 4.3". Für 280er - 480er Motoren. Hält auf Welle (Ø 2 - 2.3 mm) auf Pressung. Zur Sicherung einen Tropfen Sekundenkleber verwenden.

SlowFlyer 2-Blatt Luftschraube	**Best.-Nr. 6472**
SlowFlyer 3-Blatt Luftschraube	**Best.-Nr. 6474**
Spinner für Best.-Nr. 6472	**Best.-Nr. 6473**
Ersatzblatt für Best.-Nr. 6472/6474	**Best.-Nr. 6476**
Günther Prop 4.9" x 4.3" mit Spinner	**Best.-Nr. 6470**

Best.-Nr. 6470

Kunststoff-Luftschraube

APC Luftschraube für Elektroflug

Das Design der aus einer Kunststoff/Glasfasermischung bestehenden APC Luftschrauben ist mit einem eigenen, rechnergestützten CAD-CAM System erstellt. In der Materialzusammensetzung ist der Glasfaseranteil höher (60%) und die Fasern länger als bei herkömmlichen glasfaserverstärkten Nylon-Luftschrauben. Dadurch erhält die Luftschraube wesentlich mehr Festigkeit und Steifheit, als bei üblichen Herstellungsverfahren, bei denen kurze oder abgeschnittene Fasern verwendet werden. Die höhere Festigkeit macht einen dünneren Luftschrauben-Querschnitt möglich, was dem Gesamtgewicht und dem aerodynamischen Wirkungsgrad zugute kommt.

APC Prop, 400 E

Für Direktantrieb in der 400 - 480er Motorklasse

APC Prop, SlowFly

Geeignet für langsam-fliegende Slow&Parkflyer

APC Prop, thin Electric

Für den höherdrehenden Elektroantrieb geeignet

APC Prop, FreeFlight

Für den oberen Geschwin-digkeits-Bereich geeignet.

Best.-Nr.	Blattform	Größe (Zoll)
AP.104141	APC Prop, 400 Electric:	4,1x4,1"
AP.104541	APC Prop, 400 Electric:	4,5x4,1"
AP.104742	APC Prop, 400 Electric:	4,7x4,2"
AP.104745	APC Prop, 400 Electric:	4,75x4,5"
AP.104747	APC Prop, 400 Electric:	4,75x4,75"
AP.105050	APC Prop, 400 Electric:	5x5"
AP.1053475	APC Prop, 400 Electric:	5,25x4,75"
AP.105545	APC Prop, 400 Electric:	5,5x4,5"
AP.106040	APC Prop, 400 Electric:	6x4"E
AP.207040	APC Prop, SlowFly:	7x4"
AP.207050	APC Prop, SlowFly:	7x5"SF
AP.207060	APC Prop, SlowFly:	7x6"SF
AP.208038	APC Prop, SlowFly:	8x3,8"
AP.208060	APC Prop, SlowFly:	8x6"
AP.209038	APC Prop, SlowFly:	9x3,8"
AP.209047	APC Prop, SlowFly:	9x4,7"
AP.209060	APC Prop, SlowFly:	9x6"
AP.209075	APC Prop, SlowFly:	9x7,5"SF
AP.210038	APC Prop, SlowFly:	10x3,8"
AP.210047	APC Prop, SlowFly:	10x4.7"
AP.210070	APC Prop, SlowFly:	10x7"
AP.211038	APC Prop, SlowFly:	11x3,8"
AP.211047	APC Prop, SlowFly:	11x4,7"
AP.211070	APC Prop, SlowFly:	11x7"
AP.212038	APC Prop, SlowFly:	12x3,8"
AP.212060	APC Prop, SlowFly:	12x6"

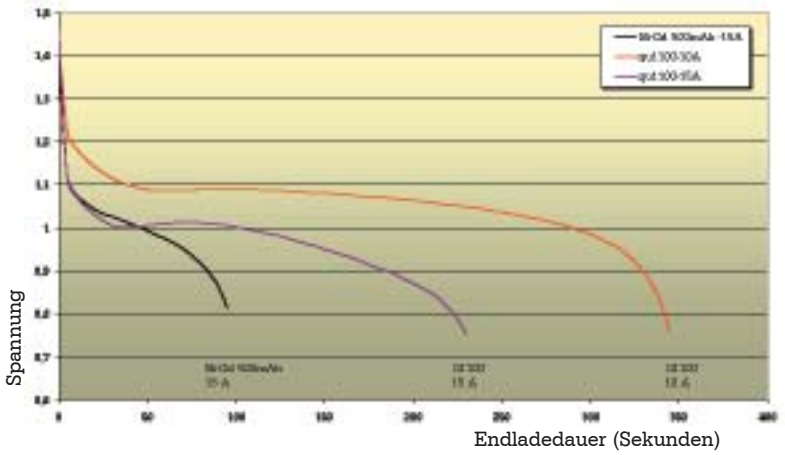
Best.-Nr.	Blattform	Größe (Zoll)
AP.306055	APC Prop, Thin Electric:	6x5,5"
AP.307050	APC Prop, Thin Electric:	7x5"E
AP.30804	APC Prop, Thin Electric:	8x4"E
AP.308060	APC Prop, Thin Electric:	8x6"E
AP.308080	APC Prop, Thin Electric:	8x8"E
AP.309045	APC Prop, Thin Electric:	9x4,5"E
AP.309060	APC Prop, Thin Electric:	9x6"E
AP.309075	APC Prop, Thin Electric:	9x7,5"E
AP.309090	APC Prop, Thin Electric:	9x9"E
AP.310010	APC Prop, Thin Electric:	10x10"E
AP.310050	APC Prop, Thin Electric:	10x5"E
AP.310070	APC Prop, Thin Electric:	10x7"E
AP.311010	APC Prop, Thin Electric:	11x10"E
AP.311055	APC Prop, Thin Electric:	11x5,5"E
AP.311070	APC Prop, Thin Electric:	11x7"E
AP.311080	APC Prop, Thin Electric:	11x8"E
AP.311085	APC Prop, Thin Electric:	11x8,5"E
AP.312010	APC Prop, Thin Electric:	12x10"E
AP.312012	APC Prop, Thin Electric:	12x12"E
AP.312060	APC Prop, Thin Electric:	12x6"E
AP.312080	APC Prop, Thin Electric:	12x8"E
AP.313010	APC Prop, Thin Electric:	13x10"E
AP.313040	APC Prop, Thin Electric:	13x4"E
AP.313065	APC Prop, Thin Electric:	13x6,5"E
AP.313080	APC Prop, Thin Electric:	13x8"E

Best.-Nr.	Blattform	Größe (Zoll)
AP.314010	APC Prop, Thin Electric:	14x10"E
AP.314012	APC Prop, Thin Electric:	14x12"E
AP.314070	APC Prop, Thin Electric:	14x7"E
AP.404240	APC Prop, FreeFlight:	4,2x4"
AP.405030	APC Prop, FreeFlight:	5x3"
AP.405520	APC Prop, FreeFlight:	5,5x2"
AP.405525	APC Prop, FreeFlight:	5,5x2,5"
AP.405730	APC Prop, FreeFlight:	5,7x3"
AP.406020	APC Prop, FreeFlight:	6x2"
AP.406030	APC Prop, FreeFlight:	6x3"
AP.406529	APC Prop, FreeFlight:	6,5x2,9"
AP.407030	APC Prop, FreeFlight:	7x3"
AP.407040	APC Prop, FreeFlight:	7x4"
AP.40713675	APC Prop, FreeFlight:	7,125x7,75"
AP.40763325	APC Prop, FreeFlight:	7,625x3.25"
AP.407840	APC Prop, FreeFlight:	7,8x4"
AP.408037	APC Prop, FreeFlight:	8x3,75"
AP.408037W	APC Prop, FreeFlight:	8x3,75"W
AP.408040	APC Prop, FreeFlight:	8x4"
AP.40863375	APC Prop, FreeFlight:	8,625x3,75"
AP.409040	APC Prop, FreeFlight:	9x4"
AP.409050	APC Prop, FreeFlight:	9x5"
AP.409545	APC Prop, FreeFlight:	9,5x4,5"
AP.409638	APC Prop, FreeFlight:	9,625x3,75"
AP.410545	APC Prop, FreeFlight:	10,5x4,5"

Quantum Plus Ni-MH

Neue state-of-the-art Nickel Metal Hydride (Ni-MH) Akkus. Mit ihrem geringen Innenwiderstand, ihren eindrucksvollen Lade- und Entladeströmen ist die Quantum Plus Ni-MH ein Traum, der sich nun für den Modellsport verwirklicht. Nahezu die doppelte Kapazität vergleichbarer Ni-Cd Akkus. Die Einzelzellen sind ohne Lötfahne. Die 650HRD (hochentladefest) Akku-Packs sind mit einem flexiblen 0.5 mm² Kabel und K1 Goldsteckern ausgerüstet. Die 1100HRD Akku-Packs sind mit 1,5 mm² flexiblem Silikonkabel und K2 Goldsteckern ausgestattet. Die 4 und 5 Zellen Empfänger-Akku-Packs haben ein Servokabel und einen JR-Stecker. Verwenden Sie zum Laden der Ni-MH Akkus ausschließlich ein modernes Ladegerät mit automatischer Peak-Abschaltung wie das Mini-Ladegerät Best.-Nr. 6440 oder den AC/DC Peak Detect Charger Best.-Nr. GAM.01.

Best.-Nr. 6647.08



Best.-Nr.	Zellen	Spannung	Kapazität	Zellen Größe	Abmessungen ca.	Gewicht ca.	Stecker	Quantum+ Type	Max. Ladestrom ca.	Max. Endladestrom ca.	Stil
6641	1	1.2 V	650 mAh	2/3AA	29 x 14 mm	15 g	-	650HRD	1300 mA	6,5 A	Einzelzelle
6641.06	6	7.2 V	650 mAh	2/3AA	43 x 29 x 32 mm	93 g	K1	650HRD	1300 mA	6,5 A	Folded
6641.07	7	8.4 V	650 mAh	2/3AA	57 x 29 x 32 mm	109 g	K1	650HRD	1300 mA	6,5 A	Folded
6641.08	8	9.6 V	650 mAh	2/3AA	57 x 29 x 32 mm	124 g	K1	650HRD	1300 mA	6,5 A	Folded
6641.10	10	12.0 V	650 mAh	2/3AA	71 x 29 x 32 mm	155 g	K1	650HRD	1300 mA	6,5 A	Folded
6642.04JR	4	4.8 V	650 mAh	2/3AA	57 x 30 x 15 mm	63 g	JR	650HRD	1300 mA	6,5 A	Reihe
6642.05JR	5	6.0 V	650 mAh	2/3AA	71 x 30 x 15 mm	78 g	JR	650HRD	1300 mA	6,5 A	Reihe
6642.06	6	7.2 V	650 mAh	2/3AA	85 x 30 x 15 mm	93 g	K1	650HRD	1300 mA	6,5 A	Reihe
6642.07	7	8.4 V	650 mAh	2/3AA	99 x 30 x 15 mm	109 g	K1	650HRD	1300 mA	6,5 A	Reihe
6642.08	8	9.6 V	650 mAh	2/3AA	113 x 30 x 15 mm	124 g	K1	650HRD	1300 mA	6,5 A	Reihe
6642.10	10	12.0 V	650 mAh	2/3AA	141 x 30 x 15 mm	155 g	K1	650HRD	1300 mA	6,5 A	Reihe
6646	1	1.2 V	1100 mAh	2/3A	30 x 17 mm	22 g	-	1100HRD	2200 mA	15 A	Einzelzelle
6646.07	7	8.4 V	1100 mAh	2/3A	69 x 35 x 32 mm	165 g	K2	1100HRD	2200 mA	15 A	Folded
6646.08	8	9.6 V	1100 mAh	2/3A	69 x 35 x 32 mm	189 g	K2	1100HRD	2200 mA	15 A	Folded
6646.10	10	12.0 V	1100 mAh	2/3A	85 x 35 x 32 mm	232 g	K2	1100HRD	2200 mA	15 A	Folded
6647.04JR	4	4.8 V	1100 mAh	2/3A	64 x 35 x 18 mm	96 g	JR	1100HRD	2200 mA	15 A	Inline
6647.05JR	5	6.0 V	1100 mAh	2/3A	80 x 35 x 18 mm	120 g	JR	1100HRD	2200 mA	15 A	Inline
6647.07	7	8.4 V	1100 mAh	2/3A	115 x 35 x 18 mm	165 g	K2	1100HRD	2200 mA	15 A	Inline
6647.08	8	9.6 V	1100 mAh	2/3A	126 x 35 x 18 mm	189 g	K2	1100HRD	2200 mA	15 A	Inline
6647.10	10	12.0 V	1100 mAh	2/3A	158 x 35 x 18 mm	232 g	K2	1100HRD	2200 mA	15 A	Inline

Quantum Plus Ni-MH

Stil: **Inline**

Stil: **Folded**

Stil: **Block**

Stil: **Reihe**

	Sanyo N-350AAC	Sanyo N-500AR	Sanyo KR-600AE	Sanyo 350 HR-UC	Quantum 650	Sanyo 750 HR-4U	Quantum 1100
BloodyMary No. 6423, 6523	6435.07				**6642.08**	6643.08	
ScrewDriver No. 6524		6437.07 6437.08	6439.07 6439.08				**6647.08**
BlueDevil No. 6630		6437.07	6439.07		6642.08		**6647.08**
Albatros D. V No. 6527	6435.07 6435.08				**6642.08**		
Fokker Dr. I No. 6525	**6435.08**				6642.08		
Fokker D. VIII No. 6425	**6435.08**				6642.08		
FW 56 "Stösser" No. 6427	**6435.08**				6642.08	6643.08	
Heinkel He-162 No. 6628		6437.08	**6439.08**				6647.08
Sopwith Pup No. 6426	6435.07 6435.08				**6642.08**		
Sopwith Triplane No. 6526	**6435.08**				6642.08		
De Havilland DH-2 No. 6528			6438.07				**6646.07** **6646.08**
Ford Tri-Motor No. 6529		6437.07 6437.08	6439.07 **6439.08**				6647.08
Ford Tri-Motor w/ Floats No. 6629			6438.08				**6646.08**
KavanShot II No. 6428, 6429				6640.07			
SIG Rascal No. SIGRC80/ARF		6437.07	6439.07				**6647.08**
SIG Li'l Rascal No. SIGRC88ARF				**6640.07**			
SIG JN-4 Jenny No. SIGRC93ARF				6640.07	6641.06	**6643.06**	
SIG Bristol Scout No. SIGRC94ARF				6640.07	6641.06	**6643.06**	
SIG Fokker D-VII No. SIGRC95ARF				6640.07	6641.06	**6643.06**	
HERR Piper J-3 Cub No. HRR302					**6641.08** **6642.08**	6643.08	
HERR Rally – XP No. HRR303					**6641.08** **6642.08**	6643.08	
HERR Mini Sport No. HRR304					**6641.08** **6642.08**	6643.08	
HERR Air Boss No. HRR305					**6641.08** **6642.08**	6643.08	
HERR Cloud Ranger No. HRR508		6437.07	6439.07 6438.07				**6646.08** **6647.08**

Mini-Lader, 4-7 Zellen

Slow & ParkFlyer Flugzeuge benötigen kleine Ni-Cd oder NiMH Akkupacks. Normalerweise ist jedoch der Ladestrom bei Standard Ladegeräten für so kleine Akkus zu hoch. Der Mini-Lader bietet eine Auswahl von drei verschiedenen Ausgangsstromstärken. Verwenden Sie die untere Liste als Richtlinie zur Auswahl des Ladestroms.

Ni-Cd Größe	Ni-MH Größe	Ladestrom
50 – 110 mAh	300 – 400 mAh	0,3 A
150 – 300 mAh	500 – 800 mAh	0,6 A
350 – 800 mAh	1200 – 1500 mAh	1,5 A

Wenn der Akkupack aufgeladen ist, geht das Gerät automatisch auf Erhaltungsladen über und die LED Ladekontrollanzeige blinkt.

Best.-Nr. 6440

Technische Daten:

Zellen: Ni-Cd or Ni-MH.

Eingang: 12 V DC (Autobatterie) oder reguliertes 12-13,8 V DC Netzgerät, minimum 5 A.

Zellenanzahl: 4-7 oder 4-8 Zellen bei Verwendung eines 13.8 V DC Netzgerät.

Außgangsstrom: 300, 600 and 1500 mA.

Peak Ladestromabschaltung: Ni-Cd (Delta peak), Ni-MH ($\Delta U/\Delta t \rightarrow 0$).

Abmessungen: 60 x 30 x 10 mm.

Schutzschaltungen:
-Übertemperatur
-Eingang (Autobatterie) Falschpolung
-Ausgang (Akku) Falschpolung
-Ausgang Kurzschluß-Schutzschaltung

Benötigt: Bananen-Stecker (Nr. 0156) oder K1 SlowFlyer Ladekabel (Nr. 6440.1) oder K2 Ladekabel (Nr. 6323) oder K4 Ladekabel (Nr. 6328).

Mini-Lader, 4-7 Zellen

AC/DC Peak Detect Charger

AC/DC PEAK DETECT CHARGER

Arbeitet entweder an 12V DC oder an 220 - 240 V AC. Der Netzstecker ist aussteckbar und ermöglich ein bequemes Transportieren und Benutzen an der Autobatterie. Dieser hochwertige Lader ist in der Lage Ni-CD oder Ni-MH Akkupacks von 4 bis 12 Zellen mit einem variablem Ladestrom von 250 - 2000 mA zu laden. Nach dem automatischen Abschalten des Ladevorgangs schaltet der Lader in den Erhaltemodus um und die Status-LED blinkt

Best.-Nr. GAM.01

Technische Daten:

Überwachung: Delta Peak Abschaltung.

Ladestrom: 250 mAh bis 2000 mAh, regelbar.

Zellen: 4 - 12 Ni-Cd oder Ni-NH.

Eingänge: 220 - 240 V AC oder 12 V DC.

Ausgänge: Universelle Klemmbuchsen.

Sicherheitsabschaltung nach 90 Min. gefolgt von 1/10 Erhaltungsladung, falls die Delta Peak Abschaltung fehlschlägt.

LED Indikator (Dauerleuchten beim Schnelladen, blinkend bei Erhaltungsladung).

Steckbares Netzanschlußkabel für den bequemen, mobilen Einsatz.

Erforderlich:

K1 Ladekabel für SlowFlyer (Best.-Nr. 6440.2), K2 Ladekabel (Best.-Nr. 6324) oder K4 Ladekabel (Best.-Nr.. 6329)

Ladekabel

Best.-Nr. 6323

Best.-Nr. 6440.1

K1 Ladekabel mit Bananenst.	**Best.-Nr. 6440.1**
K1 Ladekabel ohne Bananenst.	**Best.-Nr. 6440.2**
K2 Ladekabel mit Bananenst.	**Best.-Nr. 6323**
K2 Ladekabel ohne Bananenst.	**Best.-Nr. 6324**
K4 Ladekabel mit Bananenst.	**Best.-Nr. 6328**
K4 Ladekabel ohne Bananenst.	**Best.-Nr. 6329**

Weiteres Zubehör

K1 Goldstecker für SlowFlyer

Verwenden Sie die extrem leichten (weniger als 1 g) und kleinen vergoldeten K1 Stecker für Antriebe die bis zu 8 Amp. Strom benötigen. Sie passen an Kabel mit Außen-ø von maximal 2,4 mm und einem Kabelquerschnitt von maximal 0,50 mm². Für eine vereinfachte Verbindung zwischen Motor und Fahrtregler ist Nr. 6442 die geeignete Wahl, und für eine verpolungssichere Verbindung zwischen Fahrtregler und Akku Nr. 6443. Für eine komplette Verkabelung mit KAVAN Slow- und ParkFlyern ist Nr. 6444 zu empfehlen.

Beschreibung:

K1 Goldstecker, nicht polarisiert, Paar	**Best.-Nr. 6442**
K1P Goldstecker, polarisiert, Paar	**Best.-Nr. 6443**
K1 Goldstecker for Fahrtregler and Ladegerät, 3 St.	**Best.-Nr. 6444**
K1 Schrumpfschlauch, 10 Paare	**Best.-Nr. 6441**

6442 / 6443

K1 / K2 Motorkabel

Die K1 / K2 Goldstecker sind an gelbe, hochflexible 0,50 mm² / 1,50 mm² Kabel vorinstalliert. Beide Typen eignen sich für den bequemen Anschluß von Motor zu Fahrtregler Gesamtlänge: ca. 75 mm

K1 Motorkabel	**Best.-Nr. 6445**
K2 Motorkabel	**Best.-Nr. 6545**

K2 / K1 Motorkabel

K2/K4 Goldstecker

Polarisierte und vergoldete "K" Kontaktstecker für Elektro-Modelle

Die vergoldeten K2 und K4 Kontaktstecker sind klein und leicht. K2 ist für Elektroflugmodelle der 400er Klasse, K4 ist für große Elektromodelle konzipiert. Satz: 1 Kunststoffgehäuse mit 1 weiblichen und 1 männlichen Stecker. Inhalt: 2 Sätze.

Stecker	Max. Kabeldurchmesser	Max. Kabelquerschnitt	Max. Strom	Best.-Nr.
K2, rot	3 mm A.D.	1,5 mm²	20 A	**6321**
K2, gelb	3 mm A.D.	1,5 mm²	20 A	**6322**
K4, rot	4,7 mm A.D.	4 mm²	60 A	**6326**
K4, gelb	4,7 mm A.D.	4 mm²	60 A	**6327**

FlexiWire

FlexiWire

Hochflexible 1,5 mm² Kupferkabel mit Silikonisolierung. Passend für K2 Goldstecker, max. Strom: ca. 15 A

FlexiWire	Best.-Nr.
1 m schwarz, 1 m rot	**6670**
2 m schwarz	**6671**
2 m rot	**6672**
2 m gelb	**6673**

Bananen Stecker

I.D. 4 mm, rot/schwarz
Inhalt: 1 Paar

Best.-Nr. 0156

Bananen Stecker

47 nF Kondensatoren

Endstörkondensatoren für Elektromotoren.
Inhalt: 10 st.

Best.-Nr. 6690

Kondensatoren

SlowFlyer Ruderhorn

SlowFlyer Ruderhorn

Kunststoff-Ruderhorn für kleine Flugzeuge. Viele der KAVAN Slow- & ParkFlyer sind mit diesem Ruderhorn ausgestattet.Wird mit Sekundenkleber oder Epoxy befestigt. Erhältlich für 0,8 mm oder 1,2 mm Stahldraht.Maße:12 mm lang (ohne Zapfen).Inhalt:3 St.

Für 0,8 mm Stahldraht	**Best.-Nr. 6385**
Für 1,2 mm Stahldraht	**Best.-Nr. 6386**

Astro Super "Watt" Meter

Super "Watt" Meter ist ein hochentwickeltes elektronisches Meßgerät, das "Vermutungen" aus dem Elektroflug verbannt. Es ist nützlich beim Einstellen des Motor-Timings und bei der Auswahl der richtigen Luftschraube. Ohne Stecker ausgestattet.

Meßbereiche:

Max. Volt:	80 V
Max Ampere:	75 A
Max Watt:	6000 W
Auflösung A:	100 mA

Astro Super "Watt" Meter **Best.-Nr. AST.101**

Astro Super Watt Meter

„Micro" Impeller Einheit für 300er Motoren

Dieser „Micro" Impeller hat einen Innendurchmesser von 50 mm und nimmt Motoren bis zu einem Durchmesser von 25 mm auf. Ausgelegt wurde der Impeller für einen 300er Motor (Best.-Nr. 6595, empfohlen aber nicht enthalten) mit dem er mit 8 Zellen ca. 200 g Schub erzeugt. Der glassfaserverstärkte Rotor ist fest genug um auch den Einsatz von kräftigeren brushless Motoren, wie sie u.a. von Lehner, Hacker oder Astro angeboten werden, zu ermöglichen. Inkl. 2,0 mm Mitnehmer (Best.-Nr. 6650.1).

Technische Daten

Material: Nylon, ABS, Aluminum
Gewicht: ca. 16 g
Eingangsleistung: 20-300 W
Läufer: 4 Blatt (50 mm) glasfaserverstärkt
Standschub: 4 N (ca. 400) g

„Micro“ Impeller für 300 Motor	**Best.-Nr. 6650**
2,00 mm Mitnehmer für 6650	**Best.-Nr. 6650.1**
2,30 mm Mitnehmer für 6650	**Best.-Nr. 6650.2**
3,00 mm Mitnehmer für 6650	**Best.-Nr. 6650.3**
3,17 mm Mitnehmer für 6650	**Best.-Nr. 6650.4**

Best.-Nr. 6650

Best.-Nr 6628.1

„Micro" Impeller Set mit 300er Motor für „Salamander"

Enthält „Micro" Impeller (Best.-Nr. 6650), Swift 300 Motor (Best.-Nr. 6595) mit glatter 2 mm Welle für optimale Vibrationsfreiheit, K2 Goldstecker, Zubehör und eine einfache Schritt für Schritt Anleitung. Dieses Set ist für den „Salamander" in Bezug auf Ökonomie und Effektivität die beste Wahl. Benötigt zusätzlich einen 8 Zellen 600mAh Akku (Best.-6439.08) und einen 12 A Fahrtregler (Best.-Nr. 6485).

„Micro" Impeller Set mit 300er Motor für „Salamander" **Best.-Nr. 6628.1**

KAVAN 2-Pitch-Nabe für den Elektroflug

Eine in der Steigung fixierte Luftschraube schränkt das Flugverhalten von R/C Flugmodellen sowie von Originalflugzeugen ein. Um den Flug zu verbessern, wäre eine Luftschraube mit höherer Steigung wünschenswert, wogegen eine Luftschraube mit niedrigerer Steigung den Start eines Flugzeuges verbessert. Mit der KAVAN 2-Pitch-Nabe fällt diese Einschränkung weg.

Wie funktioniert die 2-Pitch-Nabe?

Zum Abheben bewegen Sie den Drosselhebel schnell auf Vollgas nach vorne und die 2-Pitch-Nabe taktet die Luftschraube automatisch von hoher auf niedrige Steigung. Wenn Sie Flughöhe erreicht haben, reduzieren Sie das Gas für einen Moment. Die 2-Pitch-Nabe stellt die Luftschraube wiederum automatisch von niedriger auf hohe Steigung. Geben Sie nun langsam mehr "Gas" hinzu (innerhalb von 3 Sek.) und die 2-Pitch-Nabe hält die hohe Steigung. Die 2-Pitch-Nabe benötigt ein wenig Erfahrung im Umgang um das Optimum an Performance zu erreichen.

Die 2-Pitch-Nabe wird in Verbindung mit Klappluftschrauben verwendet (nicht inklusive). Die Klappluftschrauben (8 mm Nabe) sind bei Firmen wie Graupner, AeroNaut oder Robbe erhältlich. macht schnelle und einfache Steigungsänderungen möglich.

- Mit einer der Schrauben wird die maximale Steigung (0 bis +10 Grad) eingestellt, mit der gegenüberliegenden die minimalste Steigung (0 bis -5 Grad).
- Benötigt kein extra Servo für die Steigungsänderung.
- Wiegt nur 45 g und ist aus verschiedenen Metallen hergestellt.
- Kann einfach für eine große Anzahl von Verwendungsmöglichkeiten eingestellt werden:

Luftschrauben-Durchmesser von 9 bis 14"
Direkt- und Getriebemotoren
Motoreingangsleistung von 100 bis 700 Watt
Geeignet für langsame und schnelle Flugzeuge.

Die 2-Pitch-Nabe ist eine geniale Konstruktion von Carl Schwab aus Huntington Station, NY, USA.

Bestellen Sie für 5 mm oder 4 mm (5/32") Propellerwellen die Best.-Nr. 6200; für 1/4"-28 Gewinde-Propellerwellen die Best.-Nr. 6205.

2-Pitch Nabe für Elektroflug, 5 mm	**Best.-Nr. 6200**
2-Pitch Nabe für Elektroflug, ¼" thread	**Best.-Nr. 6205**

SPF Getriebe

Das SPF (Slow & ParkFlyer) Getriebe überträgt die Motorleistung wirkungsvoller auf die Luftschraube. Die meisten KAVAN Modelle, die mit einem 280 Motor angetrieben werden, sind mit einem SPF Getriebe und APC Propeller ausgestattet.

Merkmale:

Die aus Stahl gefertige M 5 Propellerwelle des SPF Getriebes paßt perfekt zu APC SlowFlyer Luftschrauben; daher sind zusätzliche Adapter nicht notwendig.

Der Abstand der waagrechten Befestigungslöcher beträgt 32 mm.Für eine sichere Montage befindet sich ein drittes Befestigungsloch direkt über der Propellerwelle mit einem Abstand von jeweils 30 mm zu den waagrechten Befestigungslöchern.

Das SPF Getriebe ist mit zwei unterschiedlichen Propellerwellen lieferbar:
Standard und „Lang“ für längere Motorhauben.

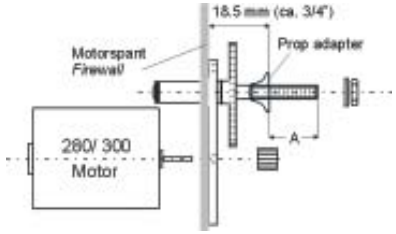
Die Propellerwelle ist mit einem Gewinde versehen; dadurch kann die Luftschraube (horizontal) perfekt justiert werden.

Gewicht: Standard: ca.18 g, „Lang“:ca.20 g.

SPF Getriebe

Übersetzung	Motor	Standard Nr. A* = 16 mm	„Lang" Nr. A* = 23 mm
3.00:1	280	**6550.300**	**6557.300**
3.43:1	280	**6550.343**	**6557.343**
3.63:1	280	**6550.363**	**6557.363**
4.14:1	280	**6550.414**	**6557.414**
4.46:1	280	**6550.446**	**6557.446**
5.27:1	300	**6550.527**	**6557.527**
5.80:1	300	**6550.580**	**6557.580**

* A = Vom Propelleradapter zur Wellenspitze (siehe Abb.)



Best.-Nr. 6564.330

Best.-Nr. 6565.430

4:1 Getriebe für 280er Motoren

Zur Verwendung mit dem Swift 280 Motor (Best.-Nr. 6496) und der 2-Blatt- (Best.-Nr. 6472) oder 3-Blatt Luftschraube (Best.-Nr. 6476). Luftschraube und Motor werden einfach auf- und entsprechend in das Getriebe gedrückt. Die Abtriebswelle ist Bronze gelagert und für die Motorwelle ist ein Antriebsrad aus Messing inklusive.
Größe der Propellerwelle: 6mm.
Gewicht: ca. 10g. Abstand zwischen den vorderen Befestigungsbohrungen: 32 mm.

Best.-Nr. 6495

4:1 Getriebe

KAVAN Planeten Getriebe

Zahnräder und Wellenaufnahme aus speziell legiertem Stahl.Ausgestattet mit einem 28° Druckwinkel für maximale Kraftübertragung. Ein Hochtemperatur-Fett sorgt für einen weichen und leisen Lauf unter höchster Beanspruchung. Passend für z.B. KAVAN Cobalt K400/K500, Hacker, Aveox und Astro Motoren. Einsatz bis 800 Watt. Die Propellerwelle (5 mm Ø) ist doppelt kugelgelagert.
Enthält: 2 Ritzel für unterschiedliche Motorwellen.

Technische Daten:

Best.-Nr..	**6564.330**	**6564.430**	**6565.330**	**6565.430**
Für Motor	K400	K400	K500	K500
Untersetzung	3,33:1	4,28:1	3,33:1	4,28:1
Motorwellen Ø	2,3 oder 3,17 mm		3,17 oder 4 mm	
Lochabstand	16 mm	16 mm	16 oder 25,4 mm	
Gewicht	57 g	57 g	59 g	59 g

Aluminum Propeller Mitnehmer

Präzise maschinell gedrehte High Quality Alu Propeller-Mitnehmer, sehr sauber rundlaufend.

Best.-Nr. 6579

Best.-Nr. 6577

Best.-Nr. 6574

Best.-Nr. 6573

Best.-Nr. 6571

Technische Daten:

Best.-Nr.	Motor-Welle	Schaft Ø	Typ	Anwendung
6571	2 mm	3/4/5,5 mm	Schraube	200/300er Motore
6573	2,3 mm	5 mm	Schraube	400/480er Motore
6574	2,3 mm	5 mm	Spannkonus	400/480er Motore
6576	3,17 mm	7,25 mm	Spannkonus	Cobalt K400, 500/600er Motore
6577	4 mm	7,25 mm	Spannkonus	Cobalt K500
6579	5 mm	8 mm	Spannkonus	Große Motoren, Klappluftschrauben

Aluminum Präzisons-Spinner

Präzise gedrehte Spinner aus hochwertigem Block-Aluminium. Leichtgewichtig, ausgestattet mit unterschiedlichen Spann-konusen und hochglanz poliertem Spiegelfinish.

Aluminium Präzisions-Spinner

Technische Daten:

Best.-Nr.	Ø	Motorwelle	Gewicht	Anwendung
6583	29 mm	2.3/3,17/4 mm	7.4 g	400/480/K400/ K500 Motore
6586	38 mm	3,17/4/5 mm	11.4 g	500/600/700 K400/K500 Motore

Micro Electric Antriebs System

Standard Propeller, Motor und Getriebe enthalten in KavanShots II und SIG Li'l Rascal ARF Baukästen. Spinner enthält einen 3 mm Aluminum-Motorwellenadapter.

180er Motor mit 2,9:1 Aluminum-Getriebe	**Best.-Nr. 6491**
KavanShot II/ Li'l Rascal ARF Prop 6 x 4"	**Best.-Nr. 6478**
Spinner für Best.-Nr. 6478	**Best.-Nr. 6479**

Best.-Nr. 6478, 6479

Slow & ParkFlyer Luftschrauben

Größe: 23,5 x 18 cm (9,25 x 7"). Diese Standard-Luftschraube ist in den Baukästen BloodyMary, BloodyMary Thermal enthalten. Der Durchmesser der Bohrung beträgt 5,9 mm; für perfekte Paßform zum Aufpressen an das 4:1 Getriebe für den Swift 280 Motor, Best.-Nr. 6495. Die 2-Blatt Luftschraube ist mit dem separat erhältlichen tiefgezogenen Spinner (Best.-Nr. 6473) abgebildet. Installieren Sie den Spinner mit 2 Tropfen Kunststoffkleber. Die Luftschraubenblätter können einzeln ersetzt werden. Größe 4.9" x 4.3". Für 280er - 480er Motoren. Hält auf Welle (Ø 2 - 2.3 mm) auf Pressung. Zur Sicherung einen Tropfen Sekundenkleber verwenden.

SlowFlyer 2-Blatt Luftschraube	**Best.-Nr. 6472**
SlowFlyer 3-Blatt Luftschraube	**Best.-Nr. 6474**
Spinner für Best.-Nr. 6472	**Best.-Nr. 6473**
Ersatzblatt für Best.-Nr. 6472/6474	**Best.-Nr. 6476**
Günther Prop 4.9" x 4.3" mit Spinner	**Best.-Nr. 6470**

Best.-Nr. 6470

Kunststoff-Luftschraube

APC Luftschraube für Elektroflug

Das Design der aus einer Kunststoff/Glasfasermischung bestehenden APC Luftschrauben ist mit einem eigenen, rechnergestützten CAD-CAM System erstellt. In der Materialzusammensetzung ist der Glasfaseranteil höher (60%) und die Fasern länger als bei herkömmlichen glasfaserverstärkten Nylon-Luftschrauben. Dadurch erhält die Luftschraube wesentlich mehr Festigkeit und Steifheit, als bei üblichen Herstellungsverfahren, bei denen kurze oder abgeschnittene Fasern verwendet werden. Die höhere Festigkeit macht einen dünneren Luftschrauben-Querschnitt möglich, was dem Gesamtgewicht und dem aerodynamischen Wirkungsgrad zugute kommt.

APC Prop, 400 E

Für Direktantrieb in der 400 - 480er Motorklasse

APC Prop, SlowFly

Geeignet für langsam-fliegende Slow&Parkflyer

APC Prop, thin Electric

Für den höherdrehenden Elektroantrieb geeignet

APC Prop, FreeFlight

Für den oberen Geschwin-digkeits-Bereich geeignet.

Best.-Nr.	Blattform	Größe (Zoll)
AP.104141	APC Prop, 400 Electric:	4,1x4,1"
AP.104541	APC Prop, 400 Electric:	4,5x4,1"
AP.104742	APC Prop, 400 Electric:	4,7x4,2"
AP.104745	APC Prop, 400 Electric:	4,75x4,5"
AP.104747	APC Prop, 400 Electric:	4,75x4,75"
AP.105050	APC Prop, 400 Electric:	5x5"
AP.1053475	APC Prop, 400 Electric:	5,25x4,75"
AP.105545	APC Prop, 400 Electric:	5,5x4,5"
AP.106040	APC Prop, 400 Electric:	6x4"E
AP.207040	APC Prop, SlowFly:	7x4"
AP.207050	APC Prop, SlowFly:	7x5"SF
AP.207060	APC Prop, SlowFly:	7x6"SF
AP.208038	APC Prop, SlowFly:	8x3,8"
AP.208060	APC Prop, SlowFly:	8x6"
AP.209038	APC Prop, SlowFly:	9x3,8"
AP.209047	APC Prop, SlowFly:	9x4,7"
AP.209060	APC Prop, SlowFly:	9x6"
AP.209075	APC Prop, SlowFly:	9x7,5"SF
AP.210038	APC Prop, SlowFly:	10x3,8"
AP.210047	APC Prop, SlowFly:	10x4.7"
AP.210070	APC Prop, SlowFly:	10x7"
AP.211038	APC Prop, SlowFly:	11x3,8"
AP.211047	APC Prop, SlowFly:	11x4,7"
AP.211070	APC Prop, SlowFly:	11x7"
AP.212038	APC Prop, SlowFly:	12x3,8"
AP.212060	APC Prop, SlowFly:	12x6"

Best.-Nr.	Blattform	Größe (Zoll)
AP.306055	APC Prop, Thin Electric:	6x5,5"
AP.307050	APC Prop, Thin Electric:	7x5"E
AP.30804	APC Prop, Thin Electric:	8x4"E
AP.308060	APC Prop, Thin Electric:	8x6"E
AP.308080	APC Prop, Thin Electric:	8x8"E
AP.309045	APC Prop, Thin Electric:	9x4,5"E
AP.309060	APC Prop, Thin Electric:	9x6"E
AP.309075	APC Prop, Thin Electric:	9x7,5"E
AP.309090	APC Prop, Thin Electric:	9x9"E
AP.310010	APC Prop, Thin Electric:	10x10"E
AP.310050	APC Prop, Thin Electric:	10x5"E
AP.310070	APC Prop, Thin Electric:	10x7"E
AP.311010	APC Prop, Thin Electric:	11x10"E
AP.311055	APC Prop, Thin Electric:	11x5,5"E
AP.311070	APC Prop, Thin Electric:	11x7"E
AP.311080	APC Prop, Thin Electric:	11x8"E
AP.311085	APC Prop, Thin Electric:	11x8,5"E
AP.312010	APC Prop, Thin Electric:	12x10"E
AP.312012	APC Prop, Thin Electric:	12x12"E
AP.312060	APC Prop, Thin Electric:	12x6"E
AP.312080	APC Prop, Thin Electric:	12x8"E
AP.313010	APC Prop, Thin Electric:	13x10"E
AP.313040	APC Prop, Thin Electric:	13x4"E
AP.313065	APC Prop, Thin Electric:	13x6,5"E
AP.313080	APC Prop, Thin Electric:	13x8"E

Best.-Nr.	Blattform	Größe (Zoll)
AP.314010	APC Prop, Thin Electric:	14x10"E
AP.314012	APC Prop, Thin Electric:	14x12"E
AP.314070	APC Prop, Thin Electric:	14x7"E
AP.404240	APC Prop, FreeFlight:	4,2x4"
AP.405030	APC Prop, FreeFlight:	5x3"
AP.405520	APC Prop, FreeFlight:	5,5x2"
AP.405525	APC Prop, FreeFlight:	5,5x2,5"
AP.405730	APC Prop, FreeFlight:	5,7x3"
AP.406020	APC Prop, FreeFlight:	6x2"
AP.406030	APC Prop, FreeFlight:	6x3"
AP.406529	APC Prop, FreeFlight:	6,5x2,9"
AP.407030	APC Prop, FreeFlight:	7x3"
AP.407040	APC Prop, FreeFlight:	7x4"
AP.40713675	APC Prop, FreeFlight:	7,125x7,75"
AP.40763325	APC Prop, FreeFlight:	7,625x3.25"
AP.407840	APC Prop, FreeFlight:	7,8x4"
AP.408037	APC Prop, FreeFlight:	8x3,75"
AP.408037W	APC Prop, FreeFlight:	8x3,75"W
AP.408040	APC Prop, FreeFlight:	8x4"
AP.40863375	APC Prop, FreeFlight:	8,625x3,75"
AP.409040	APC Prop, FreeFlight:	9x4"
AP.409050	APC Prop, FreeFlight:	9x5"
AP.409545	APC Prop, FreeFlight:	9,5x4,5"
AP.409638	APC Prop, FreeFlight:	9,625x3,75"
AP.410545	APC Prop, FreeFlight:	10,5x4,5"

Seit mehr als 50 Jahren stellt SIG Qualitätsprodukte für Modellflieger in der ganzen Welt her.

KAVAN Exclusive Distributor for Europe

SIG - R/C Flugzeuge

SIG bietet sowohl funkferngesteuerte ARF (Almost Ready to Fly = Fast fertig zum Fliegen) - wie BIY (Build it Yourself = Bau es selbst) - Flugmodelle an. Beide Versionen enthalten Qualitätszubehör wie Scharniere, Ruderhörner etc. Sofern vorgesehen, werden auch Fahrwerk, Kabinenhaube, Fenster und Verzierungen mitgeliefert. Balsa und Sperrholz hoher Qualität sowie detaillierte Bauanleitungen in Englisch und Deutsch machen den Zusammenbau einfach und angenehm. Den BIY Baukästen sind 1:1 Baupläne beigefügt. Die ARF Modelle sind präzise nach SIG-Standards gebaut und mit Oracover Polyesterfilm bespannt.

SIG - C/L Flugzeuge

Bei den meisten der C/L (Fesselflug) Baukästen handelt es sich um leicht zu bauende Silhouetten-Modelle aus Balsaholz. Normalerweise enthält jeder Baukasten Scharniere, Nylonumlenkungen, Ruderhorn, vorgebogene Drahtanlenkungen, Verzierungen und eine detaillierte englisch/deutsche Bauanleitung. Sofern vorgesehen, sind Kabinenhaube und ein aus Draht vorgebogenes Fahrwerk ebenfalls beigefügt.

SIG - F/F Flugzeuge

Die F/F (Freiflug) Modellbaukästen enthalten hochwertiges Balsaholz, Luftschraube, Wettbewerbsgummi, Bespannmaterial, detaillierte Bau- und Fluganleitungen in Englisch und Deutsch. Sofern vorgesehen, sind Fahrwerk und Räder ebenfalls beigefügt.

Baukasteninhalt Best.-Nr. SIGRC67ARF

Baukasteninhalt Best.-Nr. SIGRC76ARFV

Baukasteninhalt Best.-Nr. SIGRC80ARFG

Best.-Nr. SIGSC64

SIG Endkunden-Katalog

50 Jahre Jubiläums-Katalog. Über 150 Seiten Modelle und Zubehör. Nur in englischer Sprache. SIG Produkte (Best.-Nrn. SIGxxxxx) die KAVAN nicht auf Lager hat, können separat über KAVAN bestellt werden. Der Katalog enthält Preise, diese sind jedoch in Europa nicht gültig.

Order No. SIGSC64

Li'l Rascal Electric ARF

Haben Sie eine Minute Zeit? Mittagszeit, Kaffeepause, fast immer ist Zeit zum Fliegen mit der leicht zu transportierenden Li'l Rascal. Extrem stabil, noch dazu kunstflugfähig und leicht zu fliegen bei Windstärken, die andere kleine elektrische Flieger zwingen, am Boden zu bleiben. Handgefertigt aus bestem Balsa- und Leichtsperrholz und anschließend fachmännisch mit Oracover Polyesterfilm im klassischen Rascal-Design bespannt. Die Li'l Rascal ist mit der einteiligen vorgefertigten Fläche und dem werksseitig eingebauten Getriebemotor schnell montiert.

Einschließlich: 180er Motor, 2,9:1 Getriebe, Zubehör, Verzierungen und illustrierte Bauanleitung.

Steuerung: Seite, Höhe und Motor

Zur Komplettierung der Li'l Rascal ARF benötigen Sie die folgenden Teile:

Fahrtregler: SlowFlyer 5A w/K1 Goldstecker	**Best.-Nr. 6483**
Ni-MH Batteriepack: 7x350 w/K1 Goldstecker	**Best.-Nr. 6640.07**
Schnelllader: Mini Charger, 4-7 Zellen	**Best.-Nr. 6440**
Ladekabel: mit K1 Goldstecker	**Best.-Nr. 6440.1**

Fernsteuer-Set: 3 Kanäle, Micro-Empfänger, 2 Micro-Servos (9g oder weniger)

Technische Daten

Spannweite:	755 mm
Tragflügelinhalt:	8,6 dm²
Länge:	520 mm
Fluggewicht:	240-270g

Li'l Rascal Electric ARF, transp. blau/weiß	**Best.-Nr. SIGRC88ARFB**
Li'l Rascal Electric ARF, transp. rot/weiß	**Best.-Nr. SIGRC88ARFR**

Best.-Nr. SIGRC80ARFV

Inklusive

Best.-Nr. SIGRC88ARFB

Inklusive

Rascal Electric ARF

Klare Linien, klassisches Aussehen, leicht zu fliegen, aber schnell reagierend. Der mitgelieferte 400er Motor ermöglicht außergewöhnliche Steigflüge und normalerweise Flugzeiten von annähernd zehn Minuten. Finden Sie Thermik und lehnen Sie sich zurück für einen langen, gemütlichen Flug. Geben Sie ein wenig Gas und die Rascal ARF wird Sie mit Loopings und Rollen erbeben lassen ...und Rückenflug kann sie auch! Handgefertigt aus nur bestem Balsa- und Leichtsperrholz und anschließend perfekt zweifarbig mit Oracover Polyesterfilm bespannt.

Inklusive: SIG 20A Fahrtregler bereits am Motor angelötet, Getriebe (Best.-Nr. MXACC347), Räder, Verzierungen, Zubehör und illustrierte Bauanleitung

Steuerung: Seite, Höhe und Motor

Zur Komplettierung der Rascal ARF benötigen Sie die folgenden Teile:

Ni-Cd Batteriepack: 7x600AE w/K2 Goldstecker	**Best.-Nr. 6439.07**
Schnelllader: Mini-Charger, 4-7 Zellen	**Best.-Nr. 6440**
Ladekabel: mit K2 Goldstecker	**Best.-Nr. 6323**
Luftschraube: 8x6 APC Thin Electric Propeller	**Best.-Nr. AP.308060**

Fernsteuer-Set: 3 Kanäle, Micro-Empfänger, 2 Micro-Servos (9g oder weniger)

Technische Daten

Spannweite:	1245 mm
Länge:	825,5 mm
Tragflügelinhalt:	20,9 dm²
Fluggewicht:	623-680g

Rascal Electric ARF transp. grün/weiß	**SIGRC80ARFG**
Rascal Electric ARF transp. violett/weiß	**SIGRC80ARFV**

SIG ParkFlyers Electric ARF

Alle drei Flugzeuge sind aus leichtem, aber dennoch festem Spritzschaum gefertigt und im Werk bemalt. Die beiden einteiligen Tragflächen sind ebenfalls werksseitig fertiggestellt und werden am Rumpf mit einer festen Trägerkonstruktion angebracht. Das Fliegen mit diesen Schönheiten könnte einfacher nicht sein. Bei leichtem Wind heben diese semi-scale WWI Veteranen schon nach ungefähr 6 m Anlaufstrecke ab. Unterwegs sind sie mit etwa 8-11 km/h, so daß auch in kleinen Parks oder Indoor Zeit zum Reagieren bleibt.

Zu jedem ARF werden geliefert: 180er Motor, 4,4:1 Getriebe, Luftschraube, Motorhaube, Räder, Zubehör, Verzierungen und eine illustrierte Bauanleitung.

Steuerung: Seite, Höhe und Motor

Zur Komplettierung benötigen Sie für jedes Flugzeug die folgenden Teile:

Fahrtregler: SlowFlyer 5A w/K1 Goldstecker	**Best.-Nr. 6483**
Ni-MH Batteriepack: 6X650 mAh w/K1 Goldstecker	**Best.-Nr. 6641.06** oder
Ni-MH Batteriepack: 6x750 mAh w/K1 Goldstecker	**Best.-Nr. 6643.06**
Schnelllader: Mini Charger, 4-7 Zellen	**Best.-Nr. 6440**
Ladekabel: K1 Goldstecker	**Best.-Nr. 6400.1**

Fernsteuer-Set: 3 Kanäle, Micro-Empfänger, 2 Micro-Servos (9g oder weniger)

Technische Daten	**Curtiss Jenny**	**Bristol Scout**	**Fokker D-VII**
Spannweite:	822 mm	782 mm	830 mm
Länge:	648 mm	648 mm	602 mm
Tragflügelinhalt:	18,4 dm²	19,5 dm²	17,6 dm²
Fluggewicht:	295-310g	305-320g	305-310g
Flächenbelastung:	16-16,9 g/dm²	15,6-16,45 g/dm²	17,3-17,6 g/dm²
Herkunftsland:	Amerika	England	Deutschland
Best.-Nr.	**SIGRC93ARF**	**SIGRC94ARF**	**SIGRC95ARF**

Best.-Nr. SIGRC95ARF

Best.-Nr. SIGRC93ARF

Best.-Nr. SIGRC94ARF

Inklusive

Best.-Nr. SIGRC90

Best.-Nr. SIGRC91

Best.-Nr SIGEPU001

R/C Indoor "Flugpioniere" BIY

Eine Reise in die Vergangenheit, als wagemutige junge Männer großartige Flugmaschinen entwickelten, um die Fesseln von Mutter Erde abzustreifen und mit den Adlern zu segeln. Konstruiert für Indoor-Fliegen oder bei Windstille. Lasergeschnittene Teile für hervorragende Paßgenauigkeit und leichten Zusammenbau.

1909 Antoinette

Bewundern Sie das zierliche Flügelprofil, die einzigartige Verspannung und den vorbildähnlichen Piloten mit seinem Schal, der im leichten Wind flattert.

1909 Demoiselle

Erleben Sie das voll bewegliche Leitwerk, den Motornachbau und die Figur eines frühen „Aviatikers“..

Jeder Baukasten enthält: Lite-Span Bespannmaterial, nachgebildete Verspannung, beidseitige Anlenkungen, Räder, Reifen, Zubehör und illustrierte Bauanleitung.

Steuerung: Seite, Höhe und Motor

Zur Komplettierung benötigen Sie:

SIG Indoor Getriebemotor-Antriebssatz	**Best.-Nr. SIGEPU001**
Fahrtregler: SlowFlyer 5A	**Best.-Nr. 6483**
Ni-MH Batteriepack: 7x650 mAh	**Best.-Nr. 6641.07**
Schnelllader: Mini Charger, 4-7 Zellen	**Best.-Nr. 6440**
Ladekabel: K1 Goldstecker	**Best.-Nr. 6440.1**

Schmelzkleber (z.B. Eco-Span), Farben und Kleber
Fernsteuer-Set:
3 Kanäle, Micro-Empfänger, 2 Micro-Servos (9g oder weniger)

Technische Daten	**1909 Antoinette**	**1909 Demoiselle**
Spannweite:	1270 mm	1130 mm
Rumpflänge:	1194 mm	889 mm
Tragflügelinhalt:	32,9 dm²	32,9 dm²
Gewicht*:	210-230g	185-200g

* Gewicht mit dem 7 Zellen Ni-Cd Pack

Best.-Nr. SIGRC91	**Best.-Nr. SIGRC90**

SIG Indoor Getriebemotor-Antriebssatz

Entworfen für 1909 Antoinette, 1909 Demoiselle und ähnliche Indoor R/C Flugzeuge. Enthält einen Mikro-Motor, doppelt kugelgelagertes Getriebe, Spinner und 10x4,75 Luftschraube.

Best.-Nr. SIGEPU001

HERR ENGINEERING RC Flugmodelle BIY

Herr's 1/2 A (.049) angetriebene Modelle lassen sich schnell bauen, sind bequem zu transportieren, und besitzen eine außergewöhnliche Performance bei minimalem Spritverbrauch. Entwickelt für Verbrenner wie auch Elektromotoren. Mini-Servos werden empfohlen. Alle Modelle enthalten Laser Accu-cut™ geschnittenes, handselektiertes SIG AAA Balsaholz. Die 3-D CAD Konstruktionen gewähren beste Passgenauigkeit. Enthalten ist außerdem: 1 zu 1 Bauplan, Qualitätszubehör, klare Kabinenhaube, tiefgezogene Motorhaube, vorgebogenes Fahrwerk, farbige Abziehbilder, und eine komplette deutsch/englische Anleitung. Die Schwimmer sind passend für HRR505, HRR508 oder ähnliche Modelle.

Best.-Nr. HRR501

Best.-Nr. HRR502

Best.-Nr. HRR503

Best.-Nr. HRR504

Best.-Nr. HRR505

Best.-Nr. HRR506

Best.-Nr. HRR507

Best.-Nr. HRR508

Best.-Nr. HRR509
(Nur Schwimmer)

Best.-Nr. HRR510

Name	Spannweite	Gewicht ca.	Empfohlener Motor	Fernsteuerung	Benötigte Servos	Best. Nr.
AT-6 Texan	914 mm	540 g	.049 - .061 (0,8 - 1,0 cm³)	2 od. 3 Kanal	Std. od. Mini	**HRR501**
Aqua Star	1029 mm	540 g	.049 - .061 (0,8 - 1,0 cm³)	2 od. 3 Kanal	Std. od. Mini	**HRR502**
Star Cruiser Trainer	1067 mm	480 g	.049 - .061 (0,8 - 1,0 cm³)	2 od. 3 Kanal	Std. od. Mini	**HRR503**
Piper Cherokee	1067 mm	540 g	.049 - .061 (0,8 - 1,0 cm³)	2 od. 3 Kanal	Std. od. Mini	**HRR504**
Piper J-3 Cub	1219 mm	570 g	.049 - .061 (0,8 - 1,0 cm³)	2 od. 3 Kanal	Std. od. Mini	**HRR505**
P-51 Mustang	1067 mm	620 g	.049 - .074 (0,8 - 1,21 cm³)	4 Kanal	Std. od. Mini	**HRR506**
Pitts Special	762 mm	740 g	.074 - .15 (1,2 - 2,45 cm³)	4 Kanal	Mini	**HRR507**
Cloud Ranger	1067 mm	470 - 570 g	.049 - .061 (0,8 - 1,0 cm³) / Speed 400	3 od. 4 Kanal	Std. od. Mini	**HRR508**
Cessna 180 Skywagon	1105 mm	600 g	.049 - .061 (0,8 - 1,0 cm³)	3 Kanal	Std. od. Mini	**HRR510**
Mini Floats (Schwimmer)	603 mm lang	140 g	.061 - .15 in³ (1,0 - 2,45 cm³)	nicht benötigt	nicht benötigt	**HRR509**

HERR ENGINEERING Breezy Day Park Flyers BIY

KAVAN Exclusive Distributor for Europe

Herr's Breezy Day ParkFlyers sehen aus und fliegen wie richtige Flugzeuge und sind mit der Fähigkeit ausgestattet, in der Luft zu bleiben, wenn andere ParkFlyer schon längst vom Wind herunter gebracht wurden. Alle Breezy Day ParkFlyer zeichnen sich aus durch leichtes SIG AAA Qualitätsbalsa, Accu-cut™ laser geschnittene Teile, 3D CAD Entwicklung für eine präzise Passgenauigkeit, 1/1 Computer erstellter Bauplan, Qualitätszubehör, Propeller, farbige Abziehbilder und eine komplette englisch/deutsche Anleitung.

Best.-Nr. HRR302

Best.-Nr. HRR303

Best.-Nr. HRR304

Best.-Nr. HRR305

Name	Spannweite	Gewicht ca.	Empfohlener Motor	Empf. Fahrtregler	Empfohlener Akku	Benötigte Servos	Best. Nr.
Piper J-3 Cub	895 mm	320 g	Swift 280 (Best.-Nr. 6496)	5A SlowFly (Best.-Nr. 6483)	8x 650 mAh (Best.-Nr. 6641.08)	2x Micro	**HRR302**
Rally - XP	1226 mm	320 g	Swift 280 (Best.-Nr. 6496)	5A SlowFly (Best.-Nr. 6483)	8x 650 mAh (Best.-Nr. 6641.08)	2x Micro	**HRR303**
Mini Sport	908 mm	320 g	Swift 280 (Best.-Nr. 6496)	5A SlowFly (Best.-Nr. 6483)	8x 650 mAh (Best.-Nr. 6641.08)	2x Micro	**HRR304**
Air Boss	908 mm	320 g	Swift 280 (Best.-Nr. 6496)	5A SlowFly (Best.-Nr. 6483)	8x 650 mAh (Best.-Nr. 6641.08)	2x Micro	**HRR305**

Freiflug - Modelle mit Gummimotorantrieb BIY

Ursprünglich entworfen als Gummimotor-Freiflugmodelle sind die Modelle auch unbespannt, z.B. als Deckenschmuck oder Standmodell, eine wahre Augenweide. Eine weitere, in der Zwischenzeit sehr populär gewordene Einsatzmöglichkeit ist der RC Flug. Die Modelle können mit Micro-Komponenten ausgestattet als Slow- oder ParkFlyer eingesetzt werden. Es ist fast schon ein selbstverständliches Projekt für den erfahrenen Modellbauer diese sehr stabil fliegenden Freiflugmodelle in ein ausgezeichnetes Slow oder ParkFlyer Modell zu konvertieren. Typischerweise werden diese Modelle nur über Seiten-, Höhenruder und Fahrtenregler gesteuert. Zum Einsatz kommen Microservos und Empfänger. Angetrieben werden die Modelle über 280er Motoren, untersetzt oder direkt. Beim größten Modell (Piper J-3 Cub) ist sogar der Einsatz eines 400er Motors im Direktantrieb möglich.

Ein Beispiel: Scout (Best.-Nr. HRR101)
Motor: Swift 280 (Best.-Nr. 6496)
Luftschraube: APC 5,7" x 3" (Best.-Nr. AP.405730)
Akku: Quantum (Best.-Nr. 6641.08)
Fahrtregler: KAVAN 5A SlowFlyer (Best.-Nr. 6483)
2x 5-9g Micro-Servos z.B. Hitec HS-55
Microempfänger z.B. Multiplex 4/5 Pico

Inhalt jedes Baukastens:

- Laser Accu-cut™ handselektiertes SIG AAA Qualitäts Balsa
- 3-D CAD Konstruktion für präzis passende Teile
- Wettkampfgeprüfter Qualitätsgummi
- Exakter computergenerierter 1/1 Bauplan
- Kompletter Zubehörsatz
- Wasser-Schiebebilder
- Kunststoff-Luftschraube (für Gummimotor)
- Leichtes Bespannpapier
- Leichtgewichtige Räder
- Schritt-für-Schritt Bauanleitung in englischer und deutscher Sprache

KAVAN Exclusive Distributor for Europe

Scout Spannweite: 762 mm
Best.-Nr. HRR101

Fairchild Spannweite: 762 mm
Best.-Nr. HRR102

Piper J-3 Cub Spannweite: 902 mm
Best.-Nr. HRR103

Ryan ST Spannweite: 762 mm
Best.-Nr. HRR104

Fokker D-VII Spannweite: 610 mm
Best.-Nr. HRR105

P-51 Mustang Spannweite: 762 mm
Best.-Nr. HRR106

Gee Bee R2 Spannweite: 635 mm
Best.-Nr. HRR107

Beech Bonanza Spannweite: 762 mm
Best.-Nr. HRR108

Freiflug - Modelle mit Gummimotorantrieb BIY

Super Cup Spannweite: 762 mm
Best.-Nr. HRR109

Cessna Bird Dog Spannweite: 762 mm
Best.-Nr. HRR110

Pitts Special Spannweite: 610 mm
Best.-Nr. HRR111

Helio Courier Spannweite: 762 mm
Best.-Nr. HRR112

F4U-1 Corsair Spannweite: 762 mm
Best.-Nr. HRR113

AT-6 Texan Spannweite: 762 mm
Best.-Nr. HRR114

Stearman PT-17 Spannweite: 711 mm
Best.-Nr. HRR116

Piper J-3 Cub Spannweite: 457 mm
Best.-Nr. HRR201

Taylorcraft Spannweite: 457 mm
Best.-Nr. HRR202

Aeronca Champ Spannweite: 457 mm
Best.-Nr. HRR203

Piper Tri Pacer Spannweite: 457 mm
Best.-Nr. HRR204

Cessna 180 Spannweite: 457 mm
Best.-Nr. HRR205

Mehr Information sehen Sie auf der Seite „SIG Einleitung“ 82 oder auf www.sigmfg.com

MINI-MAXER F/F BIY

Entworfen von George Perryman, einem erfahrenen Freiflug-Konstrukteur und Wettkampfteilnehmer. Bauen Sie eine Thermikbremse ein (nicht enthalten), damit der kleine Flieger nicht in den Wolken verschwindet!

Spannweite: 584 mm
Länge: 660 mm

Best.-Nr. SIGFF24

SIG CUB F/F BIY

Der FAI-Pilot Larry Conover hat diesen Flieger entworfen als einfachen, aber tauglichen Fortgeschrittenen-Trainer für Modellflieger, die alles lernen wollen, was für das Trimmen eines Freiflugmodells wichtig ist. Für lange, hohe Flüge geeignet; lediglich begrenzt durch die sich entwickelnden Kenntnissen des Modellfliegers.

Spannweite: 597 mm
Länge: 578 mm
Gewicht: 28 g

Best.-Nr. SIGFF1

AMA CUB F/F BIY

Seit 1968 bei Werbeaktionen für Einsteiger auf der ganzen Welt im Einsatz.. Äußerst einfach zu bauen und doch zu erstaunlichen Flügen fähig. Fläche und Leitwerk sind mit bedrucktem Bespannmaterial aufgebaut, außer Klebstoff ist alles enthalten. Bei einer Bestellung von mehr als 1000 Stück, kann die Tragfläche mit Ihrer eigenen Werbebotschaft bedruckt werden.

Spannweite: 318 mm

Best.-Nr. SIGFF5

AMA RACER F/F BIY

Ähnlich der legendären AMA CUB, nur größer und mit einer einstellbaren Tragflächenposition für eine exaktere Trimmung. Äußerst einfach zu bauen und fliegt dennoch erstaunlich gut. Fläche und Leitwerk sind mit bedrucktem Bespannmaterial aufgebaut, außer Klebstoff ist alles enthalten.

Spannweite: 457 mm

Best.-Nr. SIGFF4

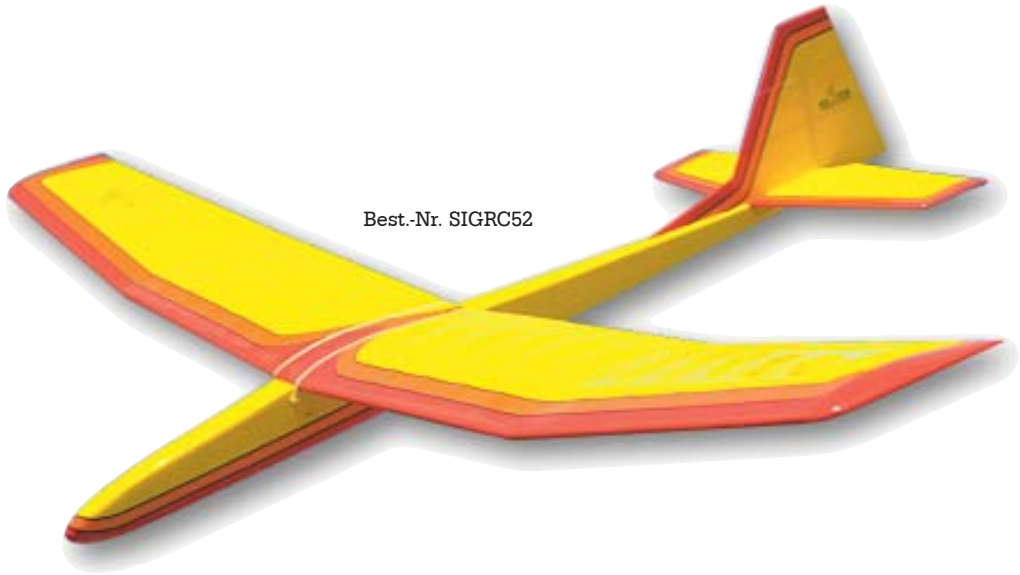
Riser Segler BIY

Entwickelt für den Anfänger und erfahrenen Sportpiloten, basiert der SIG Riser auf einer stabilen, leichten und einfach zu bauenden konventionellen Balsa-Konstruktion. Das auf der Unterseite plane Profil ist hervorragend für Thermik geeignet. Genügend Raum, selbst für Standard-Servos, ist vorhanden. Der SIG Riser ist als 2-Achs-modell ausgelegt, wobei er auch mit 3-Servos/Spoiler ausgestattet werden kann. In die Luft befördert wird der Riser entweder mit einer Hochstartvorrichtung oder optional mit dem SIG Power Pod (.049) (0,8 cm^3 Motor) Aufsatz. Enthält alles notwendige Zubehör. Eine Umrüstung zum Elektromodell ist mit Best.-Nr. SIGKAV052 möglich.

Technische Daten:

Spannweite:	2000 mm
Tragflügelinhalt:	40 dm^2
Flächenbelastung:	18 - 20 g/dm^2
Länge:	1054 mm
Fluggewicht:	680 - 800 g
Steuerung:	2 Kanal, 2 Servos oder 3 Kanal, 3 Servos
Riser Segler BIY	**Best.-Nr. SIGRC52**
E-Flug Ausbau Set	**Best.-Nr. SIGKAV052**

Enthält: Spanten, Schrauben, ausführliche Anleitung und Plan.



Best.-Nr. SIGRC52

Best-Nr. SIGRC62

Riser 100 Segler BIY

Der SIG Riser 100 ist eine exzellente Wahl für den Newcomer als Einstieg in den RC Segelflug, aber auch für den erfahrenen Segelpiloten, der ein einfach zu bauendes Modell zum Entspannen sucht. Das modifizierte Eppler 205 Profil und die große Flügelfläche erlauben das Fliegen bei fast jedem Wetter. Außergewöhnliche Thermikeigenschaften und dennoch respektables Durchsetzungsvermögen bei Wind zeichnet den Riser 100 aus. Für einen einfachen Transport ist die Fläche zweiteilig ausgelegt. Der Riser 100 ist eine konventionelle Balsa Konstruktion mit einem leichten Sperrholz-Rumpf. Enthält alles notwendige Zubehör.

Technische Daten:

Spannweite:	2540 mm
Tragflügelinhalt:	64.5 dm^2
Flächenbelastung	18 - 20 g/dm^2
Länge:	1308 mm
Fluggewicht:	1275 - 1389 g
Steuerung: 2 Kanal, 2 Servos oder 3 Kanal, 3 Servos	
Riser 100 Sailplane BIY	**Best.-Nr. SIGRC62**
E-Flug Ausbau Set	**Best.-Nr. SIGKAV062**

Enthält Spanten, Schrauben, ausführliche Anleitung und Plan.

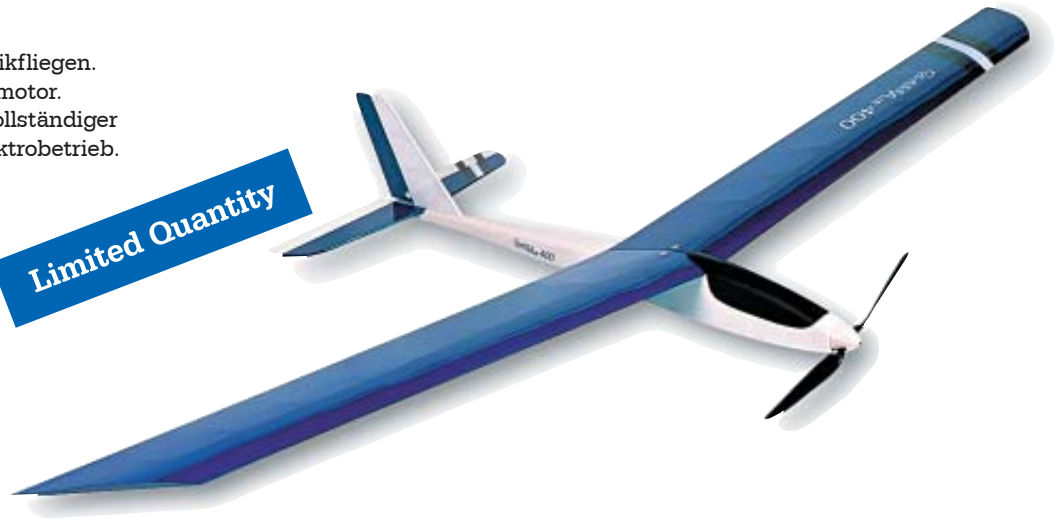
Glassair 400 Segler ARF

Glassair 400, ist ein Leichtsegler der 2-Meter Klasse für ganztägiges Thermikfliegen. Motorisierbar mit einem 0,8-1, 0 cm³ Glühzünder oder einem 400-er Elektromotor. Günstiger Preis, Fiberglasrumpf, 90 % vorgefertigt, schnell zu bauen inkl. vollständiger illustrierter Bauanleitung einschließlich Hinweisen für Verbrenner- oder Elektrobetrieb. Nur englische Anleitung.

Technische Daten:

Spannweite:	1850 mm
Tragflügelinhalt:	29,3 dm²
Länge:	899 mm
Fluggewicht:	625 g (Verbrenner)
Steuerung:	2-3 Kanäle, Standard Servos
Motorisierung:	(.049-.061) 0,8-1,0 cm³ 2-Takt; 400-er Elektromotor

Glassair 400 Segler ARF, blau **Best.-Nr. GLS400B**
Glassair 400 Segler ARF, rot **Best.-Nr. GLS400R**



GLASSAIR

SIG

SeaLane Wasserflugzeug BIY

Legen Sie entspannt vom Anlegeplatz ab und steuern Sie auf das offene Wasser hinaus. Geben Sie Gas und schauen Sie zu, wie das Wasser spritzt, wenn der Rumpf sich sanft aus dem Wasser hebt. Sanft, elegant, eindeutig reagierend. Dann legen Sie los: Loopings, Rollen, sogar Rückenflug! Sie werden es nicht für möglich halten, daß dies ein Wasserflugzeug ist. Kehren Sie zurück zu einer weichen Wasserung in den Sonnenuntergang und steuern Sie direkt und gradlinig zum Anlegeplatz zurück, auch bei Seitenwind. Die SeaLane verfügt über eine einteilige, abnehmbare Tragfläche, die einen leichten Zugang zu allen Fernsteuerkomponenten erlaubt. Der erhöht angebrachte Motorpylon in Zugauslegung hält ihren Motor hoch und trocken. Obwohl die SeaLane keine Landratte ist, hat SIG optionale Hinweise beigefügt für den Einbau eines Zweibeinfahrwerks mit Spornrad. Bringen Sie einfach das Hauptfahrwerks- und Heckradzubehör an (nicht enthalten), nehmen Sie die Schwimmer ab und fegen Sie durch den Himmel ihres Flugplatzes. Die SeaLane ist die perfekte Wahl für ihr erstes Wasserflugzeug. Die SeaLane ist mit den präzise lasergeschnittenen Holzteilen schnell zu bauen; gerollte 1:1 Baupläne und eine illustrierte Bauanleitung lassen nichts im Unklaren, auch nicht für den Anfänger. Enthält außerdem hochwertige Zubehörteile.

Technische Daten:

Spannweite:	1537 mm
Tragflügelinhalt:	43,5 dm²
Rumpflänge:	1610 mm
Fluggewicht:	2720-3175 g
Steuerung:	4 Kanäle, 4 Standard Servos
Motorisierung:	(.40-.46) 6,5-7,5 cm³ 2-Takt (.40-.50) 6,5-8,2 cm³ 4-Takt

SeaLane Wasserflugzeug BIY **Best.-Nr. SIGRC85**

Kadet LT-25 BIY

Jahrzehnte lang war der Kadet von SIG die erste Wahl auf den Modellflugplätzen, wenn es um einen R/C Trainer ging. Der neueste in der Kadet-Serie, der LT-25, ist eine verkleinerte Version des populären Kadet LT-40.

Der LT-25 hat die gleichen gutmütigen Flugeigenschaften und die geringe Flächenbelastung geerbt, die es erlauben, langsam genug zu fliegen, um dem lernenden Piloten Zeit zum Denken und Reagieren zu geben. Das gleiche gilt auch für die Eigenstabilität über alle Achsen. Wenn der Neuling die Übersicht verliert, einfach die Finger von den Knüppeln und der LT-25 wird sich beruhigen und in die Normalfluglage zurückfinden. Wegen der Einfachheit und um das Fluggewicht zu minimieren, hat der LT-25 ein Heckradfahrwerk. Mit seinem weit ausladenden Hauptfahrwerk und dem flachen Anstellwinkel auf dem Boden startet und landet der LT-25 genauso leicht wie die meisten Flugzeuge mit Dreibeinfahrwerk.

Der LT-25 ist mit den präzisen lasergeschnittenen Holzteilen schnell zu bauen. Enthält hochwertige Zubehörteile und ein Aluminiumfahrwerk.

Best.-Nr. SIGRC74

Technische Daten:

Spannweite:	1600 mm
Tragflügelinhalt:	46,7 dm²
Gewicht:	1810-1930 g
Steuerung:	4 Kanäle
Motorisierung:	(.25-.32) 4-5,3 cm³ 2-Takt
	(.20-.26) 3,3-4 cm³ 4-Takt
Kadet LT-25 BIY	**Best.-Nr. SIGRC74**

Best.-Nr. SIGRC67

Kadet LT-40 (BIY und ARF)

Tausende junger Piloten sind mit dem Kadet LT-40 flügge geworden. Wegen seines großen Tragflächeninhaltes und geringen Gewichtes fliegt der Kadet LT-40 so langsam, daß der lernende Pilot genügend Zeit hat nachzudenken, wie und wo sein Modell fliegt, und ist deshalb in der Lage, rechtzeitig zu reagieren. Die BIY Version enthält Laser Cut Teile und einen einfach zu bauenden, aus leichtem Sperrholz bestehenden Rumpf. Enthält: Abziehbilder, Zubehör, Spinner, Räder und Tank.

Technische Daten für BIY:

Spannweite:	1778 mm
Tragflügelinhalt:	58.1 dm²
Flächenbelastung:	43 - 47 g/dm²
Länge:	1422 mm
Profil:	Clark Y
Fluggewicht:	2500 - 2720 g
Steuerung:	4 Kanal, 4 Servos
Motorisierung:	(.30-.40) 4,9 - 6,5 cm³ 2-Takt;
	(.40-.50) 6,5 - 8,2 cm³ 4-Takt
Kadet LT-40 BIY	**Best.-Nr. SIGRC67**

Technische Daten für ARF:

Motorisierung:	(.40-.45) 6,5 - 7,5 cm³ 2-Takt;
	(.40-.50) 6,5 - 8,2 cm³ 4-Takt
Kadet LT-40 ARF	**Best.-Nr. SIGRC67ARF**

Kadet Senior (BIY und ARF)

Die ersten Erfahrungen, die ein RC Pilot sammelt, sollten mit einem Modell gemacht werden, das langsam genug fliegt, um dem beginnenden Piloten auch Zeit zu geben, rechtzeitig reagieren zu können. Der SIG Kadet Senior ist das Ergebnis von über 50 Jahren Erfahrung, Anfängern im Modellflug zu helfen. Als Hochdecker, mit einer enormen Flügelfläche und geringer Tragflächenbelastung, bietet der SIG Kadet Senior auch eine hervorragende Plattform für Kameras, Bonbon-Bomben, Banner oder Schleppeinsätze.

Best.-Nr. SIGRC58ARFB

Technische Daten für BIY:

Spannweite:	1981 mm
Tragflügelinhalt:	74,2 dm²
Flächenbelastung:	37 g/dm²
Fluggewicht:	2720 g
Steuerung:	3 Kanal, 3 Servos
Motorisierung:	(.29-.40) 4,8 - 6,5 cm³ 2-Takt; (.35-.45) 5,7 - 7,4 cm³ 4-Takt
Kadet Senior BIY	**Best.-Nr. SIGRC58**

Technische Daten für ARF:

Spannweite:	2032 mm
Tragflügelinhalt:	76.1 dm²
Länge:	1314 mm
Fluggewicht:	2720 - 2950 g
Steuerung:	4 Kanal, 5 Servos
Motorisierung:	(.40-.45) 6,5 - 7,5 cm³ 2-Takt; (.40-.50) 6,5 - 8,7 cm³ 4-Takt
Kadet Senior ARF, transp. blau	**Best.-Nr. SIGRC58ARFB**
Kadet Senior ARF, transp. rot	**Best.-Nr SIGRC58ARFR**

Best.-Nr. SIGRC60

Kadet Seniorita BIY

Diese kompakte Version des legendären Kadet Senior wurde für Modellflieger mit einem kleinen Auto oder einer kleinen Werkstatt entwickelt. Die Kadet Seniorita verfügt über die gleiche geringe Flächenbelastung und die gutmütigen Flugeigenschaften wie der größere Kadet Senior, nur eben kleiner. Konventionelle Balsa- und Sperrholzkonstruktion. Das qualitativ hochwertige Zubehör schließt ein steuerbares Bugfahrwerk, Motorträger etc. ein.

Technische Daten

Spannweite:	1600 mm
Tragflügelinhalt:	48 dm²
Gewicht:	1700 g
Länge:	1270 mm
Steuerung:	3 Kanäle (Höhe, Seite, Gas)
Motorisierung:	(.15 -.25) 2,5-4 cm³ 2-Takt; (.21 -.35) 3,4-5,7 cm³ 4-Takt
Kadet Seniorita BIY	**Best.-Nr. SIGRC60**

Four Star 40 (BIY und ARF)

Sie waren mit ihrem ersten Trainer erfolgreich. Jetzt ist es Zeit aufzusteigen und richtigen Spaß zu haben. Seit ihrer Einführung im Jahr 1989 war SIGs Four Star 40 für Tausende von Modellfliegern die bevorzugte Wahl als das "zweite Flugzeug". Mit ihren tiefliegenden, halbsymmetrischen Tragflächen und ihrer geringen Flächenbelastung bringt Sie die Four Star 40 auf die nächste Stufe, mit all den free-style Kunstflugfiguren und "Kapriolen", die ihre Daumen hervorzaubern können. Die BIY-Version verfügt über lasergeschnittene Teile und einen einfach zu bauenden Sperrholzrumpf. Wie bei allen SIG BIY und ARF Modellen wird ausschließlich Qualitätsbalsa- und Sperrholz verwendet. Die Four Star 40 ARF ist von Hand mit Oracover ® Folie bespannt. Zum Zubehör gehören Dekorbogen, Aluminiumfahrwerk etc.

Best.-Nr. SIGRC44

Technische Daten:

Spannweite:	1518 mm
Tragflügelinhalt:	39 dm²
Flächenbelastung	55 g/dm²
Länge:	1194 mm
Fluggewicht:	2150 g
Steuerung:	4 Kanäle, 4 Servos
Motorisierung:	(.40-.45) 6,5-7,5 cm³ 2-Takt
	(.40-.50) 6,5-8,2 cm³ 4-Takt

Four Star 40 BIY	**Best.-Nr. SIGRC44**
Four Star 40 ARF, rot	**Best.-Nr. SIGRC44ARFR**
Four Star 40 ARF, gelb	**Best.-Nr. SIGRC44ARFY**

Best.-Nr. SIGRC44ARFY

Best.-Nr. SIGRC73ARFY

Four Star 60 (BIY und ARF)

Die Four Star Serie kennzeichnet eine einfache klassische Linienführung, eine extrem einfache Konstruktion und die herausragenden Flugeigenschaften. Die Four Star Serie ist so einfach zu fliegen, daß diese Modelle eine ideale Wahl für das erste Tiefdecker-Modell ist. Fortgeschrittene und Experten werden die extremen Manövereigenschaften und das weiche Handling des Four Star 60 lieben. Die BIY Version besteht aus Laser Cut Teilen und einem einfach zu bauenden, leichten Sperrholzrumpf. Enthält: Abziehbilder, Aluminium Fahrwerk, Zubehör, Bowdenzüge, etc..

Technische Daten

Spannweite:	1803 mm
Tragflügelinhalt:	60,3 dm²
Flächenbelastung:	53,5 - 61,1 g/dm²
Länge:	1447 mm
Fluggewicht:	3200 - 3600 g
Motorisierung:	(.60-.75) 10,0 - 12,3 cm³ 2-Takt; (.65-.90) 10,7 - 14,7 cm³ 4-Takt
Steuerung Four Star 60 BIY:	4 Kanal, 4 Servos
Steuerung Four Star 60 ARF:	4 Kanal, 5 Servos

Four Star 60 BIY	**Best.-Nr. SIGRC73**
Four Star 60 ARF, rot	**Best.-Nr. SIGRC73ARFR**
Four Star 60 ARF, gelb	**Best.-Nr. SIGRC73ARFY**

Four Star 120 BIY

Genau wie die Four Star 40 und die Four Star 60 hat die Four Star 120 die nahezu perfekte Mischung aus einfacher Konstruktion, klassischem Aussehen und außergewöhnlichen Flugleistungen. Leicht zu bauen; leichter Sperrholz-Rumpfaufbau, Schnellbau-Tragflächen, gefräste Balsa-Nasenleisten. Mit einer Flächenbelastung wie ein Trainer ist die Four Star 120 leicht zu fliegen und kann doch alle free-style Kunstflugfiguren absolvieren, zu denen ihre Daumen in der Lage sind. Die eindrucksvolle Größe der Four Star 120 (IMAA gemäß) garantiert weiche Kunstflugfiguren und ultra langsame Landungen. Das qualitativ hochwertige Zubehör schließt Fahrwerk, Kabinenhaube, Motorträger, Anlenkungen, Scharniere, Dekorbogen etc. ein.

Technische Daten:

Spannweite:	2057 mm
Tragflügelinhalt:	77,7 dm²
Gewicht:	4760-5440 g
Länge:	1651 mm
Steuerung:	4 Kanäle, 5 Servos (2 Quer, 1 Höhe, 1 Seite, 1 Gas)
Motorisierung:	(.90-1.20) 15-20 cm³ 2-Takt (1.20-1.60) 20-26 cm³ 4-Takt

Four Star 120 BIY	**Best.-Nr. SIGRC65**

Best.-Nr. SIGRC65

Best.-Nr. SIGRC69

Smith Miniplane BIY

Historisch gesehen ist die manntragende Smith Miniplane eine der Entwicklungen, die die moderne Selbstbauära mitbegründet hat. Ursprünglich im Jahr 1957 von Frank Smith aus Fullerton, Kalifornien, entwickelt und gebaut war die Smith Miniplane ein frühes Beispiel für eine Technik, die an den Amateurselbstbauer und Wochenendpiloten dachte. Sie konnte leicht mit Werkzeugen gebaut werden, über die ein durchschnittlicher Handwerker verfügt. Angetrieben von einem 100 PS starken Lycoming Motor erreichte die Smith Miniplane eine Geschwindigkeit von 190 km/h und verfügte über eine fantastische Steigleistung von 760 m in der Minute. 1974 erwarb Glen Sigafoose, der spätere Präsident der Sig Mfg. Co., einen kompletten Smith Miniplane für den Kunstflugeinsatz. Glens wunderschönes rot, weiß und schwarzes Flugzeug war das Vorbild für dieses Semiscale-Modell.

Wie das manntragende Flugzeug fliegt es sehr stabil verspricht aber trotzdem das volle Vergnügen beim Kunstflug. Eine außergewöhnliche Rolleigenschaft garantiert schwindelerregende Snap-Rollen. Konventionelle Balsa- und Sperrholzkonstruktion, halbsymmetrische Tragfläche. Enthält außerdem tiefgezogene ABS Motorhaube, Kopfstütze und Radverkleidungen, vorgebogenes Fahrwerk und Heckraddrähte, authentische Aufkleber und qualitativ hochwertiges Zubehör.

Technische Daten:

Spannweite:	1120 mm
Tragflügelinhalt:	42 dm²
Gewicht:	2380 g
Länge:	1040 mm
Steuerung:	4 Kanäle
Motorisierung:	(.40-.45) 6,5-7,5 cm³ 2-Takt

Smith Miniplane BIY **Best.-Nr. SIGRC38**

Hog-Bipe BIY

Seit 1957 hatten Tausende von Modellfliegern ihren Spaß mit dem langsam fliegenden, aber trotzdem kunstflugtauglichen original SIG Astro-Hog. Wie der alte Spruch sagt: "Nichts fliegt so wie ein Hog!". Jetzt gibt es den gleichen leicht zu fliegenden Kunstflugauftritt in einem Sport-Doppeldecker-Design, dem SIG Hog-Bipe. Der Hog-Bipe fliegt alle denkbaren Manöver und ist trotzdem langsam genug, um daran seine Freude zu haben. Tragfläche: vollsymmetrisch, NACA Profil. Schnell zu bauen mit lasergeschnittenen Teilen und einfach zu erstellenden Leichtsperrholzrumpf. Das qualitativ hochwertige Zubehör enthält Aluminiumfahrwerk und Flächenstützen, tiefgezogene ABS Kopfstütze und Radverkleidungen, Motorträger, Anlenkungen etc.

Technische Daten:

Obere Spannweite:	1384 mm
Untere Spannweite:	1315 mm
Gesamtflächeninhalt:	62,3 dm²
Gewicht:	3175-3630 g
Steuerung:	4 Kanäle
Motorisierung:	(.60-.65) 9,8-10,7 cm³ 2-Takt
	(.65-.90) 10,7-15 cm³ 4-Takt

Hog-Bipe BIY **Best.-Nr. SIGRC69**

Best.-Nr. SIGRC38

Wonder BIY

Sie lieben schweißnasse Hände, Herzrasen und Fliegen mit unglaublicher Geschwindigkeit? Dann ist der SIG Wonder das Modell für Sie. Am besten ist der SIG Wonder beschrieben mit den Worten: sehr schnell, geradlinig und schnell in der Kurve. Er ist geschaffen für RC Piloten, die am Knüppel nicht schlafen. Dennoch sind Landungen aufgrund des dicken symmetrischen Profiles und der geringen Flächenbelastung einfach. Der Kit besteht aus einer einfach zu bauenden Balsa-Sperrholz Konstruktion.

Technische Daten

Spannweite:	952 mm
Tragflügelinhalt:	21,8 dm^2
Flächenbelastung:	34 - 49 g/dm^2
Fluggewicht:	740 - 1070 g
Steuerung:	2 Kanal, 2 Servos oder 3 Kanal, 3 Servos
Motorisierung:	(.09-.19) 1,5 - 3,0 cm^3 2-Takt
Wonder BIY	**Best.-Nr. SIGRC66**

Best.-Nr. SIGRC66

Somethin' Extra (BIY und ARF)

Die Somethin' Extra hat alles: gutes Aussehen, hervorragende Leistungen und sie ist unglaublich einfach zu bauen. Das dicke Profil und die sehr geringe Flächenbelastung erlauben fast alle Flugmanöver. Diese Kombination ergibt stabile Flugeigenschaften und die Möglichkeit, äußerst langsam fliegen zu können. Außerdem besitzt die Somethin' Extra eine raffinierte Flügelbefestigung, welche einfach zu bauen und für Transport und Lagerung hilfreich ist. Der BIY Baukasten enthält Laser Cut Balsa- und Sperrholz Teile, Aluminium Fahrwerk, Zubehör und Kunststoff Radverkleidungen..

Best.-Nr. SIGRC76ARFV

Allgemeine technische Daten:

Spannweite:	1308 mm
Tragflügelinhalt:	39,6 dm^2
Flächenbelastung:	48 - 54 g/dm^2
Länge:	1225 mm
Steuerung:	4 Kanal, 5 Servos
Motorisierung:	(.40-.46) 6,5 - 7,5 cm^3 2-Takt; (.56-.65) 9,2 - 10,7 cm^3 4-Takt

Somethin‘ Extra ARF

Enthält fertig bemalte GFK Radverkleidungen.

Somethin' Extra BIY	**Best.-Nr. SIGRC76**
Somethin' Extra ARF, rot und weiß	**Best.-Nr. SIGRC76ARFR**
Somethin' Extra ARF, violett und weiß	**Best.-Nr. SIGRC76ARFV**

Rascal BIY

Wann immer ein Flugzeug mit solch klassisch eleganten Linien auftaucht, übt es eine beinahe magische Anziehungskraft auf Piloten aus. Eine perfekte Kombination von Form und Funktion. Die SIG Rascal ist genau ein solcher Entwurf, direkt aus den frühen Tagen der manntragenden Fliegerei und des Modellflugs.

Leicht zu bauen, lasergeschnittene Teile, konventionelle Balsa- und Sperrholzkonstruktion. Angetrieben entweder von einem 400-er Getriebemotor oder einem 0.8 bis 1,15 cm³ Verbrenner. Baupläne und Bauanleitung zeigen ausführlich beide Einbaumöglichkeiten. Einschließlich Zubehör, tiefgezogenen Radverkleidungen, farbiger Instrumententafel und Verzierungen.

Die Rascal ist auch in ARF Versionen erhältlich; bestellen Sie für Verbrenner Rascal Nitro ARF, für Elektroantrieb Rascal Electric ARF.

Best.-Nr. SIGRC80ARFG

Für Elektroantrieb benötigtes Zubehör, SIGRC80:

Williams Bros. Golden Age Wheels, Ø 47 mm	Best.-Nr. WBR15000
Swift 400, 6V Motor mit K2 Gold Stecker	Best.-Nr. 6597
400-er Motorträger	Best.-Nr. MXACC314
400-er Getriebe mit 3 Ritzeln und Zweifachkugellager	Best.-Nr. MXACC347
Fahrtregler: KAVAN 11A mit K2 Goldsteckern	Best.-Nr. 6485
Ni-Cd Pack: 7x600AE mAh mit K2 Goldstecker	Best.-Nr. 6439.07
8x6 APC Elektropropeller	Best.-Nr. AP.308060

Fernsteuerung: 3 Kanäle, Microempfänger, 2 Micro-Servos (9g oder weniger)

Technische Daten:

Spannweite:	1245 mm
Tragflügelinhalt:	20,9 dm²
Fluggewicht:	(Verbrenner) 510-570 g; (Elektro) 623-680 g
Motorisierung:	(.49-.07) 0,8-1,15 cm³ Glühzünder 400-er Motor mit Getriebe
Rascal BIY	Best.-Nr. SIGRC80

Best.-Nr. SIGRC86ARFR

Rascal Nitro ARF

Für das ultimative "Goldene Zeitalter"-Erlebnis mit einem 1 cm³ Verbrenner-SIG Rascal Nitro ARF. Handgefertigt aus bestem Balsa und Sperrholz und anschließend meisterhaft bespannt mit Oracover® Polyesterfilm in einem klassischen Zwei-Farben-Schema mit weiß und entweder transparent blau oder rot. Einschließlich der wichtigsten Zubehörteile wie Tank, Motorträger, bemalte Radverkleidungen etc.

Technische Daten:

Spannweite:	1245 mm
Tragflügelinhalt:	20,9 dm ²
Länge:	82,5 mm
Fluggewicht:	18-20 oz (510-570 g)
Steuerung:	3 Kanäle, 3 Servos
Empfohlener Motor:	Norvel AME .061 (1,0 cm³) R/C

Norvel AME .061 R/C Motor	**Best.-Nr. NVLA6R**
Rascal Nitro ARF, transp. blau	**Best.-Nr. SIGRC86ARFB**
Rascal Nitro ARF, transp. rot	**Best.-Nr. SIGRC86ARFR**

Rascal Forty ARF

Der gleiche großartige Entwurf wie die Rascal, aber die größere Rascal Forty ARF hat zusätzlich Querruder über fast die ganze Spannweite für außergewöhnliche Kunstflugfiguren. Klassisches Aussehen mit den charakteristischen elliptischen Flächen und Leitwerken. Der zweiteilige Flügel erleichtert den Transport. Einschließlich vollständigem Zubehör wie Tank, Räder, Spinner, Aluminiumfahrwerk, lackierte GFK-Radverkleidungen etc.

Technische Daten:

Spannweite:	1841 mm
Tragflügelinhalt:	47 dm²
Länge:	1314 mm
Fluggewicht:	2300 - 2500 g
Steuerung:	4 Kanal, 5 Servos
Motorisierung:	(.40-.45) 6,5 - 7,5 cm³ 2-Takt; (.40-.56) 6,5 - 9,0 cm³ 4-Takt
Rascal Forty ARF, transp. blau	**Best.-Nr. SIGRC83ARFB**
Rascal Forty ARF, transp. rot	**Best.-Nr. SIGRC83ARFR**

Best.-Nr. SIGRC83ARFR

Best.-Nr. SIGRC84ARFB

Rascal 110 ARF

Wie die anderen Rascals ist auch die Rascal 110 ARF einfach und sehr direkt zu fliegen. Das vorbildähnliche Erscheinungsbild lehnt sich an die "Goldenen-Zeiten" der Luftfahrt an und läßt das Modell so realistisch in der Luft erscheinen, daß es den "Großen von 1930" zum Verwechseln ähnlich sieht. Enthält: sämtliches Zubehör, Tank, Räder, GFK Motorhaube und Radverkleidungen, Aluminium Fahrwerk.

Technische Daten:

Spannweite:	2794 mm
Tragflügelinhalt:	98,2 dm²
Länge:	1924 mm
Fluggewicht:	5000 - 6000 g
Flächenbelastung:	51 - 60 g/ dm²
Steuerung:	4 Kanal, 5 Servos
Motorisierung:	(1.2-1.5) 19,7 - 24,6 cm³ 2-Takt; (1.2-1.8) 19,7 - 29,5 cm³ 4-Takt; (1.2-1.5) 22 - 25 cm³ Benzin
Rascal 110 ARF, transp. **blau**	**Best.-Nr. SIGRC84ARFB**
Rascal 110 ARF, transp. **rot**	**Best.-Nr. SIGRC84ARFR**

Sun Dancer ARF

Die Fähigkeit, den Himmel zu berühren und mit der Sonne zu tanzen, war lange Zeit den besten Kunstflugdoppeldeckern vorbehalten. Keine durchschnittlichen Flächen, der SIG Sun Dancer ist handgefertigt aus sorgfältig ausgewähltem Balsa und Sperrholz. Das Finish ist einfach schön mit einem strahlend herrlichen Design aus oranger, roter und gelber Oracoverfolie, die ganz sicher auch den dunkelsten Tag zum Leuchten bringt. Der Sun Dancer hat mehr als nur ein schönes Aussehen. Er ist reine Kunstflugkraft. Mit einem 52 cm³ Benzinmotor und einer Wettbewerbsfernsteuerung könnte der Sun Dancer das Buch des Kunstflugs neu schreiben. Blitzsaubere Messerflüge, große und kleine Loopings und Snap-Rollen bis zum Abwinken. Einschließlich lackierten GFK-Rad-verkleidungen und Motorhaube, doppelseitiger Seitenruderanlenkung, Zweifach-befestigung von Höhenruder und Querruder, Scale-Heckradbefestigung, Zwillings-fahrwerk, 700 ml Tank und umfassendem Zubehör.

Setz die Sonnebrille auf, reib Dich mit Sonnencreme ein und komm' zur Party in die Sonne!

Best.-Nr. SIGRC89ARF

Technische Daten:

Spannweite:	1831 mm
Tragflügelinhalt:	109,80 dm²
Länge:	1676 mm
Gewicht:	7250 bis 8150 g
Steuerung:	4 Kanäle, 8 Servos
Motorisierung:	(2,4-3,2) 40 bis 52 cm³ Benziner

Sun Dancer ARF **Best.-Nr. SIGRC89ARF**

Best.-Nr. SIGRC79ARF

3D Mayhem ARF

Das 3-D Fliegen hat um sich gegriffen und mehr Flugzeuge als jemals zuvor tanzen in der Luft. Jetzt können auch Sie diese total X-tremen Manöver mit der SIG 3D Mayhem ARF verwirklichen. Die 3D Mayhem beinhaltet all die Eigenschaften, die notwendig sind, um 3-D Kunstflug auf ihren Flugplatz zu bringen. Großzügige Tragflächen, Leichtbaukonstruktion und ungeheuerlich große Ruder mit gigantischen Ausschlägen; alles nur eingeschränkt durch ihr Können. Wie bei allen SIG ARF Modellen wird nur bestes Balsa- und Sperrholz verwendet und anschließend mit Oracover® Polyesterfilm bespannt. Das umfangreiche Zubehör enthält Doppel-Ruderanlenkung, zweifache Querruder-Servo Halterung, kurz gekoppelte Höhenruderanlenkung, Duraluminium-Fahrwerk, Scale-Heckradausstattung und lackierte GFK-Motorhaube sowie Radverkleidungen.

Technische Daten:

Spannweite:	1830 mm
Tragflügelinhalt:	75,3 dm²
Länge:	1500 mm
Fluggewicht:	3090 g
Steuerung:	4 Kanäle, 5 Servos
Motorisierung:	(.61-.91) 10-15 cm³ 2-Takt (.70-.91) 11,5-15 cm³ 4-Takt

3D Mayhem ARF **Best.-Nr. SIGRC79ARF**

Cap 231EX ARF

Mit der Cap 231EX ist in der Luft einfach alles machbar, was man sich nur vorstellen kann. Enthält: voll profiliertes Seiten- und Höhenruder, komplettes Zubehör, GFK Radverkleidung und Motorhaube, abnehmbare lackierte Kabinenhaube, Aluminium Fahrwerk, Scale Spornradanlenkung und 470 ccm Tank.

IMAA (International Miniature Aircraft Association) zugelassen.

Technische Daten:

Spannweite:	1854 mm
Tragflügelinhalt:	62,1 dm²
Länge:	1663 mm
Fluggewicht:	4750 - 5000 g
Steuerung:	4 Kanal, 6 Servos
Motorisierung:	(1.2-1.5) 21 - 24,6 cm³ 2-Takt; (1.2-1.5) 21 - 24,6 cm³ 4-Takt
Cap 231EX ARF	**Best.-Nr. SIGRC77ARF**

Best.-Nr. SIGRC77ARF

Best.-Nr. SIGRC78ARF

Extra 300XS ARF

Siegreich in der ganzen Welt - die große Extra 300XS. Extra 300 Flugzeuge gehören für jeden ernsthaften Wettbewerbs-Piloten zur ersten Wahl. Der Ruderschliff von Höhe und Seite erlaubt große Ausschläge, damit bei Bedarf volle 3D Manöver geflogen werden können. Enthält: Abziehbilder, Zubehör, lackierte Radabdeckungen und Motorhaube, abnehmbare lackierte Kabinenhaube, Aluminium Fahrwerk, Räder und 470 ccm Tank. IMAA zugelassen.

Technische Daten:

Spannweite:	1870 mm
Tragflügelinhalt:	63,9 dm²
Länge:	1727 mm
Fluggewicht:	5400 - 5900 g
Steuerung:	4 Kanal, 6 Servos
Motorisierung:	(1.2-1.5) 19,7 - 24,6 cm³ 2-Takt; (1.2-1.8) 19,7 - 29,5 cm³ 4-Takt; (2.5) 40 cm³ Benzin
Extra 300XS ARF	**Best.-Nr. SIGRC78ARF**

Best.-Nr. SIGRC3

1/6 Scale Piper J-3 Cub BIY

Die geringe Flächenbelastung, die Eigenstabilität und die gutmütigen Flugeigenschaften, die die Cub in der allgemeinen Luftfahrt bei Piloten so beliebt machten, sind genauso ideal für Modellflieger. Der Cub-Entwurf ist nahezu perfekt für ferngesteuertes Fliegen und ergibt ein wunderschönes Scale-Modell, das leicht zu beherrschen ist. Dies ist für immer der klassische Cub-Baukasten, entwickelt von Chuck Hollinger und vor über 30 Jahren ursprünglich zusammengestellt von Berkeley. Selbstragende Balsakonstruktion, fester, einteiliger Flügel. Einschließlich Zubehör, Flächenstreben aus Fichte, tiefgezogener ABS Motorverkleidung, gebogenen Fahrwerksdrähten, Verzierungen etc.. Die Motorattrappe, der laminierte Propeller und eine zu öffnende Tür, die an der Cub zu sehen ist, sind nicht im Baukasten enthalten. Der Modellbauer Charles Viosca hat diese extra Scale-Details an seiner Cub angebracht.

Technische Daten:

Spannweite:	1800 mm
Tragflügelinhalt:	45,2 dm²
Steuerung:	4 Kanäle
Motorisierung:	(.25-.40) 4-6,5 cm³ 2-Takt (.40-.45) 6,5-7,5 cm³ 4-Takt

1/6 Scale Piper J-3 Cub BIY **Best.-Nr. SIGRC3**

1/5 Scale Piper J-3 Cub BIY

Eingeführt in die BIY Serie zum 50sten Firmen-Jubiläum von SIG, enthält diese Cub außerordentlich viele Scale-Details, wie z.B. funktionierende Seitentür, funktionierendes Fenster, Motorhaubenattrappe mit "Augenbrauen" Lufthutzen, originale Fahrwerksverdrahtung, ein voll detailliertes Instrumentenbrett und sogar ein realistisches "Vogelaugen" Fenster auf der Kabine oben. Enthält: Laser Cut Holzteile, Zubehör, Abziehbilder, GFK Motorhaube, Spornrad-Anlenkung und vieles mehr..

Technische Daten:

Spannweite:	2146 mm
Tragflügelinhalt:	61,1 dm²
Länge:	1403 mm
Fluggewicht:	3200 g
Steuerung:	4 Kanal, 5 Servos
Motorisierung:	(.40-.45) 6,5 - 7,5 cm³ 2-Takt; (.45-.60) 7,5 - 10,7 cm³ 4-Takt

1/5 Scale Piper J-3 Cub BIY **Best.-Nr. SIGRC82**

Best.-Nr. SIGRC82

1/4 Scale Clipped Wing Cub BIY

1969 baute Hazel Sig, Präsidentin von SIG Mfg. Co., eine Standard Piper J-3 Cub von 1941 für Kunstflugzwecke um. Um die Kunstflugeigenschaften des Flugzeugs zu verbessern, wurde jede Flächenhälfte um einen Meter verkürzt und der Motor überarbeitet, um statt der normalen 65 PS nun 75 PS zu leisten. Der gesamte Rahmen der Cub wurde überarbeitet und eine strahlende Sonnenbemalung wurde mit SIG Supercoat Dope aufgebracht. Mit den Jahren wechselte Hazel für ihre Kunstflüge zu stärkeren Flugzeugen, aber nichts hat jemals die Zuneigung der Modellflieger weltweit so gefesselt wie die Clipped Wing Cup.

Beim Fliegen ist die 1/4 -Scale Version von Hazels Cub genauso sanft, stabil und leicht reagierend wie die Große. Einfache Kunstflugfiguren wie Loopings, Rollen, Spins und Snaps gelingen leicht. Einfach zu bauender Balsa-, Sperrholz- und Fichten-Baukasten. Feste einteilige Tragfläche. Umfangreiches Zubehör einschließlich tiefgezogener ABS Motorhaube, Scale-Motorattrappe, Manschetten und Luft-Filter, vorgebogenen Hauptfahrwerksdrähten und vorbildähnlicher, gefederter, steuerbarer Heckradausstattung, Verzierungen etc.

Technische Daten:

Spannweite:	2185 mm
Tragflügelinhalt:	83,9 dm²
Gewicht:	6350-6800 g
Länge:	1700 mm
Steuerung:	4 Kanäle
Motorisierung:	(.60-.90) 9,8-15 cm³ 2-Takt
	(.90-1.60) 15-26 cm³ 4-Takt

¼ Scale Clipped Wing Cub BIY **Best.-Nr. SIGRC47**

Best.-Nr. SIGRC47

Maxey Hester, Andrea Martin

Best.-Nr. SIGRC48

1/4 Scale Piper J-3 Cub BIY

Aus feinstem SIG AAA Grad Balsa- und Sperrholz gefertigt, garantieren die mit äußerster Präzision gestanzten Teile ein saugendes ineinander passen. Geformte Teile wie Motorhaube, Zylinderattrappen, Luftfilter und Federabdeckungen sorgen für ein vorbildähnliches Erscheinungsbild. Original wirkende Blattfedern am steuerbaren Spornrad und die typischen Kreuzverbinder am Fahrwerk haben Standards in den letzten Jahren gesetzt. Die Tragfläche ist zweigeteilt. Enthält: komplettes Zubehör und authentische Abziehbilder.

Technische Daten:

Spannweite:	2667 mm
Tragflügelinhalt:	103,22 dm²
Länge:	1700 mm
Fluggewicht:	6400 - 7300 g
Steuerung:	4 Kanal mit Leistungsservo
Motorisierung:	(.60-.90) 10 - 15 cm³ 2-Takt;
	(.90-1.5) 15 - 25 cm³ 4-Takt

1/4 Scale Piper J-3 Cub **Best.-Nr. SIGRC48**

Spacewalker 1/3-Scale BIY

Obwohl er aussieht, als käme er direkt aus den 30-er Jahren, können Sie sich die Mühe sparen, ihn in ihren historischen Luftfahrtbüchern ausfindig zu machen. Der Spacewalker wurde von Jesse Anglin aus Hendersonville, North Carolina, entworfen und flog 1986 zum ersten Mal! Ungeachtet der Tatsache, daß es sich um einen relativ neuen Entwurf handelt, schafft es der Spacewalker, den ganzen Geist des Goldenen Zeitalters der Fliegerei einzufangen. Dieses 1/3-scale Modell von Jesses Spacewalker bewahrt den ganzen Charme dieses wunderschönen Selbstbaufliegers. Die Pläne des manntragenden Flugzeugs wurden exakt verkleinert, um ein Höchstmaß an vorbildlicher Genauigkeit zu erreichen. Der Zusammenbau ist einfach mit vorgeformten GFK-Teilen wie Motorhaube, Flügelspitzen und Radverkleidungen und mit einer konventionellen Balsa- und Sperrholzkonstruktion. Beim Fliegen findet der Spacewalker ganz sicher Anklang. Die großen Flächen, das dicke Profil und das große Leitwerksmoment garantieren stabile Anflüge und sanfte, langsame Landungen. Bevor er jedoch wieder landet, kann er genügend Loopings, Rollen, Snaps und Spins ausführen, die jeden Sportpiloten glücklich machen. Hier ist ein Scale-Modell, das fast jeder beherrschen kann! Dreiteiliger Flügel mit Aluminium Flächenverbindern. Einschließlich Zubehör, scale-gefedertem Heckrad, authentischen Verzierungen etc.

Technische Daten:

Spannweite:	2640 mm
Tragflügelinhalt:	116,1 dm²
Gewicht:	9070 g
Länge:	1828 mm
Steuerung:	4 Kanäle, 5 Servos (2 Quer, 1 Höhe, 1 Seite, 1 Gas)
Motorisierung:	(1.5-2.4) 25-40 cm³ 2-Takt (1.8-3.0) 30-50 cm³ 4-Takt
Spacewalker 1/3-Scale BIY	**Best.-Nr. SIGRC61**

Best.-Nr. SIGRC61

Best.-Nr. SIGRC59

Spacewalker II 1/4 Scale BIY

Obwohl äußerst populär bei den Groß-Scale Enthusiasten ist der 1/3-Scale Spacewalker für einige Modellflieger einfach zu groß. Als Antwort bringt SIG den ¼-Scale Spacewalker II. Einfach zu bauende konventionelle Balsa- und Sperrholzkonstruktion mit vorgeformter ABS Motorhaube, Flügelspitzen und Radverkleidungen. Zugelassen für IMAA und QSAA Flugveranstaltungen. Das dicke halbsymmetrische Profil und das große Leitwerksmoment garantieren perfekte Stabilität und niedrige Geschwindigkeit. Mit Vollgas fliegt er durch alle Kunstflugfiguren, von denen Sie träumen. Einschließlich Zubehör, scale-gefedertem Heckrad, Verzierungen etc.

Technische Daten:

Spannweite:	2133 mm
Tragflügelinhalt:	71,6 dm²
Gewicht:	5440 g
Länge:	1530 mm
Steuerung:	4 Kanäle
Motorisierung:	(.90-1.20) 15-20 cm³ 2-Takt (1.20-1.60) 20-26 cm³ 4-Takt
Spacewalker II 1/4-Scale BIY	**Best.-Nr. SIGRC59**

Mehr Information sehen Sie auf der Seite 82 „SIG Einleitung“ oder auf www.sigmfg.com

Best.-Nr. SIGCL19

Super Chipmunk C/L BIY

Semi-Scale Fessel-Kunstflieger. Konventionelle Balsa-Konstruktion. Folgt den Umrissen und der Bemalung der Original-Kunstflug Super Chipmunk, die von Skip Volk geflogen wird. Die außergewöhnliche Form der Motorhaube und der Kabinenhaube unterscheiden das Modell deutlich von den Durchschnitts-Kunstflug-maschinen. Es ist zudem ein bewährter Wettbewerbssieger.

Spannweite:	1359 mm
Länge:	990 mm
Tragflügelinhalt:	36,8 dm²
Gewicht:	1330-1420g
Motorisierung:	(.29-.40) 4,8-6,5 cm³ 2-Takter
Super Chipmunk C/L BIY	**Best.-Nr. SIGCL19**

Beechraft Staggerwing C/L BIY

1/2A Silhouetten-Scale Fesselflugzeug. Startet leicht, dreht sauber seine Runden und lässt sich mühelos handhaben. Rückenflug, Loopings und andere Kunstflugfiguren sind mit dieser Schönheit kein Problem.

Spannweite:	457 mm
Motorisierung:	(.049) 0,8 cm² 2-Takter
Beechcraft Staggerwing	**Best.-Nr. SIGCL17**

Best.-Nr. SIGCL17

Best.-Nr. SIGCL25

Skyray 35 C/L BIY

Silhouetten-Fessel-Kunstflieger. Exzellentes Zweckmodell für Kunstflug, Combat, Sportrennen, Ballon-Stechen oder gewöhnliches Sonntagsfliegen. Mit einem 3,1 cm³ Motor gut geeignet als erster Fesselflugtrainer. Schrauben Sie einen 5,7 cm³ Motor dran und der Skyray 35 fliegt das komplette AMA Kunstflugprogramm.

Spannweite:	1118 mm
Tragflügelinhalt:	25,5 dm²
Länge:	838 mm
Motorisierung:	(.19-.35) 3,1-5,7 cm³ 2-Takter
Skyray 35 C/L BIY	**Best.-Nr. SIGCL25**

Skyray C/L BIY

1/2A Silhouetten-Fessel-Kunstflieger. Der populärste Fesselflieger von SIG. Entworfen von dem sechsfachen nationalen Meister Mike Gretz ist der Skyray das erste Fesselflugzeug für den Einsteiger. Ausführliche Anleitungen für den Zusam-menbau, Einstellen und Fliegen.

Spannweite:	603 mm
Tragflügelinhalt:	6,5 dm²
Motorisierung:	(.049) 0,8 cm³ 2-Takter
Skyray C/L BIY	**Best.-Nr. SIGCL23**

Best.-Nr. SIGCL23

Best.-Nr. SIGCL20

Akromaster C/L BIY

Kompakter Silhouetten-Fessel-Kunstflieger. Leicht zu bauen und ein hervorragender Kunstflieger für den Einsteiger. Sein dickes vollsymmetrisches Profil und das kurze Leitwerksmoment helfen beim Erlernen der Grundkenntnisse, ohne dabei eine wesentlich teurere große Kunstflugmaschine zu riskieren.

Spannweite:	863 mm
Tragflügelinhalt:	16,1 dm²
Motorisierung:	(.15-.19) 2,5-3,1 cm³ 2-Takter
Akromaster C/L BIY	**Best.-Nr. SIGCL20**

Shoestring C/L BIY

Silhouetten-Renn-Fesselflieger, Goodyear Klasse. Mit einem "heißem" 2,5 cm³ Motor hat dieses kompakte kleine Rennflugzeug in den letzten Jahren eine Menge von Trophäen eingeheimst. Der Shoestring taugt auch als standfester Fesselflugtrainer oder als Sportflieger.

Spannweite:	610 mm
Tragflügelinhalt:	9 dm²
Länge:	622 mm
Motorisierung:	(.10-.15) 1,6-2,5 cm³ 2-Takter
Shoestring C/L BIY	**Best.Nr. SIGCL13**

Best.-Nr. SIGCL13

Best.-Nr. SIGCL11

Banshee C/L BIY

Silhouetten-Renn-Fesselflieger mit Flaps, Goodyear Klasse. Ein idealer Kunstflugtrainer für Aufsteiger und Einsteiger oder ein exzellenter Übungsflieger für den Experten.

Spannweite:	1245 mm
Tragflügelinhalt:	33 dm²
Motorisierung:	(.29-.40) 4,8-6,5 cm³ 2-Takter
Banshee C/L BIY	**Best.-Nr. SIGCL11**

Twister C/L BIY

Silhouetten-Fessel-Kunstflieger mit Flaps. Ein idealer Kunstflugtrainer für Aufsteiger und Einsteiger oder ein exzellentes Flugzeug für den Experten.

Spannweite:	1220 mm
Tragflügelinhalt:	31,6 dm²
Motorisierung:	(.29-.40) 4,8-6,5 cm³ 2-Takter
Twister C/L BIY	**Best.-Nr. SIGCL22**

Best.-Nr. SIGCL22

Extra starke Nylon Fesselflug-Umlenkhebel

Aus selbstschmierendem Nylon gespritzt für Superfestigkeit, geringe Reibung und lange Lebensdauer. Die 1/2A Umlenkung ist geeignet für Sportmodelle bis 2,5 cm³. Einschließlich Ruderhorn und Befestigungsschrauben. Die 76 mm Umlenkung ist geeignet für Fesselflug-Sport- und -Kunstflug-Modelle von 2,5-9,8 cm³ Motore. Einschließlich Nylonlager, Befestigungsmutter, Schraube und Beilagscheibe. Die 102 mm Umlenkung ist für große Kunstflug-modelle geeignet.

1/2A Umlenkhebel	**Best.-Nr. SIGSH234**
76 mm Umlenkhebel	**Best.-Nr. SIGSH480**
102 mm Umlenkhebel	**Best.-Nr. SIGSH754**

Nr. SIGSH234

Nr. SIGSH480

Nr. SIGSH754

Best.-Nr. SIGSH447

Flächendraht

7-Litzen rostfreier Stahldraht Wird verwendet innerhalb der Tragfläche vom Umlenkhebel zur Tragflächenspitze.

1/2A, (.021") .53 mm x 1,2 m	**Best.-Nr. SIGSH446**
Normal, (.027") .69 mm x 1,8 m	**Best.-Nr. SIGSH447**

SIG Kraftstoffspritzen

Perfekt zum Einspritzen in den Motor und zum schnellen Füllen kleiner Kraftstofftanks. Die aufgedruckte Skala (cm³ und ounces) erlaubt ein genaues Abmessen des Kraftstoffs. Geeignet für Combat-Fesselflug oder Freiflug, wo eine genaue Abmessung des Kraftstoffes erforderlich ist. Ebenso hervorragend geeignet, um den restlichen Kraftstoff nach dem Fliegen aus dem Tank zu entfernen. Einschließlich Silikon-Kraftstoff-schlauch für eine rasche Verbindung mit dem Tank. Nur für Glühzünder-sprit, nicht für Benzin.

SIG Kraftstoffspritze 1/2A (12 cm³)	**Best.-Nr. SIGSH722**
SIG Kraftstoffspritze 2 oz. (60 cm³)	**Best.-Nr. SIGSH619**
SIG Kraftstoffspritze 5 oz. (148 cm³)	**Best.-Nr. SIGSH679**

SIG Kraftstoffspritzen

C/L Leinen-Verbinder

Packung mit 4 Stück

Klein: (15 lb) 6,8 kg getestet	**Best.-Nr. SIGSH445**
Mittel: (22 lb) 10 kg getestet	**Best.-Nr. SIGSH444**
Groß: (49 lb) 22 kg getestet	**Best.-Nr. SIGSH443**

C/L Leinen-Verbinder

1/2A Steuergriff

Für Flugzeuge bis (.074) 1,2 cm² Motore. Drei vorbereitete Bohrungen ermöglichen die Einstellung einer variablen Steuerempfindlichkeit. Mit einer Kunststoffklemme und einer selbstsichernden Schraube wird das Höhenruder ganz einfach auf neutral gestellt. Einschließlich Griff, Dacron-Steuerleine und Verbinder.

Best.-Nr. SIGSH544

Best.-Nr. SIGSH544

Ummantelte Steuerleinen

7-fache ummantelte, rostfreie Stahlleine hoher Qualität mit Stahlklammern, Endzubehör und Anleitung zum Zusammenbau. Alle SIG Steuerleinen werden auf Rolle ausgeliefert.

2-fach Steuerleine	Best.-Nr.
(.012") 0,3mm x 2x 10,7m	**SIGSH453**
(.012") 0,3mm x 2x 15,8m	**SIGSH454**
(.012") 0,3mm x 2x 21,3m	**SIGSH455**
(.015") 0,38mm x 2x 15,8m	**SIGSH456**
(.015") 0,38mm x 2x 18,3m	**SIGSH457**
(.015") 0,38mm x 2x 21,3m	**SIGSH458**
(.018") 0,46mm x 2x 15,8m	**SIGSH459**
(.018") 0,46mm x 2x 18,3m	**SIGSH460**
(.018") 0,46mm x 2x 21,3m	**SIGSH461**

Ummantelte Steuerleinen

Ersatzrollen für Steuerleinen

Spritzguss Kunststoffrollen. Normalerweise "Standard" für 2fach Steuerleinen und "Groß" für 3fach Steuerleinen.

Steuerleinen-Rollen Standard	**Best.-Nr. SIGSH441**
Steuerleinen-Rollen Groß	**Best.-Nr. SIGSH745**

Hinweis von den SIG-Werks-piloten: Um das Verheddern der Steuerleinen zu verhindern, spulen Sie die Leinen immer von der Rolle ab und wickeln Sie diese immer wieder auf die Rolle. Legen Sie die Leinen nicht einfach so zusammen.

Best.-Nr. SIGSH745

1/2A Dacron Steuerleine

Für Fesselflieger bis (.074) 1,2 cm³ Motore. Packung: 18,3 m Rolle.

Best.-Nr. SIGSH440

Nr. SIGSH440

Kleine fliegende historische Kunstwerke...

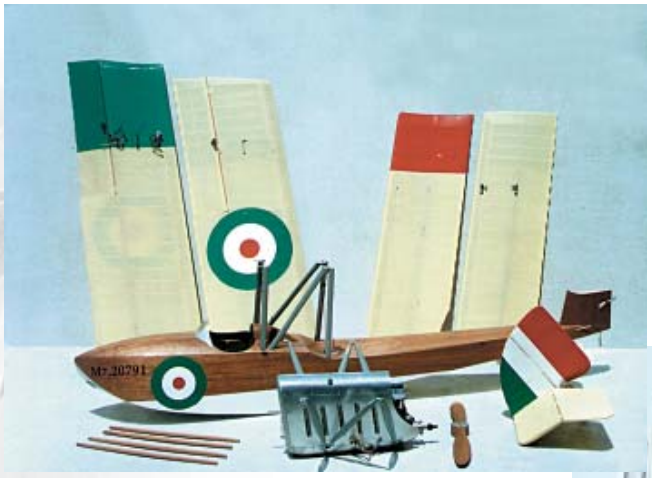
Diese Scale ARF R/C Flugzeuge im Maßstab 1:5 sind bis zu einem Grad vorgefertigt, der selbst erfahrene Modellbauer beeindruckt. Alle Modelle sind bewährte Balsa/Sperrholzkonstruktionen und mit bestem Solarfilm bespannt. Die Anlenkungen aus kunststoffummantelter Stahllitze sind bereits vorgefertigt und abgelängt und, wo möglich, nach dem Vorbild als komplette Doppelanlenkungssysteme ausgeführt.Das Hauptfahrwerk, der Hecksporn sowie eine Motorhaube aus Metall sind fertig montiert, auch Scale-Räder liegen bei. Für Ausstellungszwecke sind außerdem ein Attrappenmotor aus Holz, sowie eine 2-Blatt-Scale-Luftschraube für ein originalgetreues Aussehen enthalten. Die Bauanleitung, Tips zum Fliegen und die Scale-Dokumentation sind in englischer Sprache, einige Modell enthalten auch eine deutsche Anleitung. Nach Möglichkeit werden in allen Modellen KAVAN Zubehörteile verwendet.

Wie die „Baukasteninhalt“ Bilder zeigen, ist die Fertigstellung bis auf den Zusammenbau, die Motorisierung und die R/C Installation komplett bereits ab Werk geleistet (Anlenkungen, Spannschlösser und Zubehör für den Zusammenbau sind enthalten, aber nicht abgebildet). Natürlich sind alle anderen Modelle in gleicher Weise vorgefertigt.

Ausstellungs-Modelle sind in zwei verschieden Qualitäten lieferbar, Ready Not for Flying (RNF) und Museums-Qualität (MQ). Diese Modelle sind nicht für den Einbau von Motor und Fernsteuerung vorbereitet und nicht flugfähig. Asiatische und amerikanische Innenarchitekten gehören bisher zu den Hauptkunden solcher (RNF) Ausstellungsmodelle. Für Preise und Lieferung nehmen Sie bitte Kontakt zu KAVAN auf.

Drei Modelle sind NICHT für den R/C Flug (ARF) geeignet. KAVAN bietet diese drei Modelle in der (RNF) Version an, Wright Flyer 1, Breguet CU-1, Voisin Biplane.

Baukasteninhalt Phönix D-III, Österreich-Ungarn



Baukasteninhalt Macchi M-7, Italien

Baukasteninhalt Ryan NYP, N-X-211, USA

Seitenindex KWM Oldtimer 1/5

Österreich/Ungarn

Phönix D-III
KWM.0117AU Seite **130**

Frankreich

Morane Saulnier type L
KWM.0103FR Seite **116**

Morane Saulnier type H
KWM.0135FR Seite **112**

Bleriot XI
KWM.0104FR Seite **115**

Nieuport 17- C1
KWM.0107FR Seite **124**

Antionette VII
KWM.0120FR Seite **127**

Spad XIII
KWM.0113FR Seite **120**

Voisin Biplane, RNF
KWM.0242FR Seite **139**

Breguet CU-1, RNF
KWM.0240FR Seite **139**

Großbritannien

Nieuport 17-C1
KWM.0107GB Seite **124**

Bristol F2B
KWM.0108GB Seite **125**

R.A.F. Be2c
KWM.0111GB Seite **119**

Blackburn D
KWM.0112GB Seite **114**

Vickers Vimy, Bomber
KWM.0129GBB Seite **129**

Vickers Vimy, Atlantic
KWM.0129GBA Seite **129**

Vickers Vimy, Commercial
KWM.0129GBC Seite **129**

R.A.F. SE5a
KWM.0123GB Seite Seite **135**

Sopwith Triplane
KWM.0124GB Seite **136**

R.A.F. Be2a
KWM.0152GB Seite **119**

Deutschland

Pfalz E-I
KWM.0105DE Seite **113**

Fokker D-V
KWM.0109DE Seite **118**

Albatros C-I
KWM.0110DE Seite **123**

Focke Wulf FW44
KWM.0115DE Seite **131**

Fokker D-VII, Lozenge
KWM.0134DELZ Seite **138**

Seitenindex KWM Oldtimer 1/5

Thulin D
KWM.0133SF Seite **116**

Finnland

Deutschland

Fokker D-VII
KWM.0134DE Seite **138**

Nieuport 17
KWM.0107IT Seite **124**

Macchi M7
KWM.0116IT Seite **132**

Italien

K5Y2 Willow (Schwimmer)
KWM.0126JPFL Seite **128**

K5Y1 Willow
KWM.0126JP Seite **128**

Japan

Macchi M7
KWM.0116SW Seite **132**

Focke Wulf FW44
KWM.0115SW Seite **131**

Phönix D-III
KWM.0117SW Seite **130**

Sk1, CFM Albatros 120
KWM.0130SW Seite **122**

Thulin K
KWM.0101SW Seite **140**

Ö1 Tummelisa
KWM.0102SW Seite **134**

Schweden

Standard J-1, Hispano-Suiza
KWM.0119USH2 Seite **117**

Standard J-1, Hall-Scott
KWM.0119USH1 Seite **117**

Wright Flyer, RNF
KWM.0214US Seite **126**

Thomas Morse
KWM.0106US Seite **121**

Ryan NYP, N-X-211
KWM.0118US Seite **133**

U.S.A

AIRCO de Havilland DH4B
KWM.0149US Seite **137**

Douglas World Cruiser
KWM.0138US Seite **137**

Curtiss JN-4 “Jenny”
KWM.0137US Seite **117**

Boeing-Stearman PT17
KWM.0121US Seite **111**

KAVAN

Boeing-Stearman PT-17

Boeing-Stearman PT-17 vor der Bespannung

Boeing-Stearman PT-17
Amerikanisches Schulflugzeug

Die N2S-X der Marine, die PT-17 der Army und die frühere PT-13 werden allgemein als Stearmans bezeichnet, ungeachtet der Tatsache, daß Boeing die Stearman Aircraft Company aufgekauft hatte. Die PT17 war in der Tat eine der wichtigsten Waffen der Alliierten im Zweiten Weltkrieg von 1935 bis 1945, obwohl sie nie direkt an Kampfhandlungen teilnahm und auch nicht bewaffnet war: auf diesem Typ machte eine enorme Zahl von Air Force Piloten ihren Flugschein. Während des 2. Weltkriegs schafften jedoch viele Flugschüler das Pilotentraining auf diesem Schulflugzeug nicht, trotz seiner geringen Geschwindigkeit und Wendigkeit. Stearmans gehören zu den Doppeldeckern, die man heute noch am meisten fliegen sieht, einmal, weil 8.584 Stück von Boeing gebaut wurden (mit ausreichend Teilen, um 10.346 Stück zu bauen) und zum anderen, weil so viele die raue Behandlung durch die Flugschüler überstanden haben. Sie sind außerordentlich beliebt bei Flugschauen und man kann sicher sein, sie auf Veranstaltungen mit Oldtimern zu sehen.

Best.-Nr. KWM.0121US

Technische Daten

Spannweite	1930 mm
Länge	1490 mm
Gewicht	6600 g
Tragflächeninhalt	118 dm^2
Tragflächenbelastung	56 g/dm^2
Motor 2-Takt	10 - 15 cm^3
Motor 4-Takt	15 - 20 cm^3
Fernsteuerung	4-Kanal

Morane-Saulnier Typ H
1913 Französisches Schneider Trophy Rennflugzeug

Die Morane Saulnier Typ H, im Jahr 1912 konstruiert, wurde durch die Leistungen des Werkspiloten Roland Garros schnell berühmt und gewann noch mehr Popularität, nachdem Garros damit die Alpen und das Mittelmeer überflogen hatte. 1913 wurde sie mit Schwimmern ausgestattet und nahm in Monaco am ersten Schneider Trophy Rennen für Wasserflugzeuge teil.

Insgesamt gesehen war die Morane Saulnier Typ H unschwierig zu fliegen, verfügte über ausreichende Kunstflugeigenschaften und eine Höchstgeschwindigkeit von 130 km/h. Die Rumpfkonstruktion war leicht und kostengünstig. Eine original Maschine (Land Version) ist im Musée de l'Air in Paris ausgestellt und unzählige flugfähige Repliken befinden sich in Frankreich und der übrigen Welt.

Beim 1/5 scale Modell wurde die originale Flügelverwindung detailliert und voll funktionsfähig reproduziert, jedoch kann das Modell auch nur mit Seiten- und Höhenruder geflogen werden. Wie das Original besitzt das Modell Pendelruder.

Die Schwimmer sind im Bausatz enthalten.

Best.-Nr. KWM.0135FR

Technische Daten

Spannweite	1800 mm
Länge	1380 mm
Gewicht	4000 g
Flächeninhalt	57,6 dm^2
Flächenbelastung	63 g/dm^2
Motor 2-Takt	10 - 15 cm^3
Motor 4-Takt	15 - 20 cm^3
Fernsteuerung	4-Kanal

Morane-Saulnier Typ H, 1913

Pfalz E-I, 1914

Pfalz E-I
deutsches Jagdflugzeug von 1914

Der Pfalz-Eindecker war ein deutsches Jagdflugzeug aus der Anfangszeit des 1. Weltkriegs und Vorgänger des berühmten Fokker E-III-Eindeckers. Tatsächlich war sie jedoch ein Lizenznachbau der französischen Morane Saulnier Typ H.

Bewaffnet war die Pfalz E-I mit einem synchronisierten Spandau-Maschinengewehr. Als Antrieb diente ein 90-PS starker Oberursel-Motor, der in Speyer (Deutschland) in Lizenz nach einem Le Rhône-Umlaufmotor gebaut wurde.

Alles in allem war die Pfalz E-I nicht schwierig zu fliegen, sie war beschränkt kunstflugtauglich und verfügte über eine Höchstgeschwindigkeit von 126 km/h. Der konstruktive Aufbau war leicht und kostengünstig. Ohne das nach vorne feuernde Spandau Maschinengewehr wäre die Pfalz E-I vermutlich als ein nur durchschnittliches Kampfflugzeug eingestuft worden, aber durch den Vorteil, als eine der ersten Maschinen über diese Ausrüstung zu verfügen, wurde sie zu einer tödlichen Waffe in der Hand eines erfahrenen Piloten.

Beim 1/5 scale Modell wurde die originale Flügelverwindung detailiert und voll funktionsfähig reproduziert, jedoch kann das Modell auch nur mit Seiten- und Höhenruder geflogen werden. Wie das Original besitz das Modell Pendelruder.

Das Spandau MG ist im Bausatz enthalten.

Best.-Nr. KWM.0105DE

Technische Daten

Spannweite	1800 mm
Länge	1380 mm
Gewicht	3625 g
Flächeninhalt	57,6 dm^2
Flächenbelastung	63 g/dm^2
Motor 2-Takt	7,5 - 10 cm^3
Motor 4-Takt	10 - 13 cm^3
Fernsteuerung	4-Kanal

Blackburn Typ D
britisches Pionierflugzeug von 1912

Robert Blackburn, einer der ersten britischen Flugzeugkonstrukteure und -erbauer, startete im Jahr 1910 erfolgreich sein erstes Flugzeug in den Dünen von Filey. Im Februar 1913 lieferte Robert Blackburn ein Flugzeug aus, das er für Cyril Foggin gebaut hatte.

Dieses Flugzeug wird heute durch die Shuttleworth Collection auf dem Fluplatz Old Warden im englischen Biggleswade im flugfähigen Zustand unterhalten. Jeden Sommer, wenn das Wetter es zulässt, fliegt das Original einwandfrei vor begeisterten Zuschauern.

Richard Shuttleworth, der Begründer dieser einzigartigen Sammlung von Oldtimern, entdeckte das Exemplar 1937 in einem Heuschober und erwarb es für seine Sammlung. Die Restaurierung dauerte bis 1949 und 1985 wurde das Flugzeug völlig neu bespannt und einige frühere Fehler wurden korrigiert. Heute ist die Blackburn das älteste britische noch flugfähige Original überhaupt.

In dem R/C Modell wurde die originale Tragflächenverwindung detailgetreu reproduziert und ist voll funktionsfähig. Das Lenkrad lenkt wie beim Original Höhenruder und Tragflächenverwindung an. Inklusive sind ein 7-Zylinder Gnome Attrappenmotor, eine Scale Luftschraube und bespannte Räder. Speichenräder und Pilot sind separat erhältlich.

Best.-Nr. KWM.0112GB

Technische Daten

Spannweite	1950 mm
Länge	1600 mm
Gewicht	4200 g
Flächeninhalt	77 dm^2
Flächenbelastung	55 g/dm^2
Motor 2-Takt	7,5 - 10 cm^3
Motor 4-Takt	10 - 13 cm^3
Fernsteuerung	4-Kanal

Blackburn Typ D, 1912

Blackburn Typ D, 1912

Blériot XI, 1909

Blériot XI, 1909

Blériot XI
Frankreich 1909

Louis Blériot war der erste Pilot, der im Jahr 1909 erfolgreich den Ärmelkanal überquerte. Sein Flugzeug mit der Typenbezeichnung XI war für diesen Flug besonders ausgestattet, mit einem Zusatztank hinter dem Cockpit und einer fixierten Steuerung. Als Antrieb diente ein luftgekühlter 3-Zylinder Anzani "fan-type" mit einer Leistung von 28 PS. Das Flugzeug war ein wenig untermotorisiert und der Flug in den frühen Morgenstunden verlief einige Male nur knapp über der Wasseroberfläche.

Die Blériot XI war als Anfängerflugzeug in Flugschulen sehr beliebt in ganz Europa. Bald verwendete man stärkere Antriebe und als der 1. Weltkrieg ausbrach, wurde ein Exemplar mit einem 50 PS starken Gnôme Monosoupape Umlaufmotor bestückt.

Statt eines Heckrades waren manchmal zwei einfache gebogene Rattanbügel am Heck des Rumpfes befestigt. Das Höhenruder war zuerst ein Pendelleitwerk, später wurde es als tragendes Höhenleitwerk gebaut. Auch die Flügelgeometrie wurde geändert.

Beim 1/5 scale Modell wurde die originale Flügelverwindung detailliert und voll funktionsfähig reproduziert, jedoch kann das Modell auch nur mit Seiten- und Höhenruder geflogen werden.

Die Speichenräder sind im Bausatz enthalten.

Best.-Nr. KWM.0104FR

Technische Daten

Spannweite	1600 mm
Länge	1370 mm
Gewicht	3200 g
Flächeninhalt	52 dm^2
Flächenbelastung	61 g/dm^2
Motor 2-Takt	7,5 - 10 cm^3
Motor 4-Takt	10 - 13 cm^3
Fernsteuerung	4-Kanal

Morane-Saulnier L
französischer Aufklärer von 1914

Roland Garros machte dieses Flugzeug berühmt, als er es mit dem ersten synchronisierten Maschinengewehr vom Typ Hotchkiss flog. Es gelang ihm noch, einen Gegner abzuschießen, bevor er selbst zur Landung hinter den feindlichen Linien gezwungen war. Diese ausgezeichnete französische Erfindung eines mit dem Motor synchronisierten Maschinengewehrs, mit dem man durch den Propellerkreis schießen konnte, wurde von den Deutschen übernommen und weiterentwickelt und kam in der besser bekannten Fokker E-III zum Einsatz.

Die Morane-Saulnier L wurde 1914 entwickelt und war zur Aufklärung und Artilleriebeobachtung bestimmt. Die extrem hohe Anordnung der Tragflächen ermöglichte Pilot und Beobachter einen ausgezeichneten Blick auf die Vorgänge am Boden. Um die Sicht nach vorne und oben zu verbessern, war der Mittelteil der Tragfläche mit einem ziemlich großen Ausschnitt versehen.

Beim 1/5 scale Modell wurde die originale Flügelverwindung detailliert und voll funktionsfähig reproduziert, jedoch kann das Modell auch nur mit Seiten- und Höhenruder geflogen werden. Wie das Original besitzt das Modell Pendelruder.

Best.-Nr. KWM.0103FR

Technische Daten

Spannweite:	2200 mm
Länge:	1380 mm
Gewicht:	4150 g
Tragflächeninhalt:	75,6 dm^2
Tragflächenbelastung:	54 g/dm^2
Motor 2-Takt	8 - 10 cm^3
Motor 4-Takt	10 - 12,5 cm^3
Fernsteuerung	4-Kanal

Morane-Saulnier L, 1914

Thulin D
schwedisches Aufklärungsflugzeug von 1917

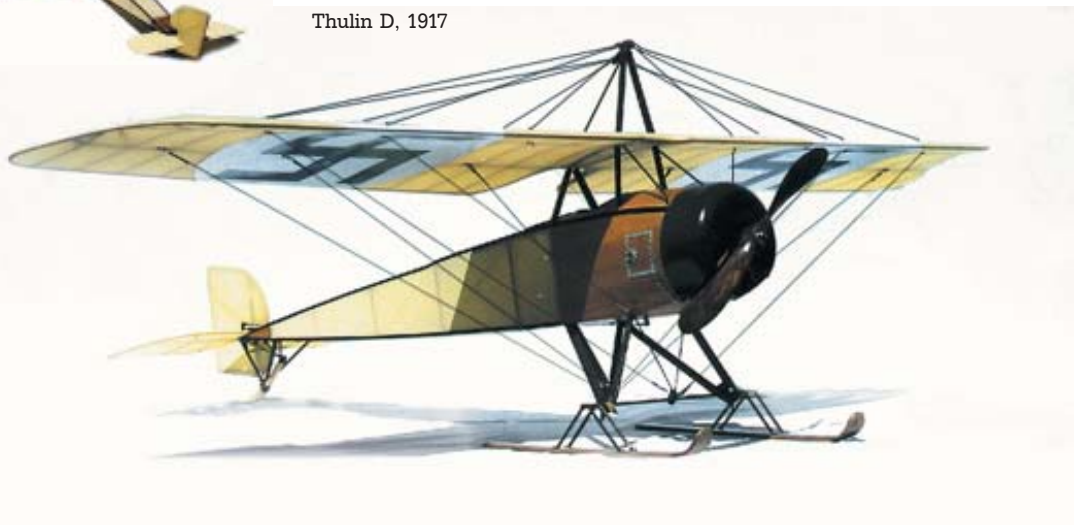
Die Morane Saulnier Typ L, ein äußerst beliebter Flugzeugtyp in Europa, wurde in Schweden von Dr. Enoch Thulin unter Lizenz gebaut. Thulin verbesserte jedoch das Design der Morane Saulnier Typ L, indem er eine Sperrholz-Verkleidung von der Motorhaube bis zum Cockpit anbrachte und so das Flugzeug stromlinienförmiger gestaltete. Das Modell wurde mit dem 95 PS starkem Thulin A Umlaufmotor ausgestattet, ein in Lizenz gebauter und verbesserter le Rhône Motor.

Die Thulin D wurde von der Schwedischen Artillerie als Beobachter eingesetzt. Dr. Thulin selbst nutzte den Typ in seiner Flugschule in Malmslätt nahe Linköping.

Beim 1/5 scale Modell wurde die originale Flügelverwindung detailliert und voll funktionsfähig reproduziert, jedoch kann das Modell auch nur mit Seiten- und Höhenruder geflogen werden. Wie das Original besitz das Modell Pendelruder.

Im Bausatz enthalten sind Räder und Skier.

Best.-Nr. KWM.0133SF



Thulin D, 1917

Standard J-1, Hall-Scott, 1917

Standard J-1, Hispano-Suiza, 1917

Curtiss JN-4 „Jenny“

Standard J-1/JN-4 Schulungsflugzeug für das US Air Corps 1917

Entworfen und gebaut wurde die Standard J-1 von der Standard Aircraft Company of Elizabeth, New Jersey, in den Jahren 1917 und 1918. Eingesetzt wurde die Standard J-1 vom US Air Corps während des 1. Weltkriegs als Anfänger-Schulungsflugzeug. Nach dem Krieg wurden viele Maschinen durch die Firma Curtiss umgerüstet auf den OX-5 Motor und als Curtiss-Standards verkauft. Ausgestattet mit einem Hispano-Suiza Motor wurde die Hisso-Standard erste Wahl für die sog. Barnstormers (Piloten, die über Land zogen und Rundflüge anboten) und Luftschau-Akrobaten. Weil die Cockpits größer waren als die der Jenny, konnten pro Flug zwei Leute transportiert werden und verdoppelten so die Einnahmen des Barnstorming-Piloten mit jedem Start. Die Großräumigkeit bot auch Schmugglern Platz für mehr Fracht in den Zeiten der Prohibition bei ihren "Mitternacht-Sightseeing-Trips". Am besten kann man eine Standard von der Jenny an der leichten Pfeilform der Tragflächen unterscheiden. Beide Cockpits sind bei der Standard hinter der Baldachin-Verstrebung angeordnet, im Gegensatz zur Jenny, bei der dies nur beim hinteren Cockpit der Fall ist. Der Abstand zwischen den Tragflächen ist bei der Standard ein wenig größer und die Tragflächenstreben sind senkrecht angeordnet, statt ein wenig nach vorne geneigt wie bei der Jenny. Der Original Hall-Scott Motor der Standard verfügte über einen senkrecht vor dem Piloten angebrachten Kühler, der ihn an kalten Tagen zwar wärmte, aber doch ein ziemlich großes Hindernis für die Sicht nach vorne darstellte.

Best.-Nr. KWM.0119USH1 (Hall-Scott Engine)
Best.-Nr. KWM.0119USH2 (Hispano Suiza Engine)
Best.-Nr. KWM.0137US (Curtiss JN-4 „Jenny”)

Technische Daten

Spannweite	2630 mm
Länge	1600 mm
Gewicht	6200 g
Motor 2-Takt	13 - 20 cm³
Motor 4-Takt	20 - 30 cm³
Fernsteuerung	4-Kanal

Fokker D-V
deutsches Kampfflugzeug/Trainer von 1916

Als in der Schlacht an der Somme 1916 die Fokker E-III Eindecker durch die überlegenen Doppeldecker der Alliierten vom Himmel vertrieben wurden, gab das deutsche Kriegskommando neue Doppeldecker bei den großen Flugzeugwerken in Auftrag. Fokker konstruierte daraufhin auf der Basis eines früheren Eindeckers die Typen D-I, D-II und D-III. Alle erzielten nur eine mäßige Akzeptanz.

Der berühmte "Rote Baron" flog zunächst eine Fokker D-III, die im Juni 1916 in Dienst gestellt wurde, stieg dann aber auf eine Albatros D-III um, die zum damaligen Zeitpunkt einen überragenden Eindruck vermittelte. Das stark verbesserte und mehr stromlinienförmige Modell D-V erschien Ende 1916 und war lediglich durch seine Untermotorisierung eingeschränkt.

Die Fokker D-V wurde als ein Flugzeug mit einer Fülle von Möglichkeiten beschrieben, vergleichbar einem reinrassigen Rennpferd. Piloten, die es gewohnt waren, die langsame und unempfindliche Albatros oder ähnliche Modelle zu fliegen, stürzten ab oder stiegen aus.

Das 1/5 scale Modell ist problemlos zu transportieren, da beide Tragflächen, die obere und untere, einfach zu entfernen sind. Die Ruderflächen sind mit Doppelanlenkungssystemen ausgestattet.

Best.-Nr. KWM.0109DE

Technische Daten

Spannweite	1750 mm
Länge	1210 mm
Gewicht	4200 g
Flächeninhalt	77 dm^2
Flächenbelastung	55 g/dm^2
Motor 2-Takt	7,5 – 10 cm^3
Motor 4-Takt	10 – 13 cm^3
Fernsteuerung	4-Kanal

Fokker D-V, 1916

Baukasteninhalt

R.A.F. Be-2c, 1915

R.A.F. Be-2a, 1913

R.A.F. Be2c, britisches Aufklärungsflugzeug von 1915

Die ersten Be 2-Maschinen waren im Royal Flying Corps seit 1912 im Einsatz. Die B.E. 2c flog in Frankreich, überwiegend zur Aufklärung und Überwachung, aber auch als einsitziges Bombenflugzeug. Einsitzige Be2c Nachtkampfflugzeuge zerstörten aber auch sechs Luftschiffe über England. Insgesamt wurden 3260 Exemplare gebaut. Eine Be2c war das erste britische Flugzeug, daß nach dem Ausbruch des I. Weltkrieges über den Kanal flog und auf französischem Boden landete. Die Flugstabilität der Be2c war so groß, daß sie bei Aufklärungs- und Artillerie-Beobachtungseinsätzen beinahe von allein flog. Während die Be2c im Luftkampf über Frankreich ein leichtes Ziel war, konnte sie aufgrund ihrer stabilen Fluglage erfolgreich zur Heimatverteidigung gegen deutsche Luftschiffe bei deren nächtlichen Angriffen auf England eingesetzt werden. Eine V-8 Motorattrappe mit Auspuff sowie eine 4-Blatt Scale Luftschraube sind inklusive.

Best.-Nr. KWM.0111GB

R. A. F. Be2a, Britisches Aufklärungsflugzeug von 1913

Die Royal Aircraft Factory in Farnborough hatte Geoffrey de Havilland und F.M. Green angestellt, um kaputte Flugzeuge zu "reparieren". Aus einem solchen "Reparatur"-Projekt, einem Voisin-Doppeldecker, entstand eine völlige Neukonstruktion, entwickelt von de Havilland. Sie wurde zu einem entscheidenden Schritt vorwärts in der Entwicklung eines eigenstabilen Aufklärungsflugzeuges. Der verwendete Motor war ein 60 PS luftgekühlter Renault V-8 Motor, der einen Vierblatt-Propeller antrieb.

Best.-Nr. KWM.0152GB

Technische Daten

Spannweite	2250 mm
Länge	1800 mm
Gewicht	5600 g
Flächeninhalt	145 dm^2
Flächenbelastung	38,6 g/dm^2
Motor 2-Takt	10 – 15 cm^3
Motor 4-Takt	15 – 20 cm^3
Fernsteuerung	4-Kanal

Spad XIII
französisches Kampfflugzeug von 1917

Der Name SPAD, ein Kürzel für „Société pour l'Aviation et ses Dérivés“, weckt Erinnerungen an wilde Luftkämpfe mit Fokker-Doppeldeckern über der durch den I.Weltkrieg zerstörten Landschaft Nordfrankreichs. Die SPAD-Flugzeuge werden vor allem in Zusammenhang mit solchen Fliegerassen wie Georges Guynemer, René Fonck, Charles Nungesser, Raul Lufbery, Luke und Eddie Rickenbacker gebracht. Ihnen ist es zu verdanken, daß die SPAD als eines der besten Kampfflugzeuge des 1. Weltkriegs galt.

SPAD war eine angesehene Flugzeugfabrik in Frankreich, ursprünglich gegründet als "Société pour les Appareils Déperdussin" im Jahr 1910. Nach dem Ausbruch des I. Weltkriegs wurde die Firma von Louis Blériot übernommen und umbenannt, aber das Kürzel SPAD blieb erhalten. Louis Béchereau, Déperdussins technischer Direktor und ein erfindungsreicher Konstrukteur, entwarf die SPAD-Kampfflieger. Ihm und Marc Birkigt, einem Schweizer Ingenieur und Konstrukteur des Hispano-Suiza Motors, gehört das Hauptverdienst am Erfolg der SPAD-Serie.

Bei dem R/C Modell sind alle Steuerflächenanschlüsse originalgetreu. Die Querruder werden durch an Winkelhebel angeschlossene vertikale Stangen in den unteren Tragflächen angelenkt, welche wiederum mit Schubstangen in den Rumpf und an das Servo angeschlossen sind. Das Höhenruder wird mit einer Schubstange vom Steuerhebel angelenkt. Das Seitenruder hat herkömmliche Kabelanlenkungen zum Seitenruderhebel.

Best.-Nr. KWM.0113FR

Technische Daten

Spannweite	1750 mm
Länge	1210 mm
Gewicht	5400 g
Flächeninhalt	85 dm^2
Flächenbelastung	64 g/dm^2
Motor 2-Takt	10 – 12,5 cm^3
Motor 4-Takt	13 – 15 cm^3
Fernsteuerung	4-Kanal

Spad XIII, 1917

Spad XIII, 1917

Spad XIII, 1917

Thomas Morse Scout S-4c, 1917

Baukasteninhalt

Thomas Morse Scout S-4c amerikanisches Trainingsflugzeug von 1917

Die Thomas Morse Scout spielte unter den amerikanischen Schulflugzeugen, die in großer Stückzahl während des 1. Weltkrieges gebaut wurden, eine herausragende Rolle. Mehr als 550 Exemplare wurden zwischen 1917 und 1918 an das Signal Corps ausgeliefert.

Das Flugzeug, von den Flugschülern der Army "Tommy" genannt, hatte eine lange und abwechslungsreiche Geschichte. Als es nach dem Ende des 1. Weltkriegs keine Verwendung mehr für sie gab, wurden die Tommies, ähnlich wie AT-6 und PT-13 nach dem 2. Weltkrieg, in großer Zahl von Ex-Army-Piloten, Sportfliegern und Flugschulen im ganzen Land gekauft.

Die Geburtsstunde des Tommy datiert im Jahr 1916. Mit dem Eintritt in den Krieg musste die Flugabteilung des Signal Corps den deutlichen Ausbildungsrückstand zwischen den damals eingesetzten Curtiss Anfängerschulflugzeugen und den französischen Aufklärern, die amerikanische Piloten in Frankreich flogen, eingestehen. Anfang des Jahres 1917 hatte B.D.Thomas, damals Chefkonstrukteur der Thomas Company, die Antwort mit seinem Doppeldecker S-4. Als leistungsstarker Antrieb für den S-4 wurde der 100 PS starke Gnôme Umlaufmotor gewählt.

Best.-Nr. KWM.0106US

Technische Daten

Spannweite	1600 mm
Länge	1190 mm
Gewicht	4100 g
Flächeninhalt	104 dm^2
Flächenbelastung	40 g/dm^2
Motor 2-Takt	7,5 – 10 cm^3
Motor 4-Takt	10 – 13 cm^3
Fernsteuerung	4-Kanal

Sk 1, CFM Albatros 120
schwedischer Trainer 1920

Grundlage dieses sehr erfolgreichen Trainers war die Albatros C I, die Ernst Heinkel in Deutschland entwickelt hatte. Die Centrala Flygverkstäderna Malmslätt (CFM), die Militär-Flugzeugfabrik in der Nähe von Linköping/Schweden, fertigte eine verbesserte Ausführung für Trainings- und Aufklärungszwecke. Als Antrieb diente ein wassergekühlter Mercedes-Motor mit 120 PS oder 160 PS. Der Kühler war auf der Vorderkante der oberen Tragfläche montiert, um eine maximale Wirkung zu erzielen. Der Rumpf bestand aus einem Sperrholzkasten in Schalenbauweise, anstelle der damals üblichen Gitterkonstruktion mit kreuzweiser Drahtverspannung. Die Tragflächen waren in konventioneller Bauweise erstellt und mit Stoff bespannt. Lediglich die oberen Tragflächen hatten Querruder mit einer deutlichen Flächenverwindung. Seiten und Höhenruder waren ausgewogen und ebenfalls mit Stoff bespannt. Das Flugzeug hatte eine zweifache Steuerung (für den Piloten und den Copiloten) und flog sehr eigenstabil. Ein Exemplar der CFM Albatros 120 ist im Schwedischen Luftfahrtmuseum in Linköping ausgestellt.

Best.-Nr. KWM.0130SW

Technische Daten

Spannweite	2590 mm
Länge	1620 mm
Gewicht	7200 g
Tragflächeninhalt	162 dm^2
Tragflächenbelastung	45 g/dm^2
Motor 2-Takt	10 – 15 cm^3
Motor 4-Takt	15 – 20 cm^3
Fernsteuerung	4-Kanal

Sk1, CFM Albatros 120, 1920

Sk1, CFM Albatros 120, 1920

Albatros C-I, 1915

Baukasteninhalt

Albatros C-I
deutsches Aufklärungsflugzeug von 1915

Die Albatros C-I, produziert Anfang 1915, war eine Weiterentwicklung des außerordentlich erfolgreichen Zweisitzers aus den Vorkriegsjahren, den Ernst Heinkel konstruiert hatte, bevor er die Albatros-Werke verließ und zu Hansa-Brandenburg ging. Für damalige Verhältnisse war es ein starkes Flugzeug und diese Tatsache, verbunden mit der ausgewogenen und robusten Konstruktion, qualifizierte es in besonderer Weise als ein Allzweckmodell, das eingesetzt wurde für den Luftkampf, Begleitschutz, Bombenabwurf, Aufklärung, Artillerieüberwachung und Fotografie - und manchmal mehrere von diesen Aufgaben gleichzeitig. Die Ausstattung mit dem hervorragenden 150 PS starken Benz D III Motor oder dem 160 PS Mercedes D III Motor machte die C-I den vergleichbaren Typen der Alliierten überlegen, die über keine Antriebe mit einem ähnlichen Leistungsgewicht verfügten.

Das 1/5 scale ARF Modell ist relativ einfach zu transportieren. Durch simples Abmontieren von ein paar Spanndrähten und Lösen von vier Schrauben und der Servoverbindung sind beide Flügelgruppen schnell entfernt, dabei bleiben alle Einstellungen und Trimmungen erhalten.

Im Bausatz enthalten ist ein Parabellum Maschinen Gewehr.

Best.-Nr. KWM.0110DE

Technische Daten

Spannweite	2590 mm
Länge	1620 mm
Gewicht	7200 g
Flächeninhalt	162 dm^2
Flächenbelastung	45 g/dm^2
Motor 2-Takt	10 – 15 cm^3
Motor 4-Takt	15 – 20 cm^3
Fernsteuerung	4-Kanal

Nieuport 17-C1
französischer Aufklärer von 1916

Die Nieuport 17 war die bemerkenswerteste von allen französischen Nieuport Entwicklungen während des 1. Weltkriegs. Es war unbestreitbar das bekannteste Flugzeug seiner Zeit und wurde öfter eingesetzt und von mehr Ländern gebaut als jeder andere Aufklärer.

Die Konstruktion stammte von Gustave Delage und war eine Weiterentwicklung des populären Modells 11 „Bébé“, zunächst bestimmt für das Gordon Bennett Cup Rennen. Sie hatte im Prinzip die gleichen konstruktiven Merkmale, war aber größer und wesentlich stärker. Die Nieuport 17 wurde in England von der Nieuport & General Aircraft Co. Ltd. produziert, in Italien vom Nieuport-Macchi Unternehmen in Ergänzung zum Stammhaus Nieuport Co. und seinen zahlreichen Zulieferfirmen in Frankreich.

Als Bewaffnung diente anfangs ein Lewis Maschinengewehr, das auf der Oberseite der oberen Tragfläche montiert war (Best.-Nr. KWM.1811). Das war vor der Entwicklung eines funktionierenden synchronisierten Maschinengewehrs.

Das 1/5 scale Modell ist einfach zu transportieren. Beide Tragflächen, die obere und untere, sind leicht abzunehmen.

Best.-Nr. **KWM.0107FR (Französische Bemalung)**
KWM.0107GB (Britische Bemalung)
KWM.0107IT (Italienische Bemalung)

Zubehör:

Lewis MG **Best.-Nr. KWM.1811**

Technische Daten

Spannweite	1650 mm
Länge	1150 mm
Gewicht	3800 g
Flächeninhalt	61 dm^2
Flächenbelastung	63 g/dm^2
Motor 2-Takt	7,5 – 10 cm^3
Motor 4-Takt	10 – 13 cm^3
Fernsteuerung	4-Kanal

Nieuport 17-C1, Frankreich 1916

Mit optionalem Lewis MG
Best.-Nr. KWM.1811

Nieuport 17-C1, Britannien 1916

Nieuport 17-C1, Italien 1916

Bristol F2B, 1917

Bristol F2B, 1917 (mit optionalem Zubehör)

Bristol F2B
britisches Kampfflugzeug von 1917

Im Jahre 1916 erkannte das Kommando der Britischen Luftstreitkräfte, daß für die langsamen und verwundbaren Flugzeuge der Serie BE2 ein Ersatz dringend nötig war. Die Firma Bristol hatte zu diesem Zeitpunkt einen Zweisitzer in Kastenbauweise entworfen. Um die eingeschränkte Sicht nach vorne zu verbessern, wurde die obere Tragfläche nur etwa 30 cm über dem Rumpf positioniert. Das Sichtfeld des Piloten wurde jetzt lediglich durch das Tragflächenprofil eingeschränkt und er hatte nach vorne, oben und nach unten eine ausgezeichnete Sicht.

Erst das überarbeitete Modell, das Kampf- und Aufklärungsflugzeug F2B mit einem verbesserten 275 PS starken Rolls-Royce Falcon Motor brachte dann einen enormen Erfolg. Daß die Bristol F2B ein wirklich erfolgreicher Flugzeugtyp war, zeigte sich dadurch, daß mehr als 4700 Exemplare gebaut wurden und die Produktion auch lange nach dem Krieg weitergeführt wurde.

Das 1/5 scale ARF Modell ist relativ einfach zu transportieren. Durch simples Abmontieren von ein paar Spanndrähten und Lösen von vier Schrauben und der Servoverbindung sind beide Flügelgruppen schnell entfernt, dabei bleiben alle Einstellungen und Trimmungen erhalten.

Der Bausatz enthält das Lewis Maschinengewehr auf der „Scarf“ Ringanbringung.

Best.-Nr. KWM.0108GB

Zubehör

Cockpit Innenausstattung	**Best.-Nr. KWM.1401**
(Inhalt: F2B Instrumententafel, hinterer Teil des Vickers Maschinengewehrs und Pilotensitz).	
4-Blatt Scale Luftschraube	**Best.-Nr. KWM.1248**
Britischer Pilot	**Best.-Nr. KWM.1850**

Technische Daten

Spannweite	2390 mm
Länge	1590 mm
Gewicht	7300 g
Flächeninhalt	156 dm^2
Flächenbelastung	46 g/dm^2
Motor 2-Takt	10 – 15 cm^3
Motor 4-Takt	15 – 20 cm^3
Fernsteuerung	4-Kanal

Wright Flyer 1
1903 Amerikanisch, RNF

Am 17. Dezember 1903 gelang mit dem Wright Flyer Nr. 1 in Kitty Hawk, North Carolina, der erste motorisierte, gesteuerte Flug eines Fahrzeugs, das schwerer war als Luft und einen Piloten an Bord hatte. Es flog vorwärts, ohne Geschwindigkeit zu verlieren und landete auf der gleichen Höhe, von der aus es gestartet war.

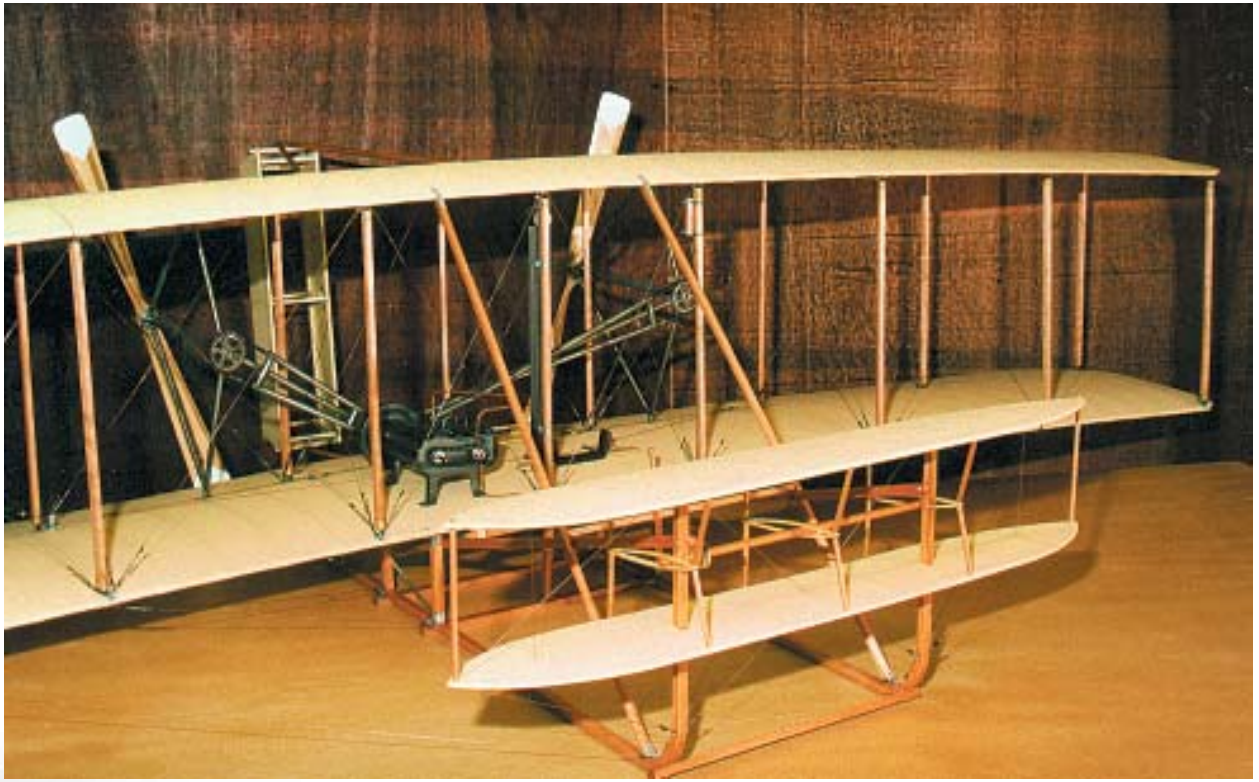
Das Original wurde bei einem Hochwasser in Dayton, Ohio, teilweise zerstört. Die Gebrüder Wright bauten es für eine Ausstellung in London unter Verwendung zahlreicher Originalteile wieder auf. Heute ist es ist im Smithsonian Luft- und Raumfahrtmuseum in Washington D.C. ausgestellt. Bevor dieses Exemplar im Jahr 1948 in die USA zurückkehrte, wurde in England ein exakter Nachbau hergestellt, der heute im British Science Museum in London zu besichtigen ist.

Unser Modell ist ein getreuer Nachbau im Maßstab 1/5, nach dem Vorbild der Kopie im British Science Museum.

Best.-Nr. KWM.0214US

Technische Daten

Spannweite	2460 mm
Länge	1280 mm
Gewicht	4000 g
Flächeninhalt	280,8 dm^2
Fernsteuerung	Ausstellungsmodell



Wright Flyer, 1903

Wright Flyer, 1903

Wright Flyer, 1903

Levavasseur Antoinette VII, 1909

Levavasseur Antoinette VII, 1909

Levavasseur Antoinette VII, 1909

Levavasseur Antoinette VII französisches Pionier-Flugzeug, geflogen von Hubert Latham in Reims 1909

Der erste flugfähige Prototyp der Antoinette wurde von dem Ingenieur und Künstler Léon Levavasseur entworfen und konstruiert und gebaut von den Herren Gastambide und Mengin im Jahr 1906. Insgesamt gab es acht unterschiedliche Entwürfe, wobei die Versionen IV - VIII gute Flieger waren.

Bereits im Jahr 1908 machte Hubert Latham mit einer Antoinette Typ IV den Versuch, den Englischen Kanal zu überqueren. Später, im Jahr 1909, versuchte Hubert Latham es erneut, blieb aber wiederum erfolglos, diesmal mit einer Antoinette VII.

Danach flog er die VII in Reims und gewann den Preis für die größte erflogene Höhe, und in San Fancisco, Kalifornien, schließlich durchquerte er die Golden Gate Brücke.

Dieses Flugzeug ist im British Science Museum London ausgestellt, unser 1/5 scale Modell basiert auf dieser Maschine.

Best-Nr. KWM.0120FR

Technische Daten

Spannweite	2340 mm
Länge	2340 mm
Gewicht	5400 g
Flächeninhalt	200 dm^2
Flächenbelastung	27 g/dm^2
Motor 2-Takt	10 – 15 cm^3
Motor 4-Takt	15 – 20 cm^3
Fernsteuerung	4-Kanal

Yokosuka K5Y1 „Willow“ Trainingsflugzeug der japanischen Marine von 1933

Im Jahr 1933 hatte die kaiserlich-japanische Marine einen Übergangs-Standard-Trainer Typ 93 entworfen, der von mehreren großen Flugzeugfabriken gebaut wurde. Etwa zur gleichen Zeit hatte die Armee einen sehr ähnlichen Trainer für ihre Zwecke in Auftrag gegeben, Typ 95. Die Version für die Marine war ursprünglich ein Landflugzeug, aber eine Version, K5Y2, war mit zwei Schwimmern ausgerüstet und auf Basen für Wasserflugzeuge im Einsatz.

Die Schwimmerversion wurde mit einer größeren Heckflosse und einer stärkeren Motorisierung entwickelt. Auch der Rumpf wurde verändert, um die Befestigung der Schwimmer zu ermöglichen.

Als Antrieb diente ein 9 zylindriger, luftgekühlter 300 PS starker Hitachi Amakaze 11 Sternmotor.

Im Laufe der Jahre wurden 5589 Exemplare beider Typen von verschiedenen Herstellern gebaut. Aber es gibt nur ein erhaltenes Exemplar, das jetzt im Indonesischen Luftwaffenmuseum in Djakarta ausgestellt ist.

Ein Standmodell in Originalgröße ist kürzlich von Kenji Majima in Nara für Museumszwecke gebaut worden. Die Bilder der dem Baukasten beiliegenden Dokumentation zeigen Einzelheiten dieses Flugzeuges während des Baus.

Best.-Nr. KWM.0126JP
Best.-Nr. KWM.0126JPFL (Schwimmer)

Technische Daten

Spannweite	2200 mm
Länge	1640 mm
Gewicht	5700 - 7000 g
Flächeninhalt	110,8 dm^2
Flächenbelastung	52 - 63 g/dm^2
Motor 2-Takt	10 – 13 cm^3
Motor 4-Takt	15 – 20 cm^3
Fernsteuerung	4-Kanal

Yokosuka K5Y1 „Willow“, 1933

Yokosuka K5Y2 „Willow“ (Schwimmer), 1933

Vickers Vimy, 1918 (Bomber)

Vickers Vimy, 1919 (Airliner)

Vickers Vimy, 1919 (Atlantik)

Vickers Vimy
britischer Bomber von 1918, erstes Flugzeug, das den Nordatlantik 1919 überflog und erstes britisches Verkehrsflugzeug 1919.

Die Vickers Vimy, 1917 in Auftrag gegeben, kam zu spät, um irgendeine aktive Rolle im Krieg zu spielen. Produziert von Vickers Ltd. konnte sie eine Bombenlast von 1,100 kg. tragen und hatte eine Flugzeit von 9 Stunden. Bis zu vier Maschinengewehre konnten zur Selbstverteidigung montiert werden.

Das Flugzeug besaß zwei Rolls-Royce Eagle VIII V-12 Motoren, jeder mit einer Leistung von 269 kW (360 PS), die ihm eine Reisegeschwindigkeit von 165 km/h verlieh. Die Gipfelhöhe betrug 10,500 Fuß bei einem Gesamtgewicht von 3,100 kg. Mit seiner Spannweite war es das größte in England gebaute Flugzeug.

Es stellte mehrere Langstreckenrekorde im Jahr 1919 auf und überflog im selben Jahr als erstes Flugzeug den Nordatlantik. Der denkwürdige Flug fand im Juni 1919 von Neu Fundland, Kanada, nach Irland statt. Mehrere Langstreckenflüge folgten, u.a. London - Kapstadt, Süd Afrika.

Als kommerzielles Verkehrsflugzeug der Instone Airlines diente die Vickers Vimy von 1920 an mit großem Erfolg zwischen London, Brüssel, Köln und Paris. Als die Fusion in die Imperiale Fluglinie 1923 stattfand, wurde sie automatisch ein Rückgrat dieser Flotte, bis sie 1929 ausrangiert wurde.

Best.-Nr. KWM.0129GBA (Atlantikausführung)
Best.-Nr. KWM.0129GBB (Bomberausführung) inkl. MGs
Best.-Nr. KWM.0129GBC (Airlinerausführung)

Technische Daten

Spannweite	4150 mm
Länge	2660 mm
Gewicht	19000 g
Flächeninhalt	512 dm^2
Flächenbelastung	37,2 g/dm^2
Motor 2-Takt (x 2)	15 – 20 cm^3
Motor 4-Takt (x 2)	25 – 30 cm^3
Fernsteuerung	4-Kanal

Phönix D-III
österreichisch-ungarisches Kampfflugzeug 1918

Bei der Phönix Flugzeugwerke AG waren zwei berühmte Konstrukteure, Edmund Sparmann und Chefdesigner Leo Kiste, beschäftigt. Auf der Grundlage eines Hansa Brandenburg D-I Rumpfes in Verbindung mit einem neuen Flächendesign von Edmund Sparmann entstand die erste Phönix D-I, die im Oktober 1917 ausgeliefert wurde.

Im März 1918 wurde die D-I offiziell durch die D-III ersetzt. Die D-III wurde an die Marine geliefert und an der Adria zum Küstenschutz eingesetzt. Von der D-III wurden zwar große Mengen bestellt, aber sie kamen zu spät für den Fronteinsatz. Nach dem Krieg wurden viele Exemplare des Phönix D-III nach Schweden verkauft.

Best.-Nr. KWM.0117AU

Phönix D-III, Österreich-Ungarn 1918

Phönix D-III
schwedisches Kampfflugzeug 1918

Nach dem Ende des 1. Weltkrieges wurde der Phönix D-III nach Schweden verkauft. Er wurde als Kampfflugzeug für die Flugabteilung des Heeres eingesetzt. Nach der Gründung der Schwedischen Luftwaffe 1926 erhielt dieses Kampfflugzeug die Bezeichnung "Jaktflygplan" (Jagdflugzeug) Typ 1 und war noch mehrere Jahre im Einsatz.

Best.-Nr. KWM.0117SW

Technische Daten

Spannweite	1960 mm
Länge	1310 mm
Gewicht	5000 g
Tragflächeninhalt	101,3 dm^2
Tragflächenbelastung	49 g/dm^2
Motor 2-Takt	10 - 11,5 cm^3
Motor 4-Takt	11,5 - 15 cm^3
Fernsteuerung	4-Kanal

Phönix D-III, Schweden 1918

Focke Wulf FW44, Deutschland 1933

Focke Wulf FW44
deutscher Kunstflugtrainer 1933

Nachdem Kurt Tank zum Technischen Leiter bei der Focke Wulf Flugzeugbau GmbH berufen worden war, wurde der Focke Wulf FW44 Stieglitz sein erstes Projekt, das in Serie ging. Als zweisitziger Doppeldecker entwickelt, sollte es den Anforderungen einer Anzahl herausragender deutscher Kunstflugpiloten genügen, wie Gerd Achgelis, Emil Kropf und Ernst Udet, und als Basis- und Kunstflugtrainer dienen. In der Tat hat die FW44 wesentlich zum Aufschwung der Focke Wulf Flugzeugbau GmbH beigetragen und zu zahlreichen Bestellungen für dieses Flugzeug geführt.

Best.-Nr. KWM.0115DE

Focke Wulf FW44
schwedischer Lizenztrainer 1936

Schweden suchte zur damaligen Zeit einen Trainer für fortgeschrittene Piloten und die FW44 hatte diese Erfordernisse erfüllt. 26 Stück wurden bei Focke Wulf in Deutschland gekauft, aber der größte Teil des Bedarfs wurde unter Lizenz in Schweden von ASJA/SAAB und CVV, Central Verkstaden Västeras, hergestellt. Insgesamt waren 85 Flugzeuge von 1936 bis 1967 in Betrieb. Heute fliegen noch mehrere im zivilen Flugverkehr.

Best.-Nr. KWM.0115SW

Technische Daten

Spannweite	1800 mm
Länge	1460 mm
Gewicht	5700 g
Tragflächeninhalt	80 dm^2
Tragflächenbelastung	71 g/dm^2
Motor 2-Takt	10 - 13 cm^3
Motor 4-Takt	15 - 20 cm^3
Fernsteuerung	4-Kanal

Focke Wulf FW44, Schweden 1936

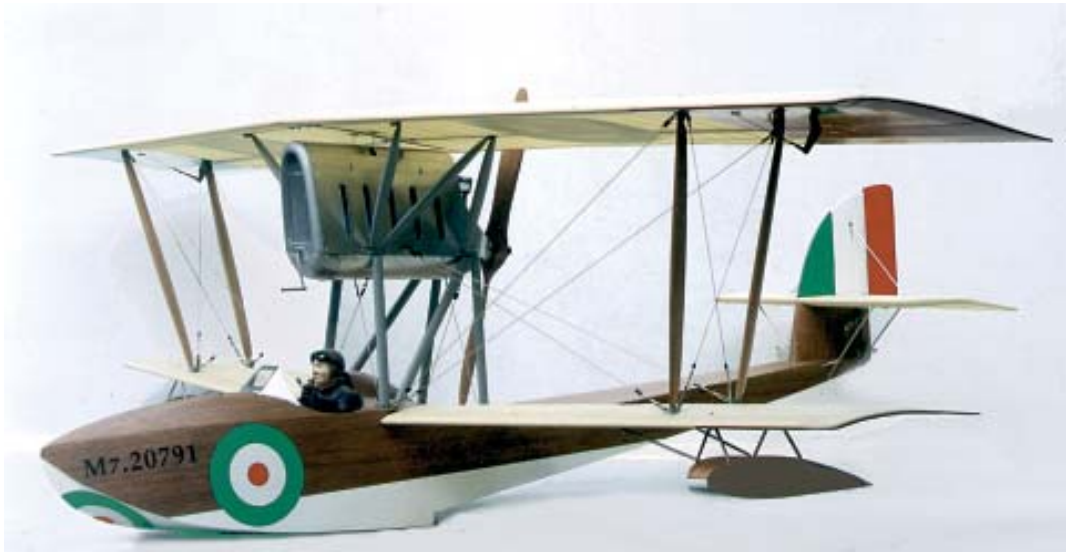
Focke Wulf FW44 (vor dem Bespannen)

Macchi M-7
italienisches Wasser- und Jagdflugzeug 1918

Die industrielle Leistungsfähigkeit war in Italien zu Beginn des 1. Weltkriegs auf nicht sehr hohem Niveau. Deshalb war es schwierig, eine angemessene Anzahl von Küstenpatrouillen- und Transport-begleitflugzeugen für die lange Küstenlinie Italiens zu beschaffen. Die Technik des Schubantriebs eines erbeuteten Lohner Flugzeuges verbunden mit den Erfahrungen, die die Firma Macchi beim Lizenz-nachbau der Nieuport-Aufklärer gewonnen hatte, führte zur Produktion des erfolgreichsten Wasser- und Jagdflugzeuges aller Zeiten, der Macchi 5. Sie setzt sich zusammen aus einem L Lohner ähnlichen Rumpf, einem V4B Motor und den grazil wirkenden Flächen der Nieuport 17. Das so entstandene Wasserflugzeug flog 188 km/h schnell und war so manövrierfähig, daß es herkömmlichen Flugzeugen im Jagdeinsatz nahezu ebenbürtig war. 1918 begann man, die M-5 durch die M-7 zu ersetzen, die mit einem leistungsstärkeren V6B und einer neuen Tragfläche standardmäßig ausgestattet war.

1920 gewann der Macchi M-7 die Schneider-Trophy.

Best.-Nr. KWM.0116IT



Macchi M-7, Italien 1918

Macchi M-7
schwedisches Aufklärungswasserflugzeug 1920

Als der Erste Weltkrieg zu Ende ging, waren in Italien eine Reihe von kleinen Flugbooten verblieben, inklusive der exzellenten Macchi M-7. Auch die schwedische Luftwaffe hatte einige dieser Aufklärungsboote im Dienst. Fünf Exemplare waren in Malmslätt stationiert, nahe der Stadt Linköping. Der benachbarte See Roxen war die Basis dieser Flugzeuge. Sie flogen viele Einsätze, bis sie 1935 außer Dienst gestellt wurden. Nur ein einziges Flugzeug ist erhalten geblieben. Es befindet sich heute im schwedischen Luftfahrtmuseum Malmslätt.

Best.-Nr. KWM.0116SW

Technische Daten

Spannweite	1990 mm
Länge	1620 mm
Gewicht	6500 g
Tragflächeninhalt	121 dm^2
Tragflächenbelastung	53,7 g/dm^2
Motor 2-Takt	13 - 15 cm^3
Motor 4-Takt	15 - 30 cm^3
Fernsteuerung	4-Kanal

Macchi M-7, Schweden 1920

Ryan NYP, N-X-211 “Spirit of St. Louis“, 1927

Baukasteninhalt

Ryan NYP, N-X-211 "Spirit of St. Louis" 1927

Am 21. Mai 1927 hat Charles A. Lindbergh, Sohn eines schwedischen Immigranten, das erste Mal in der Geschichte der Luftfahrt den Transatlantik erfolgreich nonstop überquert. Er flog seine speziell gebaute Ryan NYP "Spirit of St. Louis" über 5.810 Kilometer vom Roosevelt Field in Long Island, New York, nach Le Bourget, dem Flugplatz außerhalb von Paris, in einer Gesamtzeit von 33 Stunden und 30 Minuten. Mit dieser Leistung gewann Lindbergh US $ 25.000,-, einen Preis, den der New Yorker Hotelbesitzer Raymond Orteig für denjenigen ausgesetzt hatte, der als erster den Non-Stop-Flug über den Atlantik von New York nach Paris schaffen würde. Charles Lindbergh wurde als Held in der Öffentlichkeit gefeiert, und das noch Jahrzehnte später. Die "Spirit of St. Louis" war zu Ehren der Sponsoren von St. Louis, Missouri benannt, die das Flugzeug finanziert hatten. Das Kürzel "NYP" stand für „New York - Paris“.

Best.-Nr. KWM.0118US

Technische Daten

Spannweite	2840 mm
Länge	1600 mm
Gewicht	7200 g
Tragflächeninhalt	119 dm^2
Tragflächenbelastung	60 g/dm^2
Motor 2-Takt	15 - 20 cm^3
Motor 4-Takt	20 - 30 cm^3
Fernsteuerung	4-Kanal

Ö-1 Tummelisa
schwedischer Trainer von 1920

Die Ö-1 Tummelisa (eigentlich Tummeliten) ist eines der ältesten und meist bekannten Flugzeuge im Schwedischen Luftwaffenmuseum in Linköping.

Den Anstoß gab Kapitän Gösta von Porat, der einige Zeit an der Ecole d'Aviation in Paris studiert hatte. Chefentwickler war Henry Kjellson, ein begabter und erfahrener Flugzeugbauer.

Dieses Flugzeug wurde 1919 in der Schwedischen-Militär-Flugzeug-Fabrik (FFV) in Malmen bei Linköping entwickelt, jetzt Sitz von SAAB (Svenska Aeroplane AB).

Die Tummeliten war mit einem in Schweden gebauten 80 PS starken Umlaufmotor ausgerüstet, der auf dem bekannten Le Rhône-Motor basierte. Ingesamt wurden 30 Tummeliten gebaut, die ohne große Unfälle bis 1935 eingesetzt waren. Nur eines wurde zerstört. Im Jahre 1962, zum Anlass des 50-jährigen Bestehens der schwedischen Luftwaffe, flog eine Tummelisa zum letzten Mal. Nun ist sie in „Rente“, weil das Risiko zu groß ist, ein historisches Flugzeug zu verlieren.

Best.-Nr. KWM.0102SW

Technische Daten

Spannweite	1580 mm
Länge	1080 mm
Gewicht	4200 g
Tragflächeninhalt	57,8 dm^2
Tragflächenbelastung	72 g/dm^2
Motor 2-Takt	8 - 10 cm^3
Motor 4-Takt	10 - 12,5 cm^3
Fernsteuerung	4-Kanal

Ö-1 Tummelisa, 1920

Baukasteninhalt

Royal Aircraft Factory SE5a, 1917

Royal Aircraft Factory SE5a, 1917

Royal Aircraft Factory SE5a
Erfolgreicher britischer Kampfaufklärer von 1917

Dieser Kampfaufklärer wurde von der Royal Aircraft Factory entwickelt, erwies sich als verläßlicher Waffenträger und gleichzeitig als wendiger Aufklärer. Bei den Piloten war die Maschine sehr beliebt und deshalb noch lange nach Kriegsende im Dienst. Die Konstruktion ist ziemlich einfach mit einem Rumpf in Gittergerüstbauweise, versetzt angeordneten schnittigen Tragflächen und einem zuverlässigen Steuersystem. Die Bewaffnung bestand normalerweise aus einem fest eingebauten, halb gekapselten Vickers Maschinengewehr und einem beweglichen Lewis Maschinengewehr auf einer Foster Tragflächenbefestigung. Das ermöglichte dem Piloten, die Waffe herunterzunehmen und/oder das Maschinengewehr in einem Winkel nach oben für den Angriff auf die Unterseite eines gegnerischen Flugzeugs zu richten.

Ausgerüstet mit einem 200 PS starken Hispano Suiza oder einem 220 PS starken Wolsley Viper verfügte die SE5a über eine beachtliche Geschwindigkeit und ein enormes Steigvermögen.

Unser 1/5 scale ARF Modell trägt das Farbschema eines Flugzeuges aus der Shuttleworth Sammlung

Best.-Nr. KWM.0123GB

Technische Daten

Spannweite	1620 mm
Länge	1310 mm
Gewicht	6000 g
Tragflächeninhalt	98 dm^2
Tragflächenbelastung	61 g/dm^2
Motor 2-Takt	10 - 15 cm^3
Motor 4-Takt	15 - 20 cm^3
Fernsteuerung	4-Kanal

Sopwith Triplane
Britisches Kampfflugzeug von 1916 mit außergewöhnlicher Beweglichkeit

Die Sopwith Triplane war der erfolgreiche Versuch, ein Kampf-Flugzeug zu bauen mit außergewöhnlicher Beweglichkeit und hervorragender Sicht für den Piloten. Die Aufzeichnungen über die Beschaffung sind sehr verworren, aber der Royal Naval Air Service bekam alle der in geringer Stückzahl verfügbaren Dreidecker. Obwohl die Triplane nur für weniger als ein Jahr in vorderster Front eingesetzt wurde, war sie so erfolgreich, daß sie mehrere deutsche Dreideckerentwürfe beeinflußte. Lediglich 150 Sopwith Triplane wurden insgesamt gebaut. Das Flugzeug war mit einem 110 PS oder 130 PS starken Clerget Sternmotor ausgerüstet. Die Höchstgeschwindigkeit betrug 188 km/h. Die Bewaffnung bestand aus einem oder zwei synchronisierten Vickers Maschinengewehr(en), die mittig oben auf dem Rumpf befestigt waren und nach vorne feuerten.

Unser 1/5 scale ARF Modell ist genauso bemalt wie die Maschine aus der Shuttleworth Sammlung. Das Flugzeug fliegt dort regelmäßig während der Sommersaison, falls Sie es einmal gerne in der Luft sehen wollen.

Best.-Nr. KWM.0124GB

Technische Daten

Spannweite	1620 mm
Länge	1150 mm
Gewicht	5000 g
Tragflächeninhalt	96 dm^2
Tragflächenbelastung	52 g/dm^2
Motor 2-Takt	7,5 - 10 cm^3
Motor 4-Takt	10 - 15 cm^3
Fernsteuerung	4-Kanal

Sopwith Triplane, 1916

Sopwith Triplane, 1916

AIRCO de Havilland DH4B, 1916

AIRCO De Havilland DH4B
Bomber von 1916

Die Airco de Havilland DH4 wurde im Jahr 1916 als ein Tageslicht-Bomber gebaut und erlebte eine Menge Einsätze im Krieg. Sie war robust und konnte eine grobe Behandlung vertragen. Fast 5000 Stück mit dem 400 PS starken Liberty Motor wurden für die American Expeditionary Forces gebaut und mehr als 600 waren bis zum Ende des Krieges in Frankreich im Fronteinsatz.

1923 wurde sie erfolgreich als Tanker bei der ersten Luftbetankung eingesetzt.

Best.-Nr. KWM.0149US

Technische Daten

Spannweite	2580 mm
Länge	1830 mm
Gewicht	7300 g
Tragflächeninhalt	167 dm^2
Tragflächenbelastung	43,7 g/dm^2
Motor 2-Takt	15 - 20 cm^3
Motor 4-Takt	20 - 30 cm^3
Fernsteuerung	4-Kanal

Douglas World Cruiser (DWC)
1924 Amerika, erste Weltumrundung

Die Douglas World Cruiser war ein zweisitziger Doppeldecker mit einer Spannweite von 15,30 Metern und bestückt mit einem 420 PS starken Liberty V12 Motor.

Anfang 1923 suchte der USAAS nach einer Möglichkeit, die Welt mit einer kleinen Formation von Flugzeugen zu umrunden. Ein Jahr später starteten von Seattle, Washington, vier DWCs. Am 28.09.1924 landeten zwei DWCs wieder in Seattle, nachdem sie die ganze Welt umrundet hatten. Sie trugen die Namen „Chicago“ und „New Orleans“. Sie flogen 46,583 km in 6 Monaten und 6 Tagen und begründeten den Leitspruch der Firma: „Die Ersten rund um die Welt - die Ersten überall in der Welt".

Best.-Nr. KWM.0138US

Technische Daten

Spannweite	3050 mm
Länge	2160 mm
Gewicht	10000 g
Tragflächeninhalt	268 dm^2
Tragflächenbelastung	33,6 g/dm^2
Motor 2-Takt	15 - 20 cm^3
Motor 4-Takt	20 - 30 cm^3
Fernsteuerung	4-Kanal

Douglas World Cruiser (DWC), 1924

www.kavanrc.com

Fokker D-VII
Einsitziges deutsches Jagdflugzeug von 1918

Die Reihe von Doppeldeckern, die Anthony Fokker entwickelte, gipfelte in dem Modell D-VII. Dieses Jagdflugzeug mit einem verbesserten Rumpf als geschweißte Stahlrohrkonstruktion und einem dicken Tragflächenprofil, das keine Verspannungsdrähte notwendig machte, hatte eine klare Linie mit wenig Luftwiderstand und einem sehr stabilen Flugverhalten. Die Tragflächen verfügten über sich verjüngende Flächenholme, die die Stabilität dieses Kampfgerätes verstärkten, ohne die Wendigkeit zu beeinträchtigen. Dies wiederum ermöglichte eine geringere Spannweite.

Die beiden synchronisierten Maschinengewehre oben auf dem Rumpf direkt vor dem Piloten ermöglichten ein genaues Schießen und eine einfache Behebung von Ladehemmungen. Einer der berühmten Jagdflieger war Hermann Göring. Er flog eine Maschine ganz in Weiß.

Unser 1/5 scale Modell ist nach dem Vorbild des Flugzeugs gestaltet, das im Royal Airforce Museum in Hendon, England, ausgestellt ist. Das rautenförmige Muster auf der Bespannung ergab eine hervorragende Tarnung auf dem Boden und in der Luft und machte es schwer, das Flugzeug zu entdecken.

Best.-Nr. KWM.0134DELZ (Lozenge)
Best.-Nr. KWM.0134DE

Technische Daten

Spannweite	1800 mm
Länge	1400 mm
Gewicht	7350 g
Tragflächeninhalt	88 dm^2
Tragflächenbelastung	83,5 g/dm^2
Motor 2-Takt	15 - 20 cm^3
Motor 4-Takt	20 - 25 cm^3
Fernsteuerung	4-Kanal

Fokker D-VII, Lozenge, 1918

Fokker D-VII, 1918

Voisin Biplane, 1907

Voisin Biplane
Französischer Pionier-Doppeldecker von 1907, RNF

Entworfen von den Gebrüdern Gabriel und Charles Voisin in Frankreich wurde dieses Flugzeug zum beliebten Blickfang bei Flugschauen rund um den Globus. Obwohl sie nur beschränkt steuerbar war, erflog die Voisin viele Rekorde und ist in hohem Maße dafür verantwortlich, daß überall in Europa ein Interesse an der Fliegerei entstand. Im Mai 1907 lernte ein Sportler mit Namen Henry Farman die Brüder Voisin kennen und im Juni erwarb er ein Flugzeug, das mit einem 50 PS starken wassergekühlten Antoinette Motor ausgerüstet war. Im Dezember des gleichen Jahres stellte Farman einen Weitenrekord mit 771 Metern im Geradeausflug auf.

Vielleicht der berühmteste Mensch, der je eine Voisin flog, war der weltbekannte Entfesslungskünstler und Magier Harry Houdini, der nachweislich als erster Pilot erfolgreich ein Flugzeug in Australien flog.

Best.-Nr. KWM.0242FR

Technische Daten

Spannweite	2000 mm
Länge	2500 mm
Flächeninhalt	145 dm²
Fernsteuerung	Ausstellungsmodell

Breguet CU-1
Französischer Pionier-Doppeldecker von 1910, RNF

Le Concours d'Appareils Militaires de Reims verschaffte im Jahr 1911 einer Konstruktion von Louis Breguet allgemeine Anerkennung, die 1910 eines der erfolgreichsten Flugzeuge seiner Zeit war.

Das Leitwerk ist mit dem Rumpf durch ein universelles Verbindungsstück verbunden, das auf/ab und rechts/links-Bewegungen über eine Ruderstange und das Steuerrad ermöglichte. Die ganze Einheit ist ausbalanciert durch Spiralfedern an den tragenden Spannseilen. Die Tragflächen haben verstellbare Einstellwinkel mit Drehkurbeln an den einzelnen Flächenwurzeln.

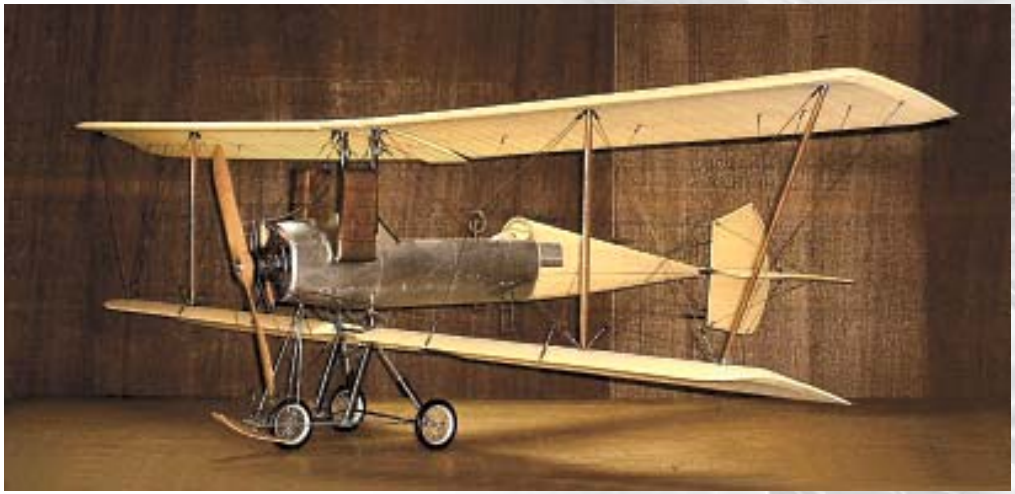
Ein Flugzeug wurde nach Schweden verkauft und war dort der erste militärische Doppeldecker. Ein restauriertes Exemplar mit vielen Teilen des Originals ist seit 1989 im Schwedische Luftwaffenmuseum ausgestellt. Unser 1/5 scale Modell hat dieses Flugzeug zum Vorbild.

Best.-Nr. KWM.0240FR

Technische Daten

Spannweite	1950 mm
Länge	1600 mm
Flächeninhalt	87 dm²
Fernsteuerung	Ausstellungsmodell

Breguet CU-1, 1910



Thulin Typ K
schwedischer Trainer von 1917

Der Aufbau einer Flugzeugindustrie vollzog sich in Schweden langsam, da das Land nicht am 1. Weltkrieg beteiligt war. Dr. Enoch Thulin, der als der Begründer der schwedischen Luftfahrtindustrie gilt, entwickelte 1917 den Typ "K", von dem zwei Exemplare an die Flugabteilung des schwedischen Heeres verkauft wurden. Nicht weniger als 15 Flugzeuge wurden in die Niederlande exportiert.

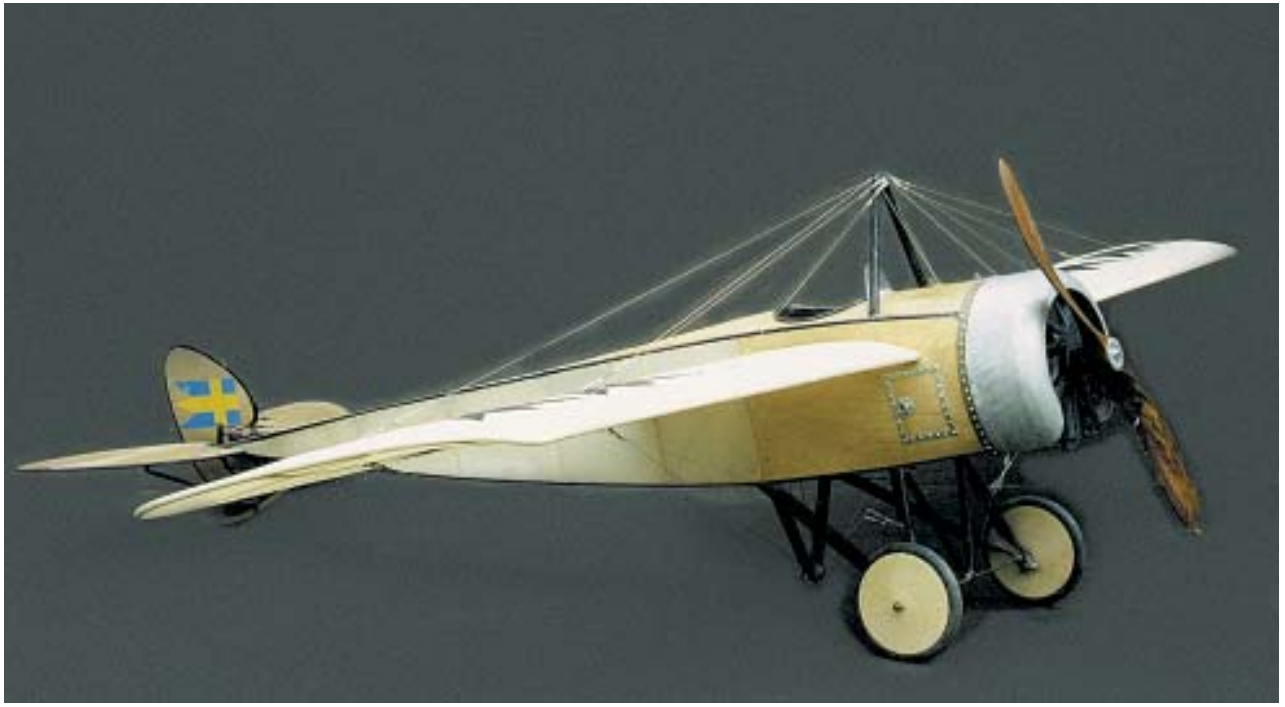
Die beiden an das Schwedische Heer ausgelieferten Maschinen trugen die Nummer 21 und 23. Ein weiteres Exemplar behielt Enoch Thulin für sich selbst zum privaten Gebrauch und zur weiteren Entwicklung des Typs.

Beim 1/5 scale Modell wurde die originale Flügelverwindung detailliert und voll funktionsfähig reproduziert, jedoch kann das Modell auch nur mit Seiten- und Höhenruder geflogen werden. Wie das Original besitzt das Modell Pendelruder.

Best.-Nr. KWM.0101SW

Technische Daten

Spannweite	1800 mm
Länge	1380 mm
Gewicht	3550 g
Tragflächeninhalt	57,6 dm^2
Tragflächenbelastung	62 g/dm^2
Motor 2-Takt	7,5 – 10 cm^3
Motor 4-Takt	10 – 13 cm^3
Fernsteuerung	4-Kanal



Thulin Typ K, 1917

Thulin Typ K, 1917

KWM Ersatzteile & Zubehör für KWM Modelle, oder andere 1/5 scale Modelle

Pfalz Luftschraube

Bristol F2B
(4-Blatt Luftschraube)

Britischer Pilot

Deutscher Pilot

Cockpitausstattung

Piloten

Leichte, im Maßstab 1/5, voll bekleidete Piloten.
Die Figuren besitzen innen einen Stahldraht,
der zur Positionsfixierung dient. Gesamthöhe: ca. 37 cm

Britischer Pilot
Best.-Nr. KWM.1850

Deutscher Pilot
Best.-Nr. KWM.1860

Sonstiges

Cockpitausstattung

Besondere Ausführung für Bristol F2B.
Pilotensitz, Instrumentenbrett, usw.
Best.-Nr. KWM.1401

Reparatur Kit

1 Spannschloß, 1 Meter Verspannlitze,
3 Sicherungskrampen (ohne Bild)
Best.-Nr. KWM.1501

Luftschrauben

Vorbildähnliche Luftschrauben aus Holz mit
Aluminium-Frontplatte und Bolzen bzw. Schrauben.
Nur zu Ausstellungszwecken geeignet.
Nicht für laufende Motoren.

Albatros
Best.-Nr. KWM.1201

Tummelisa
Best.-Nr. KWM.1202

Morane-Saulnier/Pfalz
Best.-Nr. KWM.1203

Blériot XI
Best.-Nr. KWM.1204

Thomas-Morse Scout
Best.-Nr. KWM.1206

Nieuport 17
Best.-Nr. KWM.1207

Bristol F2B (2-Blatt Luftschraube)
Best.-Nr. KWM.1208

Fokker D-V
Best.-Nr. KWM.1209

Thulin K
Best.-Nr. KWM.1211

Be-2c (4-Blatt Luftschraube)
Best.-Nr. KWM.1221

SPAD XIII
Best.-Nr. KWM.1223

Blackburn
Best.-Nr. KWM.1231

Focke-Wulf FW44
Best.-Nr. KWM.1244

Bristol F2B (4-Blatt Luftschraube)
Best.-Nr. KWM.1248

Räder mit Gummibereifung (Paar)

Speichenräder

127 mm

Symmetrisch (Blériot XI)
Best.-Nr. KWM.1105

Asymmetrisch
Best.-Nr. KWM.1115

152 mm

Asymmetrisch
Best.-Nr. KWM.1125

Bleriot XI Speichenrad

Hartholz, Gewebe bespannt

127 mm

Symmetrisch, Antik (Tummelisa, Morane-Saulnier, Pfalz, Thulin)
Best.-Nr. KWM.111A

Symmetrisch, Olivgrün (Thomas-Morse Scout)
Best.-Nr. KWM.111O

Symmetrisch, Silber (Nieuport 17-C1)
Best.-Nr. KWM.111S

Symmetrisch, Orange (FW44)
Best.-Nr. KWM.1144

Symmetrisch, Grau (FW44)
Best.-Nr. KWM.1145

Asymmetrisch, Antik
Best.-Nr. KWM.113A

152 mm

Asymmetrisch, Antik
Best.-Nr. KWM.112A

Asymmetrisch,
Olivgrün (Bristol F2-B)
Best.-Nr. KWM.112O

Tummelisa Hartholzrad, Gewebe bespannt

Maschinengewehre

Spandau MG

Parabellum MG

Lewis
Best.-Nr. KWM.1801

Vickers
Best.-Nr.. KWM.1802

Spandau
Best.-Nr. KWM.1803

Marlin
Best.-Nr. KWM.1804

Parabellum
Best.-Nr. KWM.1805

Lewis-MG mit Tragflächenanbringung (Nieuport 17)
Best.-Nr. KWM.1811

Lewis-MG mit Scarff-Anbringung (Bristol F2B)
Best.-Nr. KWM.1812

Lewis MG

Motorenattrappen

Motorattrappe

Le Rhône, 9-Zylinder Umlaufmotor
Best.-Nr. KWM.1301

Gnôme, 9-Zylinder Sternmotor
Best.-Nr. KWM.1302

Anzani 3-Zylinder, Fächeranordnung
Best.-Nr. KWM.1303

Siemens Bramo, 7-Zylinder Sternmotor
Best.-Nr. KWM.1304

Gnôme, 7-Zylinder
Umlaufmotor, mit Sternkranz
Best.-Nr. KWM.1306

Gnôme, 7-Zylinder Umlaufmotor
Best.-Nr. KWM.1307

Mercedes, 6-Zylinder Reihenmotor
Best.-Nr. KWM.1310

RAF, V-8 Motor
Best.-Nr. KWM.1311

Konvertierungs-Tabelle (Zoll - mm)

Von 1/64" bis 63/64"

Umrechnungs-Faktor
1" = 25.4 mm

Teile Zoll/ "	Dezimal Zoll/ "	Metrisch mm
1/64	0,016	0,397
1/32	0,031	0,794
3/64	0,047	1,191
1/16	**0,063**	**1,588**
5/64	0,078	1,984
3/32	0,094	2,381
7/64	0,109	2,778
1/8	**0,125**	**3,175**
9/64	0,141	3,572
5/32	0,156	3,969
11/64	0,172	4,366
3/16	**0,188**	**4,763**
13/64	0,203	5,159
7/32	0,219	5,556
15/64	0,234	5,953
1/4	**0,250**	**6,350**
17/64	0,266	6,747
9/32	0,281	7,144
19/64	0,297	7,541
5/16	**0,313**	**7,938**
21/64	0,328	8,334
11/32	0,344	8,731
23/64	0,359	9,128
3/8	**0,375**	**9,525**
25/64	0,391	9,922
13/32	0,406	10,319
27/64	0,422	10,716
7/16	**0,438**	**11,113**
29/64	0,453	11,509
15/32	0,469	11,906
31/64	0,484	12,303
1/2	**0,500**	**12,700**
33/64	0,516	13,097
17/32	0,531	13,494
35/64	0,547	13,891
9/16	**0,563**	**14,288**
37/64	0,578	14,684
19/32	0,594	15,081
39/64	0,609	15,478
5/8	**0,625**	**15,875**
41/64	0,641	16,272
21/32	0,656	16,669
43/64	0,672	17,066
11/16	**0,688**	**17,463**
45/64	0,703	17,859
23/32	0,719	18,256
47/64	0,734	18,653
3/4	**0,750**	**19,050**
49/64	0,766	19,447
25/32	0,781	19,844
51/64	0,797	20,241
13/16	**0,813**	**20,638**
53/64	0,828	21,034
27/32	0,844	21,432
55/64	0,859	21,828
7/8	**0,875**	**22,225**
57/65	0,891	22,622
29/32	0,906	23,019
59/64	0,922	23,416
15/16	**0,938**	**23,813**
61/64	0,953	24,209
31/32	0,969	24,606
63/64	0,984	25,003

Franz Kavan's erstes Speed Modell
auf Korsika, Frankreich

Konvertierungs-Tabelle (Größe Modellmotoren)

Umrechnungs-Faktor
1 in³ = 16.3934 cm³

.049 in³	0,8 cm³
.061 in³	1,0 cm³
.074 in³	1,2 cm³
.09 in³	1,5 cm³
.15 in³	2,5 cm³
.19 in³	3,1 cm³
.21 in³	3,5 cm³
.25 in³	4,1 cm³
.29 in³	4,8 cm³
.35 in³	5,7 cm³
.40 in³	6,5 cm³
.46 in³	7,5 cm³
.50 in³	8,2 cm³
.61 in³	10,0 cm³
.80 in³	13,0 cm³
.91 in³	14,9 cm³
1.20 in³	20,0 cm³
1.50 in³	25,0 cm³
1.60 in³	26,2 cm³
1.80 in³	30,0 cm³
2.00 in³	32,8 cm³
2.40 in³	39,3 cm³
2.70 in³	44,3 cm³
3.00 in³	49,2 cm³

Franz Kavan vor einem Flug

Nachbestell-Schilder (für Händler)

Wird jeweils hinter die einzelnen Produkte an die Hakenwand gehängt. Sollte ein Teil ausverkauft sein, kann der Kunde sehen, daß bald wieder das gewünschte Qualitätszubehör verfügbar ist.

Inhalt: 60 Stück. **Best.-Nr. 6399**

Best.-Nr. 6399

Es gelten unsere in der Preisliste abgedruckten Allgemeinen Geschäftsbedingungen. KAVAN GmbH hat sich um vollständige und korrekte Angaben bemüht, kann jedoch für Irrtum oder Unvollständigkeit keine Haftung übernehmen. In den Beschreibungen oder Darstellungen könnten technische Abweichungen oder Druckfehler vorhanden sein.

KAVAN GmbH behält sich vor, jederzeit Produkte zu verbessern und/oder zu verändern. In manchen Abbildungen findet sich zusätzliches Zubehör zur besseren Verständlichkeit. Dieses ist nicht unbedingt über KAVAN GmbH erhältlich, auf jeden Fall beziehen sich unsere Angebote nur auf die jeweilige Best.-Nr.

Text(e), -auszüge und Abbildungen dürfen nur mit unserer vorherigen schriftlichen Genehmigung nachgedruckt werden.

Copyright © 2004 KAVAN GmbH. Alle Rechte vorbehalten.